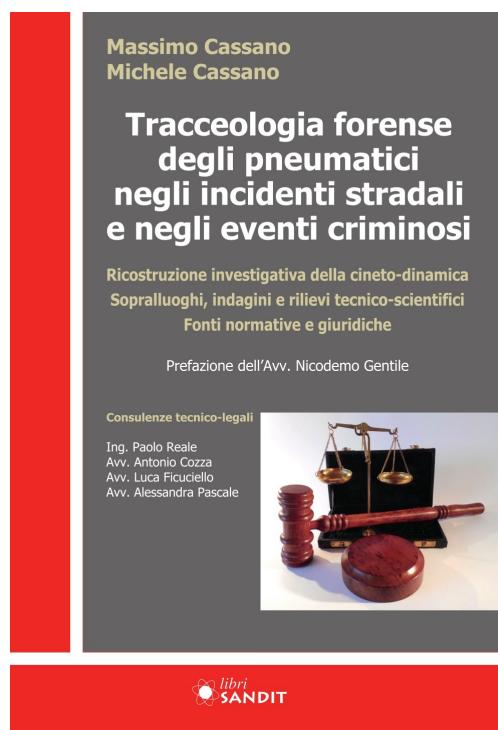


Alzi la mano chi non ha visto o letto un giallo dove le tracce lasciate dai pneumatici sul terreno o sull'asfalto sono stati elementi fondamentali dell'indagine. Riguarda proprio questo l'ultima pubblicazione di Massimo Cassano, realizzata insieme al figlio Michele, laureando in Scienze Investigative all'Università di Foggia: ***"Tracceologia forense degli pneumatici negli incidenti stradali e negli eventi criminosi"***.



Il trattato di ben 1.000 pagine, edito da Sandit Libri sui sinistri stradali causati dai pneumatici e dall'assetto ruote chiarisce il ruolo di questi importanti componenti del veicolo, spesso e volentieri trascurati in dinamica. Il sottotitolo del volume è infatti: *"Ricostruzione investigativa della cineto-dinamica - Sopralluoghi, indagini e rilievi tecnico-scientifici - Fonti normative e giuridiche"*.

Il libro, molto utile anche per i gommisti, è rivolto a tutti coloro (Periti, Tecnici, CTU, CTP) che vengono incaricati dalle Autorità Giudiziarie di effettuare perizie e accertamenti sui pneumatici, negli incidenti stradali e negli eventi criminosi, in quanto molto spazio è infatti dedicato alla trattazione giuridico-forense nei vari capitoli.

Segnaliamo, per quanto riguarda officine e gommisti, anche un capitolo dedicato agli incidenti causati dalle negligenze dell'operatore tecnico e uno sulle responsabilità civili e penali del gommista.

Tra i tanti argomenti descritti, corredati da centinaia di foto, grafici e tabelle, evidenziamo:

- Incidenti stradali causati da pneumatici usati
- incidenti stradali causati da pneumatici misti
- incidenti stradali causati da pneumatici usurati
- incidenti stradali causati da pneumatici non omologati
- incidenti stradali causati da flat spotting
- incidenti stradali causati da difetti degli pneumatici
- incidenti stradali causati da incendi alle ruote
- incidenti stradali causati dall'aquaplaning
- incidenti stradali causati da errata manutenzione
- incidenti stradali causati da cattivo stoccaggio
- incidenti stradali causati dall'assetto ruote
- incidenti stradali causati da fenomeni vibrazionali
- incidenti stradali causati da difetti di riparazione
- incidenti stradali causati causati da scorretto accoppiamento cerchio/pneumatico
- incidenti stradali causati da difetti di fabbrica degli pneumatici
- incidenti stradali causati da modifiche improprie alle ruote
- incidenti stradali causati da pneumatici ricostruiti
- incidenti stradali causati da organi meccanici
- incidenti stradali causati dal sistema frenante
- incidenti stradali causati dalle sospensioni
- incidenti stradali causati da negligenze dell'operatore tecnico diagnosi della telaistica, raddrizzature, sistemi adas, spie
- tracceologia forense - strumenti di misura - sistema ruote - tabelle le responsabilità civili e penali del gommista
- fonti normative e giuridiche

Questi argomenti riguardano sia i pneumatici autovettura, che trasporto leggero, furgoni, SUV, 4X4, motociclette, trasporto pesante, camper, caravan, biciclette, trasporto industriale, agricolo.

Hanno collaborato alla stesura del libro noti professionisti, con consulenze tecnico-legali: gli avv. Nicodemo Gentile, Antonio Cozza, Luca Ficuciello, Alessandra Pascale e l'ing. Paolo Reale, informatico-forense.

Il trattato si può acquistare on line, sul sito dell'editore: www.sanditlibri.it

oppure mandando una mail personale a: cassanomassimo@virgilio.it, indicando ragione sociale, partita iva e codice univoco se occorre fatturazione

Il costo del libro è di 56,05 euro compresa la spedizione (se viene acquistato sul link dell'editore).

© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 05 / 2023