Goodyear presenta la novità dell’inverno: Goodyear UltraGrip Performance 3. La gamma, già disponibile in 94 codici (di cui 13 nuove misure) è anche EV Ready: equipaggia tutti i veicoli, anche quelli elettrici.

ULTRAGRIP PERFORMANCE 3 – PRONTO PER L’INVERNO



Goodyear UltraGrip Performance 3 è il nuovo leader dell’inverno.

Sulla base dei test effettuati dall’ente TÜV, Goodyear UltraGrip Performance 3 è il migliore pneumatico winter[1] per sicurezza e prestazioni in ogni condizione invernale:

1° per frenata su asciutto
1° per frenata su bagnato
1° per tenuta su bagnato in curva
1° per precisione di guida su neve

SCOPRI UNA GAMMA SEMPRE PIU’ COMPLETA



Grazie all’introduzione di Goodyear UltraGrip Performance 3, la gamma di pneumatici invernali è sempre più completa e moderna e in grado di equipaggiare i veicoli più venduti e apprezzati d’Italia come Alfa Romeo Giulia, Audi A6/S6, BMW i4 M50, Cupra Formentor, Tesla Model S Plaid, Toyota Aygo X o Volvo C40/XC40.

GOODYEAR ULTRAGRIP PERFORMANCE

UN SOLO PNEUMATICO CHE EQUIPAGGIA ANCHE VEICOLI ELETTRICI



Grazie allo sviluppo tecnologico di Goodyear UltraGrip Performance 3, il nuovo pneumatico Goodyear equipaggia anche auto elettriche o ibride. Un’unica scelta, per soddisfare un numero sempre maggiori di clienti.

SCOPRI DI PIU' SUL NUOVO ULTRAGRIP PERFORMANCE 3

Note

1) Rispetto al secondo miglior concorrente testato. Test svolto con i quattro modelli più recenti dei principali concorrenti nel segmento invernale ad alte prestazioni (Bridgestone BlizzakLM005, Pirelli Cinturato Winter 2, Continental WinterContactTS 870, Michelin Alpin 6). Testato da TÜV SÜD Product Service GmbH nel periodo dicembre 2021 – febbraio 2022 per Goodyear. Dimensione del pneumatico testato: 205/55 R16. Auto di prova: VW Golf VIII, Luogo del test: Goodyear Arctic Center Saariselkä. Goodyear Proving Grounds Mireval. Numero del rapporto: 713234277-BM

2) Rispetto al predecessore

© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 06 / 2023