

Siamo nel 2023 ma la sicurezza stradale resta una questione urgente per la salute pubblica in tutto il mondo. Ogni anno, oltre 1,3 milioni di persone perdono la vita a causa di incidenti stradali e molti altri milioni di individui vedono le proprie vite cambiare a causa delle conseguenze dei sinistri.

Il problema è particolarmente sentito nelle città, dove la congestione stradale aumenta a causa della rapida urbanizzazione: si prevede che oltre l'80% della popolazione mondiale vivrà nelle città entro il 2050.

Le strade cittadine sono sovraccaricate e si deteriorano a una velocità superiore a quella con cui possono essere riparate. E quando si abbinano strade sempre più trafficate con buche, crepe e infrastrutture danneggiate, la sicurezza è sempre a rischio.

Si tratta di un problema enorme ma, secondo **Raghunath Banerjee**, VP di Data Solutions and Innovation, Bridgestone Mobility Solutions, completamente risolvibile: *"I dati possono risolvere, e di fatto lo stanno già facendo, i nostri problemi di sicurezza stradale."*

### **Sbloccare il reale potenziale dei dati dei veicoli connessi**

I consigli comunali e le amministrazioni locali sono sotto pressione per rendere più sicure le nostre strade, ma non possono riparare ciò che non sanno essere rotto. Senza visibilità su ciò che accade sulle strade 24 ore su 24, qualsiasi sforzo per migliorarle si basa, quindi, solo su informazioni fondate su dati rilevati in tempo reale, con scarsi progressi rispetto al problema della sicurezza stradale.

*"Ma ora - dice il manager - siamo in un momento in cui questa non deve essere più la prassi. I veicoli connessi, da tempo sulla roadmap del settore della mobilità, sono sulle nostre strade e ci stanno aiutando a definirle molto meglio. Attualmente, utilizziamo questi veicoli e i loro sensori per raccogliere in tempo reale dati stradali anonimi e aggregati, registrando tutto: dagli eventi correlati alle frenate alle condizioni della strada, dal volume del traffico alla velocità dei veicoli. Ci ritroviamo con un'enorme mole di dati, ed è qui che entra in gioco l'intelligenza artificiale, che elabora montagne di informazioni aiutandoci a renderle utili."*

E cosa possiamo fare con i nostri risultati? Possiamo evidenziare gli incroci stradali a rischio di incidenti, le aree infrastrutturali che causano frequenti congestioni del traffico e persino consentire di effettuare una manutenzione stradale predittiva che può preservare vite umane, oltre a far risparmiare tempo e denaro.

*“Con i dati - continua Banerjee - possiamo far luce sulla realtà delle nostre strade per le amministrazioni locali e le autorità stradali, aiutandole a sviluppare misure di sicurezza stradale basate su dati concreti, grazie alle informazioni raccolte in tempo reale. I dati sono il nuovo petrolio, il motore che alimenta gli sviluppi positivi sulle nostre strade e il futuro della pianificazione delle smart city.”*

## **Costruire la moderna città del futuro**

Un esempio di città che ha ricostruito la propria infrastruttura stradale in nome della sicurezza è **Alkmaar**, in Olanda. Con la ricostruzione di un terzo della città, Alkmaar sta diventando l'archetipo per lo sviluppo e l'implementazione di nuove tecnologie di pianificazione urbana - un progetto di cui di Bridgestone Mobility Solutions è orgogliosa di far parte.

*“Se la scarsa visibilità sui problemi di traffico è una delle ragioni principali del loro persistere, Alkmaar sta dimostrando che con i sensori e la raccolta dati in tempo reale possiamo non solo vedere cosa sta accadendo sulle strade della città in questo momento, ma anche prevedere cosa succederà”, dice il manager. “Mentre in precedenza la pianificazione urbana si basava su mappe e volumi di traffico, ad Alkmaar si tratta di comprendere i fattori situazionali per tutti gli utenti della strada.”*

*“Il contributo di Bridgestone Mobility Solutions a questi sforzi consiste nell'utilizzare i dati di ogni veicolo della città per rilevare e osservare le frenate in tempo reale, determinando dove, quando e perché le persone frenano. E siamo in grado di osservare questi dati in tempo reale, aiutando gli amministratori politici a capire immediatamente dove ci sono rischi per la sicurezza.”*

## **I dati sono stati sbloccati grazie al potere della collaborazione**

Alkmaar non è solo una brillante vetrina su come i dati possano ricostruire in meglio una città, ma è anche un ottimo esempio del perché rendere le strade più sicure richiede la collaborazione tra settore pubblico e privato.

Bridgestone Mobility Solutions collabora con diversi partner leader del settore, tra cui Microsoft e Analyze (by KBenP), tutti al fianco di Alkmaar per migliorare la sicurezza stradale e modernizzare la città per il futuro.

*“I dati sono fondamentali, ma il caso di Alkmaar sta dimostrando che un approccio progressivo alla condivisione dei dati sbloccherà il massimo valore per le città future e per*

*la società*“, conclude Banerjee.

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 05 / 2023