

Dimsport, azienda del **Gruppo Holdim** con sede a Serralunga di Crea (Alessandria), attiva dal 1991 nel campo del tuning elettronico per il settore automotive, sulla scorta dell'esperienza Covid ha ideato un sistema innovativo per **misurare le performance di qualsiasi tipo di auto** con facilità e precisione.

Si tratta del banco prova potenza **Easy Action 4WD**, appositamente progettato per essere **installato in autonomia** e per offrire supporto a un vasto pubblico di **professionisti del settore**, che sarà alla base della nuova gamma di prodotti dedicati al testing di Dimsport.



*“Il banco Easy Action – spiegano gli esperti ricerca e sviluppo dell’azienda piemontese – è nato da un’**idea maturata nel periodo Covid**, durante il quale non ci è stato possibile recarci presso diversi clienti nel mondo.”*

*“Le peculiarità di quel periodo ci hanno portato ad inventarci **installazioni in remoto**, che ci hanno visto gestire settimane di aiuto in diretta tramite varie telecamere sparse per il*

globo, per supportare i clienti che avendo bisogno di installare il macchinario, si sono avvalsi del nostro contributo da remoto, che ha sostituito il supporto fisico.”

Da qui Dimsport ha realizzato un banco con i requisiti principali della versione top di gamma, l'A2ction, ma che avesse tutte le caratteristiche di un **prodotto facile da installare** anche dal cliente stesso. Queste macchine, nate per testare le performance dei mezzi, oggi consentono ai professionisti del settore di testare un veicolo nella sua interezza e di affinare al massimo il rendimento del motore.

*“Effettivamente - proseguono alla Dimsport - i test eseguibili grazie a questo tipo di prodotto permettono di effettuare una serie di controlli e verifiche sui veicoli senza andare su strada; quindi, potendo simulare un utilizzo stradale e acquisendo molteplici parametri messi a disposizione dal veicolo stesso, possiamo definire i banchi della linea Action dei veri e propri **strumenti diagnostici**.”*

Caratteristica d'interesse per i destinatari del nuovo banco, il downsizing dal prodotto più importante ha generato una notevole **riduzione del prezzo di vendita**: una soluzione pratica ed economica senza compromessi in termini di qualità.



Le caratteristiche principali e i dati tecnici

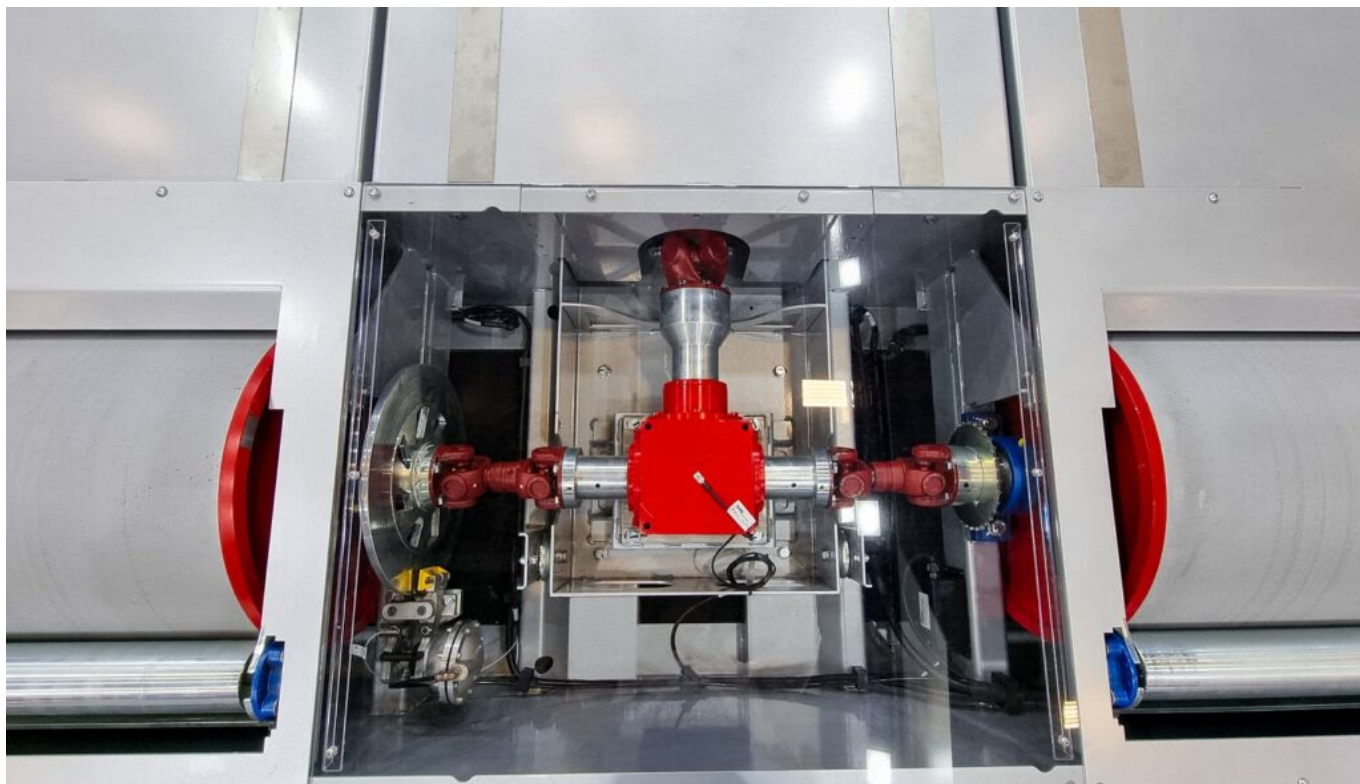
Monorullo da 504mm di diametro realizzato per ottenere una maggiore inerzia, finitura godronata che limita il rischio di slittamento. **Sistema di connessione meccanica diretta**, per riprodurre le condizioni che incontra il veicolo per strada. Connessione fra assi non escludibile. **Freno a correnti parassite** supportato da un condotto di aria forzata per mantenere la cella di carico all'interno di un'area a temperatura controllata. **Freno di sicurezza e stazionamento** presente per ogni bancata un freno di stazionamento da utilizzare in situazioni di emergenza o per carico/scarico della vettura. Gli optional: kit interfaccia OBDII, ventilatore centrifugo 11kw e aggancio a catena.

Easy Action fa parte della linea storica di Dimsport, ovvero i **banchi prova potenza Dyno**: attrezzature adatte ad esaminare in piena sicurezza le prestazioni di auto, moto, veicoli industriali e trattori agricoli, utilizzati da officine di elaborazioni motori e team competizione, centri tecnici di verifica e certificazione, officine di autoriparazione, laboratori di ricerca, scuole superiori e università, enti ministeriali dei trasporti, case costruttrici di veicoli.

DATI TECNICI:

Portata massima	650 kW
Velocità massima	285 km/h
Coppia massima alla ruota (per asse)	1569 Nm
Diametro rulli (mm)	504 mm
Passo	2050 / 3050* mm
Portata per asse	2500 kg
Inerzia totale	41 kg*m2
Dimensioni massime del modulo da incasso	3190x3810x510 mm
Peso - solo modulo da incasso	3250 kg

L'estensione massima del passo sfrutta la tangenza del rullo.



Dimsport, Serralunga di Crea (Alessandria) – Realtà attiva nel campo del **tuning elettronico per il settore automotive** con sistemi professionali per la gestione delle mappe di funzionamento del motore, moduli aggiuntivi e banchi prova potenza. L'azienda piemontese, con due sedi in Italia, una in Spagna, Stati Uniti, Costa Rica e Brasile, fa parte del **gruppo Holdim**, che dal 1991 sviluppa soluzioni per la gestione elettronica del motore. In oltre 30 anni di attività il brand si è guadagnato sul campo la fiducia di migliaia di tuner e la reputazione di piattaforma regina per l'**ottimizzazione del rendimento di qualsiasi tipo di motore**.

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 07 / 2023