

Continua l'altalena fra segno meno e segno più per il mercato dei veicoli commerciali. Dopo la crescita di gennaio e marzo e le leggere flessioni di febbraio e aprile, a maggio si registra di nuovo un buon risultato, con 17.446 immatricolazioni in crescita a +10,3% rispetto alle 15.815 unità di maggio 2022. Nel cumulado dei primi cinque mesi con 78.158 immatricolazioni il risultato è sempre in crescita, +5,5% sulle 74.067 di gennaio-maggio 2022.

Ma al di là del risultato di mercato, dai dati non emerge nessun timido segnale di miglioramento nel percorso di decarbonizzazione del trasporto merci, dove i veicoli elettrici puri sono fermi al 3,6% del mercato nel primo quadrimestre e la CO2 è cresciuta del 2,3% nello stesso periodo. Il fondo disponibile per gli incentivi, d'altra parte, è ancora fermo e presenta un avanzo di circa il 96%: al ritmo attuale, a fine anno residuerebbero 13,5 milioni, pari al 90% del fondo stanziato.



“Per consentire il decollo della transizione energetica nel comparto dei veicoli da lavoro

bisogna lavorare su almeno due fronti: incentivi e infrastrutture di ricarica” afferma il Presidente dell’UNRAE **Michele Crisci**.

Sul fronte degli incentivi le misure che Crisci chiede con insistenza riguardano:

- eliminazione dell’obbligo di rottamazione per l’acquisto di veicoli elettrici;
- estensione ad alimentazioni diverse dall’elettrico (compreso il diesel), a fronte di rottamazione, con importi decrescenti in funzione dell’alimentazione e della massa;
- estensione alle società di noleggio, comparto che può contribuire ad accelerare la transizione energetica.

La **struttura** del mercato del 1° quadrimestre, i cui dati sono ormai consolidati, confrontata con lo stesso periodo 2022, conferma la flessione dei privati, al 16,3% (-2,5 punti). Le autoimmatricolazioni salgono all’8% di share, il noleggio a lungo termine segna una leggera flessione in volume con una quota che si ferma al 30,8% (-2,9 p.p.). Il noleggio a breve termine sale al 5,1% (+1,4 p.p.), le società guadagnano quasi 1 punto, al 39,8% di share.

Sul fronte delle **motorizzazioni**, nel quadrimestre il diesel guadagna altri 4,5 punti, al 79,5% di quota; in crescita anche il Gpl al 3,3% del totale e i veicoli BEV, al 3,6% delle preferenze. In contrazione il motore a benzina, che si ferma al 4,8% di share (-2,1 p.p.) e i veicoli ibridi all’8,3% di quota (-3,6 p.p.). Il metano rappresenta appena lo 0,2% del totale mercato.

La **CO2** media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t nel 1° quadrimestre 2023 cresce del 2,3% a 182,9 g/Km (rispetto ai 178,9 g/Km dello stesso periodo 2022).



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2023**

Per utilizzatore	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2023/2022	quote % gennaio/aprile	
	2023 ^(*)	2022		2023 ^(*)	2022
Privati	9.866	10.928	-9,7	16,3	18,8
Autoimmatricolazioni	4.873	2.834	+71,9	8,0	4,9
uso privato	4.390	2.515	+74,6	7,2	4,3
uso noleggio	483	319	+51,4	0,8	0,5
Noleggio a lungo termine	18.726	19.612	-4,5	30,8	33,7
Top ⁽¹⁾	11.470	9.141	+25,5	18,9	15,7
Captive ⁽²⁾	6.452	9.811	-34,2	10,6	16,8
Altre	804	660	+21,8	1,3	1,1
Noleggio a breve termine	3.077	2.183	+41,0	5,1	3,7
Top ⁽¹⁾	915	496	+84,5	1,5	0,9
Altre ^(*)	2.162	1.687	+28,2	3,6	2,9
Società ed Enti	24.170	22.695	+6,5	39,8	39,0
Totale mercato	60.712	58.252	+4,2	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	50.846	47.324	+7,4	83,7	81,2
di cui noleggio	22.286	22.114	+0,8	36,7	38,0

Per alimentazione	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2023/2022	quote % gennaio/aprile	
	2023 ^(*)	2022		2023 ^(*)	2022
Benzina	2.902	4.026	-27,9	4,8	6,9
Diesel	48.238	43.661	+10,5	79,5	75,0
Gpl	2.016	1.599	+26,1	3,3	2,7
Metano	129	929	-86,1	0,2	1,6
Ibridi elettrici (HEV)	5.027	6.906	-27,2	8,3	11,9
benzina+elettrica	2.989	4.428	-32,5	4,9	7,6
diesel+elettrica	2.038	2.478	-17,8	3,4	4,3
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	212	233	-9,0	0,3	0,4
benzina+elettrica	212	232	-8,6	0,3	0,4
diesel+elettrica	0	1	-100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.188	898	+143,7	3,6	1,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.400	1.131	+112,2	4,0	1,9
totale	60.712	58.252	+4,2	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2023/2022
	2023 ^(*)	2022	
Media ponderata	182,9	178,9	+2,3

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/06/2023

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 06 / 2023