

Emettendo solo vapore acqueo, i veicoli a celle a combustibile alimentati a idrogeno saranno una parte importante del portafoglio di prodotti a emissioni zero di Volvo Trucks. Oggi i veicoli hanno superato un importante traguardo - vale a dire, essere testati su strade pubbliche.

Lo scorso anno Volvo Trucks ha presentato per la prima volta i suoi veicoli elettrici a celle a combustibile. Questi autocarri a zero emissioni di scarico utilizzano l'idrogeno per produrre la propria elettricità a bordo, possono percorrere lunghe distanze, rendendoli adatti per incarichi di trasporto più lunghi.

Ora i veicoli sono stati testati per la prima volta sulle strade pubbliche. Ma non su una strada pubblica qualsiasi. Per renderla ancora più impegnativa, i test sono stati condotti sopra il Circolo Polare Artico nel nord della Svezia - in un clima estremamente freddo.

*"I camion sono operativi sette giorni su sette e con qualsiasi condizione atmosferica. Le impervie condizioni delle strade pubbliche del nord della Svezia, dove è presente ghiaccio, vento e molta neve, costituiscono un ambiente di prova ideale", afferma **Helena Alsiö**, VP Powertrain Product Management di Volvo Trucks. "Sono felice di poter dire che i test stanno andando bene, confermando i risultati di quelli che abbiamo effettuato in precedenza, sia digitali che fisici, effettuati sulla nostra pista di prova vicino a Göteborg."*

I veicoli a celle a combustibile alimentati a idrogeno saranno particolarmente adatti per lunghe distanze e quando l'utilizzo delle sole batterie non è un'opzione: ad esempio, nelle aree rurali prive di infrastrutture di ricarica.

Disponibile in commercio nella seconda metà di questo decennio

Volvo attualmente offre la più ampia gamma di camion elettrici del settore, con sei modelli in produzione in serie, che soddisfano un'ampia varietà di trasporti all'interno e tra le città.

I camion elettrici a celle a combustibile saranno disponibili nella seconda metà di questo decennio. I test con i trasportatori inizieranno qualche anno prima del lancio sul mercato.

Per accelerarne lo sviluppo, Volvo Group ha unito le forze con Daimler per sviluppare e produrre sistemi di celle a combustibile realizzati su misura per i veicoli pesanti.

Possibilità di ridurre le emissioni di CO2 già oggi

Per gli autotrasportatori che desiderano già offrire un trasporto a emissioni zero, Volvo Trucks offre attualmente sei diversi modelli di camion a batterie elettriche ed inoltre veicoli

alimentati a carburanti rinnovabili, come il biogas.

“Dobbiamo agire ora per fermare il riscaldamento globale. Indipendentemente dagli incarichi di trasporto o da dove operano i nostri clienti nel mondo, l’attesa non è un’opzione. In pochi anni i nostri clienti saranno in grado di eliminare completamente le emissioni di CO2 dai loro veicoli”, afferma **Roger Alm**, Presidente di Volvo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 05 / 2023