

**Dimsport**, azienda del **Gruppo Holdim** con sede a Serralunga di Crea (Alessandria), attiva dal 1991 nel campo del tuning elettronico per il settore automotive, sulla scorta dell'esperienza Covid ha ideato un sistema innovativo per **misurare le performance di qualsiasi tipo di auto** con facilità e precisione.

Si tratta del banco prova potenza **Easy Action 4WD,** appositamente progettato per essere **installato in autonomia** e per offrire supporto a un vasto pubblico di **professionisti del settore**, che sarà alla base della nuova gamma di prodotti dedicati al testing di Dismport.



"Il banco Easy Action – spiegano gli esperti ricerca e sviluppo dell'azienda piemontese – è nato da un'**idea maturata nel periodo Covid**, durante il quale non ci è stato possibile recarci presso diversi clienti nel mondo."

"Le peculiarità di quel periodo ci hanno portato ad inventarci **installazioni in remoto**, che ci hanno visto gestire settimane di aiuto in diretta tramite varie telecamere sparse per il



globo, per supportare i clienti che avendo bisogno di installare il macchinario, si sono avvalsi del nostro contributo da remoto, che ha sostituito il supporto fisico."

Da qui Dimsport ha realizzato un banco con i requisiti principali della versione top di gamma, l'A2ction, ma che avesse tutte le caratteristiche di un **prodotto facile da installare** anche dal cliente stesso. Queste macchine, nate per testare le performance dei mezzi, oggi consentono ai professionisti del settore di testare un veicolo nella sua interezza e di affinare al massimo il rendimento del motore.

"Effettivamente – proseguono alla Dimsport – i test eseguibili grazie a questo tipo di prodotto permettono di effettuare una serie di controlli e verifiche sui veicoli senza andare su strada; quindi, potendo simulare un utilizzo stradale e acquisendo molteplici parametri messi a disposizione dal veicolo stesso, possiamo definire i banchi della linea Action dei veri e propri **strumenti diagnostici**."

Caratteristica d'interesse per i destinatari del nuovo banco, il downsizing dal prodotto più importante ha generato una notevole **riduzione del prezzo di vendita**: una soluzione pratica ed economica senza compromessi in termini di qualità.



Le caratteristiche principali e i dati tecnici



Monorullo da 504mm di diametro realizzato per ottenere una maggiore inerzia, finitura godronata che limita il rischio di slittamento. Sistema di connessione meccanica diretta, per riprodurre le condizioni che incontra il veicolo per strada. Connessione fra assi non escludibile. Freno a correnti parassite supportato da un condotto di aria forzata per mantenere la cella di carico all'interno di un'area a temperatura controllata. Freno di sicurezza e stazionamento presente per ogni bancata un freno di stazionamento da utilizzare in situazioni di emergenza o per carico/scarico della vettura. Gli optional: kit interfaccia OBDII, ventilatore centrifugo 11kw e aggancio a catena.

Easy Action fa parte della linea storica di Dimsport, ovvero i **banchi prova potenza Dyno**: attrezzature adatte ad esaminare in piena sicurezza le prestazioni di auto, moto, veicoli industriali e trattori agricoli, utilizzati da officine di elaborazioni motori e team competizione, centri tecnici di verifica e certificazione, officine di autoriparazione, laboratori di ricerca, scuole superiori e università, enti ministeriali dei trasporti, case costruttrici di veicoli.

## **DATI TECNICI:**

Portata massima	650 kW
Velocità massima	285 km/h
Coppia massima alla ruota (per asse)	1569 Nm
Diametro rulli (mm)	504 mm

Passo 2050 / 3050\* mm

Portata per asse 2500 kg Inerzia totale 41 kg\*m2

Dimensioni massime del modulo da incasso 3190x3810x510 mm

Peso – solo modulo da incasso 3250 kg

L'estensione massima del passo sfrutta la tangenza del rullo.





Dimsport, Serralunga di Crea (Alessandria) – Realtà attiva nel campo del tuning elettronico per il settore automotive con sistemi professionali per la gestione delle mappe di funzionamento del motore, moduli aggiuntivi e banchi prova potenza. L'azienda piemontese, con due sedi in Italia, una in Spagna, Stati Uniti, Costa Rica e Brasile, fa parte del gruppo Holdim, che dal 1991 sviluppa soluzioni per la gestione elettronica del motore. In oltre 30 anni di attività il brand si è guadagnato sul campo la fiducia di migliaia di tuner e la reputazione di piattaforma regina per l'ottimizzazione del rendimento di qualsiasi tipo di motore.

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 07 / 2023