

Il principale azionista di Scandinavian Enviro Systems (Enviro), Michelin, ha sviluppato un pneumatico da corsa per l'edizione di quest'anno della 24 ore di Le Mans, che contiene ben il 63% di materiali sostenibili, tra cui nerofumo recuperato (rCB) dallo stabilimento Enviro di Åsensbruk, in Svezia. Il pneumatico è stato utilizzato su una delle vetture che hanno partecipato lo scorso fine settimana al 100° anniversario della famosa gara.

[Michelin e Le Mans condividono una lunga storia](#): quando il 27 maggio 1923 si tenne la prima gara della 24 ore a Le Mans, i pneumatici del produttore francese erano montati sul veicolo vincitore. Da allora lo stretto legame con il motorsport è rimasto e negli anni Michelin ha svolto un ruolo di primo piano sui circuiti, non da ultimo alla famosa 24 ore di Le Mans. Per 25 anni consecutivi, dal 1998 al 2022, i pneumatici Michelin sono stati montati sulle vetture vincenti.

Per l'edizione di quest'anno, che si è svolta tra il 10 e l'11 giugno, Michelin ha sviluppato un pneumatico da pista che contiene ben il 63% di materiali ecosostenibili, incluso il nerofumo recuperato da Enviro. Il nuovo pneumatico era montato sulla **Green GT Mission H24**, un prototipo di auto da corsa a idrogeno, ma anche su altre auto, inclusa la Porsche 718 Cayman GT4e Performance 100% elettrica. Quest'ultima era equipaggiata con pneumatici contenenti il 53% di materiali recuperati e rinnovabili.

Il nerofumo recuperato nei pneumatici di entrambe le vetture proveniva dallo stabilimento Enviro di Åsensbruk, in Svezia, dove i pneumatici fuori uso ricevono nuova vita grazie alla tecnologia di pirolisi brevettata dall'azienda. Michelin ha già introdotto pneumatici ecosostenibili che utilizzano materiali recuperati e rinnovabili, ma il pneumatico che è stato utilizzato sulla Green GT Mission H24 lo scorso fine settimana stabilisce un **nuovo record per la percentuale di materiali sostenibili**.

"Sappiamo che il nostro nerofumo recuperato è della massima qualità e lo dimostra il fatto che i materiali di Enviro possono essere utilizzati anche in una delle gare automobilistiche più prestigiose ed impegnative del mondo. Questo è, ovviamente, un fiore all'occhiello promettente per un futuro in cui i materiali riciclati e i processi circolari giocheranno un ruolo sempre più importante", afferma **Thomas Sörensson**, CEO di Enviro.

L'obiettivo fissato da Michelin prevede che tutti i suoi pneumatici siano realizzati interamente con materiali sostenibili entro il 2050.

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 06 / 2023