

Il 17 aprile il cancelliere tedesco Olaf Scholz ha visitato la sede di Continental ad Hannover-Stöcken. Da quando lo stabilimento di pneumatici è stato fondato nel 1938, il sito si è evoluto in un campus industriale innovativo che ospita, tra le altre cose, il più grande centro di ricerca e sviluppo di pneumatici di Continental e il centro di produzione dell'azienda per i macchinari per la costruzione di pneumatici.

Accompagnato da Ariane Reinhart, membro del comitato esecutivo per le relazioni umane e la sostenibilità, e da Christian Kötz, membro del comitato esecutivo per il settore del gruppo Tyres, Scholz ha visitato lo stabilimento ContiLifeCycle, che ricostruisce pneumatici per autocarri e autobus.

Durante la sua visita, Scholz si è cimentato nella scultura manuale dei pneumatici, che è ancora una parte fondamentale del processo di produzione di prototipi di pneumatici di precisione. Successivamente, ha parlato con i dipendenti e con il presidente del Consiglio aziendale aziendale, Hasan Allak.



*"Siamo nel bel mezzo di una profonda trasformazione verso la neutralità del carbonio", ha affermato **Scholz**. "Questo sta ponendo requisiti estremamente elevati a tutti i settori, ma allo stesso tempo presenta nuove ed entusiasmanti opportunità. Prosperità e cambiamento climatico vanno di pari passo. Affrontare quest'ultimo alla fine andrà a vantaggio di tutti noi. Continental sta dimostrando in modo impressionante come gestire il cambiamento in modo responsabile e con successo presso il suo sito di Hannover-Stöcken".*

*"Stöcken è una delle località più diverse di Continental. È cresciuta costantemente nel corso degli anni e oggi impiega persone provenienti da oltre 60 paesi", ha affermato **Reinhart**.*

“Abbiamo dimostrato di poter cambiare, soprattutto a Stöcken. Questo è il driver del nostro successo”.

Hasan Allak, presidente dello Stöcken Works Council e del Continental Corporate Works Council, ha aggiunto: *“Il cambiamento si forma meglio attraverso il partenariato sociale. Negli ultimi anni, Stöcken è stato un buon esempio di come tutto ciò possa funzionare”.*

“Sin dal 2013, nel nostro stabilimento ContiLifeCycle di Hannover-Stöcken, fissiamo gli standard nella riletatura dei pneumatici per autocarri e autobus con l’obiettivo di ridurre le emissioni di CO2, conservare le risorse e riciclare più volte preziose materie prime naturali. Il nostro obiettivo è aumentare l’uso di materiali sostenibili nei nostri prodotti di pneumatici al 100% entro il 2050”, ha affermato Kötz.



Il sito di Stöcken conta attualmente circa 3.300 dipendenti. Ospita il più grande centro di ricerca e sviluppo di pneumatici di Continental in tutto il mondo e oltre 20 diverse unità organizzative di tre settori del gruppo. Continental è sempre stata un pioniere nelle tecnologie innovative per i pneumatici. Quando si tratta di sviluppare i suoi pneumatici premium, l’azienda mira alla perfezione in tutti i criteri prestazionali per unire comfort di guida, sicurezza e sostenibilità. Con il suo impianto di riletatura per pneumatici per autocarri e autobus, l’azienda è un pioniere della sostenibilità nel settore dei pneumatici.

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 04 / 2023