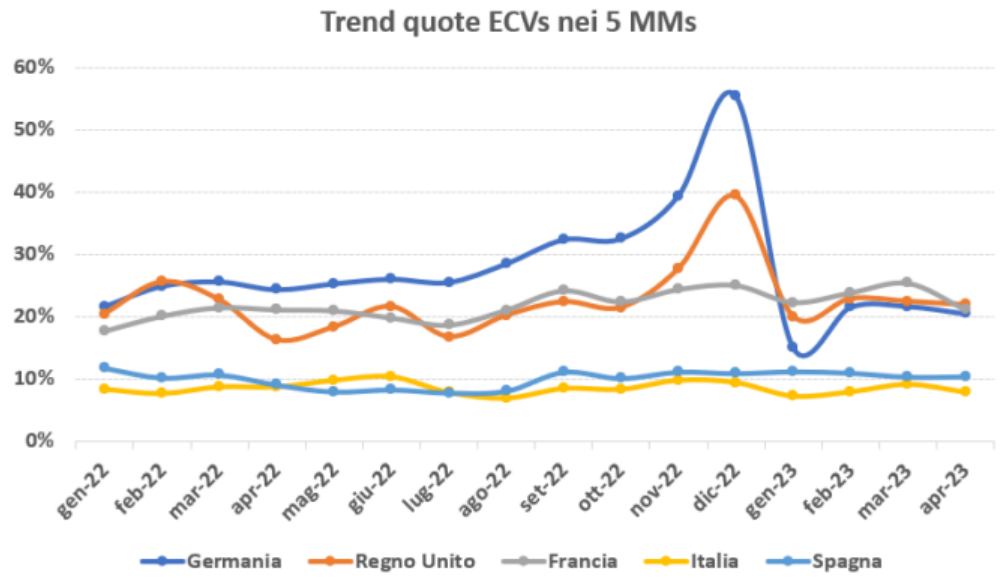
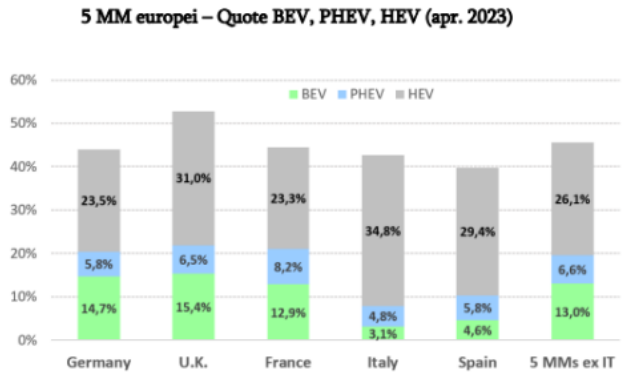
Continua la corsa del mercato delle auto in Europa che ad aprile tocca il nono mese consecutivo di crescita. Nel mese sono state immatricolate 964.932 autovetture, in crescita del 16,1% rispetto alle 831.014 unità registrate ad aprile 2022. Nel primo quadrimestre il saldo positivo sale a +17,2% e raggiunge 4.201.918 auto vendute contro 3.585.944 di gennaio-aprile 2022.

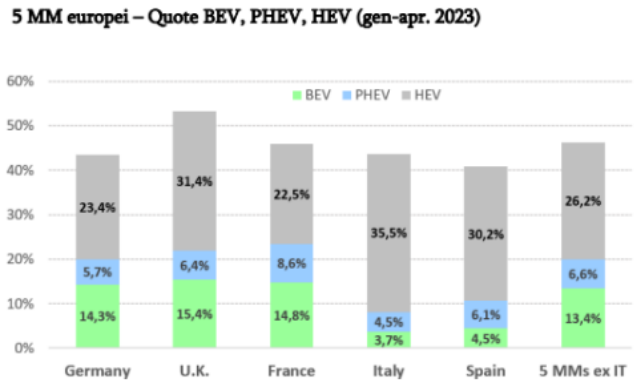
L'aumento delle immatricolazioni ha riguardato tutti i cinque Major Markets, con l'Italia collocata al primo posto (+29,2%) seguita da Francia (+21,9%), Germania (+12,6%), Regno Unito (+11,6%) e Spagna (+8,2%). La Spagna ha però la crescita più consistente nel primo quadrimestre (+33,7%), con l'Italia al secondo posto (+26,9%) e a seguire Regno Unito (+16,9%), Francia (+16,7%) e Germania (+7,9%). Al di là delle percentuali, per numero di immatricolazioni l'Italia occupa il quarto posto sia ad aprile che nel quadrimestre.



Nel comparto dell'elettrico l'Italia si distingue ancora come l'ultimo mercato fra i cinque maggiori, con una quota di auto "alla spina" in calo al 7,9%, di cui 3,1% di elettriche pure BEV e 4,8% di ibride PHEV. Il confronto con gli altri paesi è severo: in Germania le BEV sono al 14,7% e le PHEV al 5,8%, pur se in forte calo per l'esclusione dagli incentivi; in Francia BEV al 12,9% e PHEV all'8,2%; nel Regno Unito BEV al 15,4%, PHEV al 6,5%; in Spagna BEV al 4,6% e PHEV al 5,8%.

Anche nel primo quadrimestre l'Italia è ultima nella classifica dell'elettrico, con una quota di BEV al 3,7% e PHEV al 4,5%. La Germania ha invece BEV 14,3% e PHEV 5,7%; Francia BEV 14,8% e PHEV 8,6%; Regno Unito BEV 15,4% e PHEV 6,4%; Spagna 4,5% e PHEV 6,1%.





"Lo stallo dell'Italia nella quota di auto 'con la spina', rispetto agli altri maggiori mercati europei, dimostra che la transizione energetica non decolla. È necessario che il Governo intervenga velocemente per invertire il trend. Noi di UNRAE siamo pronti a collaborare per il bene della nostra industria e per il ruolo che deve rivestire il nostro mercato", afferma **Andrea Cardinali**, Direttore Generale dell'UNRAE.

Cardinali ribadisce quindi le proposte di UNRAE per garantire al nostro Paese uno sviluppo della mobilità a zero o bassissime emissioni:

- Revisione dell'impianto fiscale per le auto aziendali in uso promiscuo, modulando la detraibilità Iva e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO2, con una parallela riduzione del periodo di ammortamento a tre anni.
- Riformulazione degli incentivi all'acquisto di autovetture a basse emissioni, innalzando i tetti di prezzo ed includendo tutte le persone giuridiche con bonus a importo pieno.
- Pianificazione e supporto per una rapida riconversione industriale dell'intera filiera automotive, come ormai richiesto a gran voce da imprese e sindacati, per riportare il nostro Paese a essere un riferimento a livello europeo.
- Elaborazione di una politica infrastrutturale ad ampio raggio e di orizzonte lungo, inclusa quella per il rifornimento di idrogeno, in linea con la nuova Direttiva AFIR, che impedisca il crearsi di nuovi divari geografici all'interno del Paese e vada anzi a sanare quelli già esistenti.

Riguardo le infrastrutture di ricarica, Cardinali sottolinea: *"Finalmente sono state pubblicate le norme attuative per la realizzazione di punti di ricarica nei centri urbani e superstrade, come previsto dai Decreti MASE, che però richiedono ulteriori revisioni. Data la complessità tecnica delle norme e i tempi stringenti per la presentazione delle istanze da parte dei soggetti proponenti e per la realizzazione e l'avvio delle stesse infrastrutture,*

chiediamo al Ministero che possano essere rivisti i provvedimenti in linea con le necessità degli operatori del settore, onde evitare il rischio che le gare raccolgano poche adesioni rispetto alle potenzialità".

"Inoltre – conclude il Direttore Generale dell'UNRAE – *per rassicurare i potenziali acquirenti nel percorso di transizione, sarà fondamentale un'accelerazione anche delle norme per l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica da parte di privati e condomini".*

Francia – Aprile a +21,9%, stabile il mercato delle ECV

Ad aprile in Francia il mercato delle auto si chiude con 132.506 immatricolazioni, +21,9% rispetto alle 108.724 dello scorso anno. In crescita (+16,7%) anche il numero delle registrazioni dei primi quattro mesi del 2023: 553.393 unità contro le 474.084 del 2022. Per quanto riguarda le alimentazioni, ad aprile le ECV si confermano al 21,1% di quota, con le BEV che crescono di 1,2 p.p. e arrivano al 12,9% di share e le PHEV che ne perdono altrettanti e scendono all'8,2%. Nel quadrimestre, invece, le ECV guadagnano 3,2 p.p. e raggiungono quota 23,4%, con le BEV al 14,8% (+2,9 p.p.) e le PHEV all'8,6% (+0,3 p.p.). Crescono anche le HEV, che chiudono aprile a quota 23,3% (era 22,1% nel 2022) e i primi quattro mesi dell'anno al 22,5% (era 21,1%). Nel mese di aprile, infine, le emissioni medie di CO_2 in Francia sono state di 102,5 g/Km, contro i 104,0 del 2022.

Germania – In aprile buon recupero del mercato, ma prosegue il calo delle PHEV

Cresce del 12,6% il mercato delle auto tedesco nel mese di aprile, a fronte di 202.947 nuove immatricolazioni contro le 180.264 dello scorso anno (+7,9% la crescita nel quadrimestre, con 869.765 immatricolazioni totali verso le passate 806.218). All'interno dei canali di vendita conquistano il primo posto le persone giuridiche, a quota 67,1%, seguono i privati, al 32,8% di share, e i noleggi, all'11,6%. Guardando alle alimentazioni, si evidenzia la perdita di quota delle PHEV, che scendono di 6,2 p.p. al 5,8% di share (5,7% di quota nel quadrimestre, -5,4 p.p.), per l'esclusione dall'incentivo a partire dal 2023. Lieve, invece, la crescita delle BEV: al 14,7% di share ad aprile (era 12,3% nel 2022) e al 14,3% nei primi quattro mesi del 2023 (era 13,1%). Le ECV, quindi, archiviano il mese scendendo a quota 20,5% (-3,8 p.p.) e il quadrimestre al 20,0% (-4,2 p.p.). Trend opposto, invece, per le HEV, che crescono di 4 p.p. sia ad aprile, raggiungendo quota 23,5%, che nel quadrimestre (al 23,4% di share). Per ciò che concerne le emissioni di CO_2, infine, la media registrata ad aprile in Germania è di 123,3 g/Km (+0,7% rispetto al 2022) e di 123,2 g/Km nei primi quattro mesi dell'anno (+2,1%).

Regno Unito – Nono mese consecutivo di crescita, aprile +11,6%
Ben nove mesi consecutivi in positivo per il mercato delle auto del Regno Unito, che chiude aprile con 132.990 immatricolazioni, +11,6% rispetto alle 119.167 del 2022 (+16,9%, invece, la crescita nel quadrimestre, con 627.250 unità registrate contro le 536.727 passate). Guardando ai canali di vendita, si segnala un calo di 8,4 p.p. dei privati rispetto ad aprile 2022, al 46,1% di quota, mentre crescono (+8,3 p.p.) e raggiungono il 51,5% di share le immatricolazioni di flotte e rimangono invariate al 2,3% di quota quelle delle società. Nelle alimentazioni nel mese di aprile si registrano trend opposti tra le HEV e le ECV, con le prime che perdono 1,3 p.p. e scendono al 31,0% di share e le seconde che crescono di 5,7 p.p. e raggiungono quota 21,9%.

Nel dettaglio, ad aprile le BEV guadagnano 4,6 p.p. e arrivano a quota 15,4% e le PHEV raggiungono il 6,5% di share (+1,1 p.p.). Nel quadrimestre, invece, si registra una lieve crescita sia nel mercato delle HEV (al 31,4% di share) che delle ECV – a quota 21,9% contro il 21,1% del 2022. In particolare, crescono lievemente le BEV (15,4% di quota contro il 14,4% dello scorso anno) e calano di 0,3 p.p. le PHEV, scendendo al 6,4% di share.

Spagna – Quarto mese consecutivo in positivo (+8,2%), ma è ancora forte il gap con il 2019

Il mercato delle auto spagnolo fa registrare il quarto mese consecutivo di crescita, con un +8,2% sul 2022, ovvero 74.749 unità totali contro le passate 69.112 (+33,7% nel quadrimestre, con 312.314 registrazioni contro 233.511). Va comunque segnalato il grande gap che persiste rispetto alle vendite registrate nel periodo pre-pandemico: il mercato attuale risulta in calo del 28,4% sul 2019. Nei canali di vendita il primo posto è occupato dai noleggi (+30,6% rispetto al 2022), seguiti dalle società, +8,9%, e dai privati, in calo dell'1,9%. Nel periodo gennaio-aprile, invece, tutti e tre i canali di vendita risultano in crescita, con il +123,1% dei noleggi, il +26,4% delle società e il +20,6% dei privati. Per quanto riguarda le alimentazioni, crescono di 1,3 p.p. le ECV (10,4% di share), con le BEV che guadagnano 1,8 p.p. e salgono a quota 4,6% (+0,6 p.p. nel quadrimestre, al 4,5% di share) e le PHEV che calano al 5,8% di quota, -0,5 p.p. rispetto al 2022 (-0,2 p.p. nel periodo gennaio-aprile, al 6,1% di share). Nel complesso, nel quadrimestre le ECV salgono a quota 10,6%. Le HEV, invece, ad aprile guadagnano 1,6 p.p., arrivando al 29,4% di quota (30,2% nel quadrimestre). Infine, le emissioni medie di CO_2 registrate in Spagna ad aprile sono di 119,1 g/Km (-2,2% rispetto al 2022) ed è lo stesso il valore relativo al quadrimestre.

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION

	APRIL					JANUARY-APRIL				
	% share[1]		Units		% change	% share[1]		Units		% change
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22
Volkswagen Group	**27,4**	**24,5**	**220.459**	**168.019**	**+31,2**	**26,1**	**24,6**	**900.044**	**722.325**	**+24,6**
Volkswagen	11,4	10,5	91.755	72.048	+27,4	10,8	10,4	374.339	306.196	+22,3
Skoda	5,7	4,7	45.922	32.307	+42,1	5,5	5,0	191.027	146.414	+30,5
Audi	5,7	5,2	45.653	35.341	+29,2	5,4	5,2	186.401	151.253	+23,2
Seat	2,2	2,2	18.045	14.979	+20,5	2,2	2,3	75.702	66.536	+13,8
Cupra	1,6	1,3	12.853	8.848	+45,3	1,3	1,0	45.741	30.175	+51,6
Porsche	0,7	0,6	5.911	4.133	+43,0	0,7	0,7	25.458	20.381	+24,9
Others[2]	0,0	0,1	320	363	-11,8	0,0	0,0	1.376	1.370	+0,4
Stellantis	**18,6**	**20,1**	**149.786**	**137.767**	**+8,7**	**19,2**	**20,4**	**661.973**	**597.639**	**+10,8**
Peugeot	5,7	5,8	46.149	39.730	+16,2	6,0	6,2	208.314	183.243	+13,7
Fiat[3]	3,5	4,4	28.467	30.106	-5,4	3,6	4,1	124.857	118.994	+4,9
Opel	3,6	3,5	29.177	23.961	+21,8	3,5	3,7	121.947	108.962	+11,9
Citroen	3,1	4,0	25.230	27.175	-7,2	3,4	3,9	117.675	115.234	+2,1
Jeep	1,0	1,2	8.428	8.111	+3,9	1,1	1,2	38.875	35.440	+9,7
DS	0,5	0,5	3.796	3.728	+1,8	0,5	0,5	16.557	14.453	+14,6
Alfa Romeo	0,5	0,3	4.291	1.904	+125,4	0,5	0,2	16.138	6.570	+145,6
Lancia/Chrysler	0,5	0,4	3.723	2.764	+34,7	0,4	0,5	14.847	13.549	+9,6
Others[4]	0,1	0,0	525	288	+82,3	0,1	0,0	2.763	1.194	+131,4
Renault Group	**11,4**	**9,5**	**91.413**	**64.788**	**+41,1**	**10,9**	**9,9**	**377.311**	**289.403**	**+30,4**
Renault	6,3	5,3	50.200	36.272	+38,4	5,8	5,6	198.896	163.664	+21,5
Dacia	5,1	4,1	41.013	28.250	+45,2	5,1	4,3	177.830	124.928	+42,3
Alpine	0,0	0,0	200	266	-24,8	0,0	0,0	585	811	-27,9
Hyundai Group	**9,1**	**10,5**	**73.248**	**71.957**	**+1,8**	**8,5**	**9,6**	**292.701**	**281.607**	**+3,9**
Kia	5,1	5,7	41.099	38.939	+5,5	4,5	5,1	154.107	148.885	+3,5
Hyundai	4,0	4,8	32.149	33.018	-2,6	4,0	4,5	138.594	132.722	+4,4
Toyota Group	**6,2**	**7,4**	**50.172**	**50.910**	**-1,4**	**7,0**	**7,2**	**241.353**	**211.992**	**+13,9**
Toyota	5,8	7,2	46.893	49.082	-4,5	6,6	6,9	229.558	203.197	+13,0
Lexus	0,4	0,3	3.279	1.828	+79,4	0,3	0,3	11.795	8.795	+34,1
BMW Group	**6,7**	**7,2**	**53.858**	**49.571**	**+8,6**	**6,3**	**7,0**	**218.876**	**204.141**	**+7,2**
BMW	5,5	6,2	43.954	42.299	+3,9	5,1	5,6	177.010	164.447	+7,6
Mini	1,2	1,1	9.903	7.272	+36,2	1,2	1,4	41.865	39.694	+5,5
Mercedes-Benz	**5,5**	**6,1**	**44.263**	**41.850**	**+5,8**	**5,7**	**5,9**	**197.272**	**173.702**	**+13,57**
Mercedes	5,2	5,8	42.129	39.835	+5,8	5,5	5,6	189.829	165.608	+14,6
Smart	0,3	0,3	2.134	2.015	+5,9	0,2	0,3	7.443	8.094	-8,0
Ford	**3,7**	**4,3**	**29.669**	**29.765**	**-0,3**	**3,7**	**4,5**	**128.999**	**130.940**	**-1,5**
Tesla	**1,3**	**0,2**	**10.685**	**1.202**	**+788,9**	**2,3**	**1,3**	**80.103**	**37.710**	**+112,4**
Volvo Cars	**2,0**	**2,1**	**16.086**	**14.579**	**+10,3**	**2,0**	**2,2**	**69.884**	**65.620**	**+6,5**
Nissan	**1,7**	**1,9**	**13.305**	**13.100**	**+1,6**	**2,0**	**1,8**	**68.182**	**53.334**	**+27,8**
Mazda	**1,1**	**1,1**	**9.031**	**7.377**	**+22,4**	**1,4**	**1,2**	**49.823**	**36.112**	**+38,0**
Suzuki	**1,3**	**1,1**	**10.753**	**7.407**	**+45,2**	**1,4**	**1,2**	**47.491**	**36.564**	**+29,9**
Jaguar Land Rover Group	**0,7**	**1,0**	**5.463**	**7.137**	**-23,5**	**0,7**	**0,6**	**22.484**	**18.556**	**+21,2**
Land Rover	0,6	0,8	4.781	5.736	-16,6	0,6	0,5	19.128	14.220	+34,5
Jaguar	0,1	0,2	682	1.401	-51,3	0,1	0,1	3.356	4.336	-22,6
Mitsubishi	**0,4**	**0,8**	**2.937**	**5.642**	**-47,9**	**0,3**	**0,6**	**11.192**	**18.991**	**-41,1**
Honda	**0,2**	**0,6**	**1.474**	**4.080**	**-63,9**	**0,3**	**0,5**	**8.964**	**14.810**	**-39,5**

[1]ACEA estimation based on total by market

[2]Bentley and Lamborghini

[3]Includes Abarth

[4]Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC[1]			OTHERS[2]			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Apr 2023	Jan-Apr 2022	% change 23/22	Jan-Apr 2023	Jan-Apr 2022	% change 23/22	Jan-Apr 2023	Jan-Apr 2022	% change 23/22	Jan-Apr 2023	Jan-Apr 2022	% change 23/22	Jan-Apr 2023	Jan-Apr 2022	% change 23/22	Jan-Apr 2023	Jan-Apr 2022	% change 23/22	Jan-Apr 2023	Jan-Apr 2022	% change 23/22
Austria	14.630	9.015	+62,3	5.737	4.297	+33,5	16.647	13.108	+27,0	4	46	-91,3	28.316	27.051	+4,7	16.222	15.222	+6,6	81.556	68.739	+18,6
Belgium	27.265	11.978	+127,6	30.351	19.854	+52,9	12.587	9.548	+31,8	1.425	1.093	+30,4	80.968	64.940	+24,7	18.760	24.135	-22,3	171.356	131.548	+30,3
Bulgaria	583	201	+190,0	73	38	+92,1	239	265	-9,8	1	0		7.635	6.982	+9,4	2.163	1.539	+40,5	10.694	9.025	+18,5
Croatia	676	297	+127,6	362	285	+27,0	4.245	3.177	+33,6	607	621	-2,3	9.688	7.021	+38,0	3.706	2.488	+49,0	19.284	13.889	+38,8
Cyprus	194	43	+351,2	132	79	+67,1	1.626	1.184	+37,3	0	1	-100,0	2.681	2.272	+18,0	187	228	-18,0	4.820	3.807	+26,6
Czech Republic	1.795	1.050	+71,0	1.631	948	+72,0	12.586	8.962	+40,4	1.357	1.621	-16,3	39.922	34.363	+16,2	17.479	15.161	+15,3	74.770	62.105	+20,4
Denmark	15.375	7.386	+108,2	5.423	7.395	-26,7	10.270	9.977	+2,9	0	3	-100,0	18.675	17.445	+7,1	2.283	3.015	-24,3	52.026	45.221	+15,0
Estonia	357	226	+58,0	161	188	-14,4	2.972	2.484	+19,6	25	119	-79,0	3.114	2.862	+8,8	952	1.090	-12,7	7.581	6.969	+8,8
Finland	8.933	3.817	+134,0	5.513	5.621	-1,9	7.951	9.350	-15,0	142	154	-7,8	4.523	7.329	-38,3	1.207	1.890	-36,1	28.269	28.161	+0,4
France	81.972	56.198	+45,9	47.398	39.576	+19,8	124.620	99.855	+24,8	22.946	20.391	+12,5	215.440	180.718	+19,2	61.017	77.346	-21,1	553.393	474.084	+16,7
Germany	124.476	105.847	+17,6	49.332	89.468	-44,9	203.917	156.630	+30,2	4.573	6.808	-32,8	325.069	285.923	+13,7	162.398	161.542	+0,5	869.765	806.218	+7,9
Greece	1.855	734	+152,7	2.200	1.807	+21,7	12.194	8.828	+38,1	1.248	1.091	+14,4	19.693	14.316	+37,6	6.821	4.940	+38,1	44.011	31.716	+38,8
Hungary	2.053	1.551	+32,4	1.846	1.676	+10,1	15.393	15.396	-0,02	292	293	-0,3	14.161	14.413	-1,7	4.364	4.449	-1,9	38.109	37.778	+0,9
Ireland	11.155	7.515	+48,4	5.467	4.550	+20,2	13.392	14.084	-4,9	0	81	-100,0	22.007	16.302	+35,0	14.969	15.230	-1,7	66.990	57.762	+16,0
Italy	20.338	14.321	+42,0	24.912	22.037	+13,0	196.586	149.672	+31,3	50.489	42.612	+18,5	153.831	118.775	+29,5	106.697	88.340	+20,8	552.853	435.757	+26,9
Latvia	562	225	+149,8	197	73	+169,9	1.777	1.263	+40,7	109	117	-6,8	2.608	2.456	+6,2	1.019	873	+16,7	6.272	5.007	+25,3
Lithuania	598	348	+71,8	0	0		3.419	3.629	-5,8	0	0		3.887	3.849	+1,0	1.045	1.011	+3,4	8.949	8.837	+1,3
Luxembourg	3.278	2.095	+56,5	1.615	1.391	+16,1	3.233	2.561	+26,2	0	2	-100,0	6.082	5.206	+16,8	3.117	3.433	-9,2	17.325	14.688	+18,0
Malta	343	270	+27,0	410	439	-6,6	422	375	+12,5	1	4	-75,0	774	1.010	-23,4	184	86	+114,0	2.134	2.184	-2,3
Netherlands	33.525	17.162	+95,3	17.219	13.134	+31,1	29.590	27.183	+8,9	573	699	-18,0	45.556	40.080	+13,7	1.631	2.025	-19,5	128.094	100.283	+27,7
Poland	5.325	3.046	+74,8	4.217	3.433	+22,8	58.435	45.860	+27,4	4.260	4.662	-8,6	71.136	66.289	+7,3	15.143	13.633	+11,1	158.516	136.923	+15,8
Portugal	10.405	4.760	+118,6	7.389	5.162	+43,1	11.267	7.796	+44,5	3.052	1.304	+134,0	26.482	19.472	+36,0	9.703	8.875	+9,3	68.298	47.369	+44,2
Romania	4.021	2.938	+36,9	0	0		12.678	10.136	+25,1	6.989	3.942	+77,3	17.784	15.253	+16,6	5.359	5.178	+3,5	46.831	37.447	+25,1
Slovakia	572	390	+46,7	681	421	+61,8	7.805	5.826	+34,0	617	599	+3,0	14.578	14.079	+3,5	4.794	3.964	+20,9	29.047	25.279	+14,9
Slovenia	1.453	666	+118,2	349	217	+60,8	1.742	2.208	-21,1	222	229	-3,1	10.729	10.338	+3,8	3.293	3.012	+9,3	17.788	16.670	+6,7
Spain	14.010	9.174	+52,7	19.202	14.782	+29,9	94.242	65.870	+43,1	6.662	4.394	+51,6	134.769	97.518	+38,2	43.429	41.773	+4,0	312.314	233.511	+33,7
Sweden	29.830	25.133	+18,7	17.352	22.813	-23,9	7.768	8.653	-10,2	2.201	1.133	+94,3	18.699	21.948	-14,8	8.040	12.001	-33,0	83.890	91.681	-8,5
EUROPEAN UNION	**415.579**	**286.386**	**+45,1**	**249.169**	**259.684**	**-4,0**	**867.603**	**683.880**	**+26,9**	**107.795**	**92.019**	**+17,1**	**1.298.807**	**1.098.210**	**+18,3**	**515.982**	**512.479**	**+0,7**	**3.454.935**	**2.932.658**	**+17,8**
Iceland	2.075	1.613	+28,6	663	1.257	-47,3	1.034	803	+28,8	2	0		634	481	+31,8	718	466	+54,1	5.126	4.620	+11,0
Norway	31.702	34.000	-6,8	2.243	3.320	-32,4	2.259	1.892	+19,4	0	8	-100,0	452	1.523	-70,3	985	1.323	-25,5	37.641	42.066	-10,5
Switzerland	13.625	10.908	+24,9	6.648	6.276	+5,9	21.304	17.558	+21,3	41	66	-37,9	28.119	26.715	+5,3	7.229	8.350	-13,4	76.966	69.873	+10,2
EFTA	**47.402**	**46.521**	**+1,9**	**9.554**	**10.853**	**-12,0**	**24.597**	**20.253**	**+21,4**	**43**	**74**	**-41,9**	**29.205**	**28.719**	**+1,7**	**8.932**	**10.139**	**-11,9**	**119.733**	**116.559**	**+2,7**
United Kingdom	96.752	77.064	+25,5	40.360	36.210	+11,5	197.214	160.640	+22,8	0	0		267.447	232.402	+15,1	25.477	30.411	-16,2	627.250	536.727	+16,9
EU + EFTA + UK	**559.733**	**409.971**	**+36,5**	**299.083**	**306.747**	**-2,5**	**1.089.414**	**864.773**	**+26,0**	**107.838**	**92.093**	**+17,1**	**1.595.459**	**1.359.331**	**+17,4**	**550.391**	**553.029**	**-0,5**	**4.201.918**	**3.585.944**	**+17,2**

[1] Includes full and mild hybrids
[2] Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC[1]			OTHERS[2]			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	April 2023	April 2022	% change 23/22	April 2023	April 2022	% change 23/22	April 2023	April 2022	% change 23/22	April 2023	April 2022	% change 23/22	April 2023	April 2022	% change 23/22	April 2023	April 2022	% change 23/22	April 2023	April 2022	% change 23/22
Austria	3.395	1.849	+83,6	1.345	1.091	+23,3	3.965	3.406	+16,4	2	1	+100,0	6.355	6.652	-4,5	3.442	3.365	+2,3	18.504	16.364	+13,1
Belgium	6.486	2.349	+176,1	7.770	4.652	+67,0	2.650	2.140	+23,8	397	171	+132,2	18.599	14.287	+30,2	3.970	4.803	-17,3	39.872	28.402	+40,4
Bulgaria	105	78	+34,6	24	10	+140,0	45	69	-34,8	0	0		1.977	1.814	+9,0	687	392	+75,3	2.838	2.363	+20,1
Croatia	114	48	+137,5	110	57	+93,0	1.456	872	+67,0	177	251	-29,5	3.041	2.378	+27,9	1.227	648	+89,4	6.125	4.254	+44,0
Cyprus	16	15	+6,7	22	17	+29,4	236	296	-20,3	0	0		468	382	+22,5	41	37	+10,8	783	747	+4,8
Czech Republic	472	265	+78,1	375	259	+44,8	2.988	2.244	+33,2	348	328	+6,1	9.633	8.155	+18,1	4.613	3.463	+33,2	18.429	14.714	+25,2
Denmark	3.471	1.452	+139,0	1.519	1.849	-17,8	2.399	2.236	+7,3	0	0		4.042	4.748	-14,9	635	725	-12,4	12.066	11.010	+9,6
Estonia	112	79	+41,8	30	45	-33,3	707	600	+17,8	8	17	-52,9	813	772	+5,3	253	265	-4,5	1.923	1.778	+8,2
Finland	2.347	777	+202,1	1.673	1.188	+40,8	1.895	2.233	-15,1	36	19	+89,5	1.030	1.762	-41,5	322	453	-28,9	7.303	6.432	+13,5
France	17.113	12.692	+34,8	10.882	10.266	+6,0	30.933	24.046	+28,6	6.215	3.839	+61,9	53.478	40.731	+31,3	13.885	17.150	-19,0	132.506	108.724	+21,9
Germany	29.740	22.175	+34,1	11.787	21.697	-45,7	47.681	35.089	+35,9	1.082	984	+10,0	76.519	65.030	+17,7	36.138	35.289	+2,4	202.947	180.264	+12,6
Greece	463	229	+102,2	434	533	-18,6	3.017	2.641	+14,2	359	222	+61,7	4.768	4.163	+14,5	1.198	1.501	-20,2	10.239	9.289	+10,2
Hungary	400	279	+43,4	426	407	+4,7	3.374	3.775	-10,6	65	61	+6,6	3.059	3.385	-9,6	1.225	1.183	+3,6	8.549	9.090	-6,0
Ireland	1.862	1.280	+45,5	841	585	+43,8	1.416	1.352	+4,7	0	37	-100,0	3.054	2.252	+35,6	1.744	2.351	-25,8	8.917	7.857	+13,5
Italy	3.985	3.032	+31,4	5.948	5.367	+10,8	43.744	34.098	+28,3	10.539	8.070	+30,6	37.031	26.579	+39,3	24.577	20.228	+21,5	125.824	97.374	+29,2
Latvia	159	66	+140,9	45	17	+164,7	396	270	+46,7	26	25	+4,0	790	705	+12,1	210	214	-1,9	1.626	1.297	+25,4
Lithuania	190	91	+108,8	0	0		855	837	+2,2	0	0		1.021	1.222	-16,4	257	195	+31,8	2.323	2.345	-0,9
Luxembourg	765	480	+59,4	402	328	+22,6	716	555	+29,0	0	0		1.594	1.217	+31,0	699	761	-8,1	4.176	3.341	+25,0
Malta	86	74	+16,2	103	94	+9,6	100	120	-16,7	0	0		209	316	-33,9	49	32	+53,1	547	636	-14,0
Netherlands	8.316	4.742	+75,4	3.754	3.140	+19,6	7.362	5.758	+27,9	111	120	-7,5	9.623	7.587	+26,8	503	591	-14,9	29.669	21.938	+35,2
Poland	1.230	794	+54,9	1.162	807	+44,0	12.030	12.087	-0,5	1.029	790	+30,3	16.231	16.269	-0,2	3.803	4.135	-8,0	35.485	34.882	+1,7
Portugal	2.006	1.030	+94,8	1.906	1.221	+56,1	2.583	1.883	+37,2	982	381	+157,7	6.757	5.847	+15,6	1.873	2.113	-11,4	16.107	12.475	+29,1
Romania	881	830	+6,1	0	0		2.836	2.238	+26,7	1.186	625	+89,8	3.642	3.592	+1,4	1.320	1.184	+11,5	9.865	8.469	+16,5
Slovakia	175	89	+96,6	186	57	+226,3	1.910	1.387	+37,7	117	125	-6,4	3.315	3.548	-6,6	1.189	852	+39,6	6.892	6.058	+13,8
Slovenia	307	113	+171,7	84	29	+189,7	436	503	-13,3	48	58	-17,2	2.552	2.453	+4,0	911	762	+19,6	4.338	3.918	+10,7
Spain	3.437	1.924	+78,6	4.326	4.331	-0,1	21.970	19.199	+14,4	1.453	1.371	+6,0	32.413	30.100	+7,7	11.150	12.187	-8,5	74.749	69.112	+8,2
Sweden	6.928	5.421	+27,8	4.549	5.146	-11,6	1.707	2.529	-32,5	573	186	+208,1	4.743	5.566	-14,8	2.086	3.094	-32,6	20.586	21.942	-6,2
EUROPEAN UNION	**94.561**	**62.253**	**+51,9**	**59.703**	**63.193**	**-5,5**	**199.407**	**162.463**	**+22,7**	**24.753**	**17.681**	**+40,0**	**306.757**	**261.512**	**+17,3**	**118.007**	**117.973**	**+0,03**	**803.188**	**685.075**	**+17,2**
Iceland	475	279	+70,3	200	470	-57,4	453	345	+31,3	0	0		233	193	+20,7	268	116	+131,0	1.629	1.403	+16,1
Norway	7.471	7.200	+3,8	703	982	-28,4	399	709	-43,7	0	5	-100,0	112	513	-78,2	291	314	-7,3	8.976	9.723	-7,7
Switzerland	3.375	2.088	+61,6	1.443	1.278	+12,9	5.061	4.199	+20,5	5	16	-68,8	6.617	6.106	+8,4	1.648	1.959	-15,9	18.149	15.646	+16,0
EFTA	**11.321**	**9.567**	**+18,3**	**2.346**	**2.730**	**-14,1**	**5.913**	**5.253**	**+12,6**	**5**	**21**	**-76,2**	**6.962**	**6.812**	**+2,2**	**2.207**	**2.389**	**-7,6**	**28.754**	**26.772**	**+7,4**
United Kingdom	20.522	12.899	+59,1	8.595	6.449	+33,3	41.163	38.461	+7,0	0	0		56.885	54.633	+4,1	5.825	6.725	-13,4	132.990	119.167	+11,6
EU + EFTA + UK	**126.404**	**84.719**	**+49,2**	**70.644**	**72.372**	**-2,4**	**246.483**	**206.177**	**+19,5**	**24.758**	**17.702**	**+39,9**	**370.604**	**322.957**	**+14,8**	**126.039**	**127.087**	**-0,8**	**964.932**	**831.014**	**+16,1**

[1] Includes full and mild hybrids
[2] Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 05 / 2023