

Mentre i numeri dell'ETRMA nel primo trimestre sono in netto calo anno su anno,

nel marzo 2023, la Cina ha esportato 52,98 milioni di nuovi pneumatici, con un aumento anno su anno del 12,3%.

Dopo aver subito una flessione a gennaio, le esportazioni cinesi di pneumatici sono cresciute notevolmente negli ultimi due mesi del primo trimestre. A causa della debole performance di gennaio, il volume delle esportazioni di pneumatici cinesi da gennaio a marzo è stato di 139 milioni, con un aumento solo dell'1,3% rispetto allo stesso periodo del 2022.

La forte tendenza delle esportazioni cinesi di pneumatici a marzo non significa che le esportazioni cinesi si siano completamente riprese. Un motivo importante per il forte aumento anno su anno dei dati mensili di marzo è che la performance delle esportazioni di pneumatici nel marzo 2022 è stata relativamente scarsa.

Dal 2020 al 2022, il numero di pneumatici esportati dalla Cina a marzo di ogni anno è stato di 41,99 milioni, 51,02 milioni e 47,27 milioni, rispettivamente. Il volume delle esportazioni nel 2023 è stato di 52,98 milioni di pezzi, in modesto aumento rispetto al dato del 2021 (51,02 milioni di pezzi). Se l'arco temporale viene allargato al primo trimestre, le esportazioni cinesi di pneumatici negli ultimi tre anni (2021-2023) sono state rispettivamente di 142 milioni, 138 milioni e 139 milioni, mantenendo un intervallo relativamente stabile.

Ciò che merita attenzione è il **valore** delle esportazioni di pneumatici nel primo trimestre del 2023. Il valore totale delle esportazioni cinesi di pneumatici da gennaio a marzo è aumentato del 20,4% su base annua. In altre parole, nel primo trimestre il numero delle esportazioni cinesi di pneumatici è stato simile a quello dell'anno precedente, ma il valore delle esportazioni è aumentato di circa il 20%. Un motivo importante per l'aumento del valore delle esportazioni è che i pneumatici esportati mostrano una tendenza all'aumento delle dimensioni e del peso. Partendo dal presupposto che il volume delle esportazioni non è molto diverso, nel primo trimestre del 2023 il peso delle esportazioni di pneumatici cinesi è aumentato dell'11,6% rispetto allo stesso periodo del 2022.

Il valore delle esportazioni di pneumatici cinesi nel primo trimestre è aumentato di anno in anno per tre anni consecutivi. Rispetto al 2020, il valore delle esportazioni di pneumatici da gennaio a marzo 2021 è aumentato del 21,5%. Questo dato è comprensibile visto il consistente aumento dei pneumatici esportati (da 102 milioni di pezzi a 142 milioni di pezzi). Nel marzo 2021, molti paesi sono stati gravemente colpiti dall'epidemia. Nel primo trimestre del 2022, il valore delle esportazioni è aumentato del 9,8% in caso di calo del volume e del peso delle esportazioni. Nel 2023, il valore delle esportazioni di pneumatici

cinesi è aumentato del 20,4% rispetto all'anno precedente.

[**Tyrepess China ha rimosso i dati per il 2022**](#) e ha confrontato solo i dati sulle esportazioni per il 2021 e il 2023 per offrire ai lettori una comprensione più profonda dei cambiamenti nelle esportazioni di pneumatici negli ultimi tre anni.

Da gennaio a marzo 2021, la Cina ha esportato 142 milioni di pezzi di pneumatici per un peso totale di 1,72 milioni di tonnellate e un valore delle esportazioni di 25,26 miliardi di yuan. Nel primo trimestre del 2023, i tre dati sono 139 milioni di pezzi (diminuzione del 2,1% rispetto al 2021), 1,91 milioni di tonnellate (aumento dell'11%) e 33,38 miliardi di yuan (aumento del 32%). Quello che è certo è che le dimensioni e il peso degli pneumatici esportati dalla Cina sono in aumento rispetto a due anni fa. Ma anche considerando questo, un aumento del 32% è un numero sbalorditivo.

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 04 / 2023