

Chiude con segno positivo anche il mese di giugno per il mercato dell'auto in Italia. Con 138.927 immatricolazioni, l'incremento del 9,2% è ridimensionato rispetto ai mesi precedenti e si confronta con la flessione del 15% di giugno 2022 (che si attestò a 127.232 unità). Nel primo semestre di quest'anno le immatricolazioni ammontano a 841.343 unità, con un aumento del 23,0% e con 157.000 auto in più rispetto alle 684.262 del primo semestre 2022, ma con ben 242.000 vetture in meno e una flessione del 22,3% rispetto allo stesso semestre 2019.

Da segnalare in questo mese l'aumento, ma non un grande balzo, della quota di ECV: grazie alla migliorata disponibilità di prodotto e alle pratiche commerciali di fine trimestre, le BEV salgono al 4,4% e le plug-in al 5,4%, per una quota complessiva delle ECV al 9,8%.

"Siamo sempre lontani dagli obiettivi della transizione energetica, ma si può ancora recuperare il ritardo accumulato e accelerare il processo di decarbonizzazione intervenendo finalmente sul fronte aperto della fiscalità delle auto aziendali per uso promiscuo, sulle storture dello schema 2022-24 degli incentivi per le auto a basse emissioni, sull'intensificazione e massima diffusione delle infrastrutture di ricarica", ribadisce il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

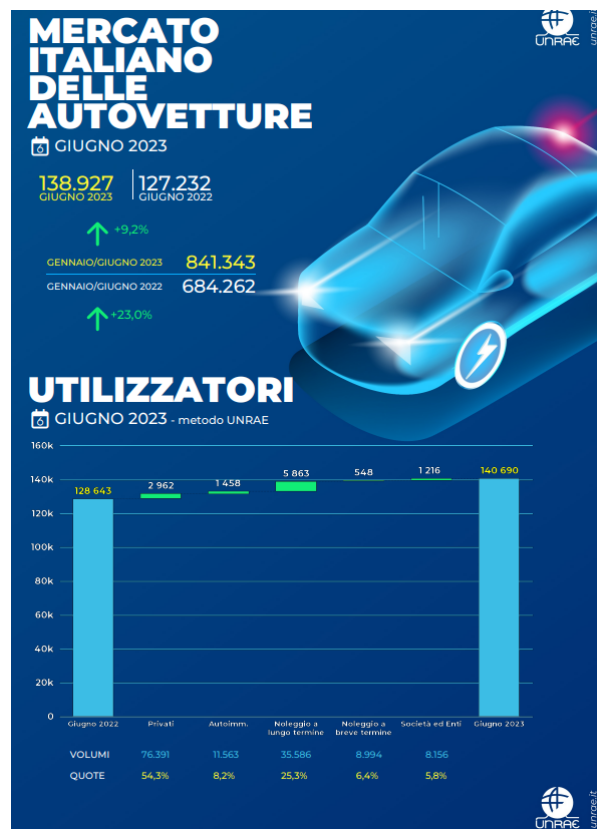
Sul fronte del fisco per le auto aziendali, le richieste di UNRAE riguardano: introduzione di aliquote differenziate per la detraibilità dell'IVA parametrize in base alle emissioni di CO₂ (100% per la fascia 0-20 g/Km, 80% per la 21-60 g/Km e 50% per quelle > 60 g/Km); aumento del tetto di deducibilità dei costi dei veicoli di nuova immatricolazione parametrandolo alle fasce di emissione di CO₂ sopra citate; riduzione a 3 anni del periodo di ammortamento; termini per il completamento delle prenotazioni ecobonus riportati da 180 a 270 giorni.

Per quanto riguarda il programma 2022-24 degli incentivi per acquisto di auto a basse emissioni, l'UNRAE indica la necessità di riparare alle "storture" contenute nello schema, mediante: innalzamento dei tetti di prezzo e inclusione di tutte le persone giuridiche con bonus a importo pieno; destinazione alle fasce 0-20 e 21-60 g/Km dei 272 milioni avanzati dai fondi 2022.

Va anche intensificata la diffusione delle infrastrutture di ricarica, come ricorda Michele Crisci: "Ormai da troppo tempo si attende l'emanazione delle norme da parte del MIMIT per l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica da parte di privati e condomini che auspichiamo arrivi a brevissimo, senza dimenticare la necessità di intervenire su una politica infrastrutturale ad ampio raggio e di orizzonte lungo anche per il rifornimento di idrogeno, in linea con la nuova direttiva AFIR".

Mercato auto: crescita in rallentamento al 9,2% a giugno, piccolo recupero delle auto "con la spina" che salgono a quota 9,8% | 2

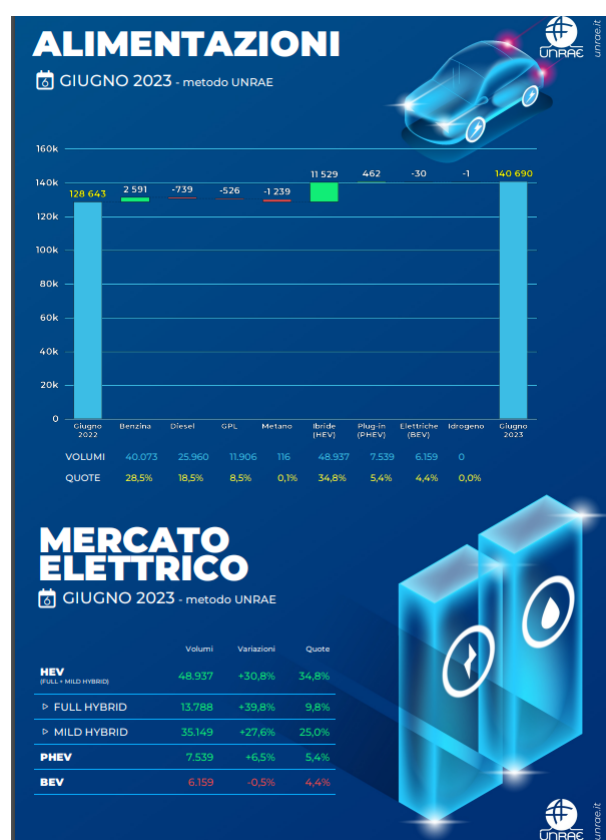
Infine, Crisci auspica "una rapida convocazione dell'atteso Tavolo Automotive, che garantisca un confronto autentico, e non a posteriori, con tutti gli attori della filiera, non ultima l'UNRAE che rappresenta i due terzi del mercato domestico e una quota importante dell'export della componentistica italiana". Proprio a questo riguardo, in merito alle dichiarazioni odierne del Ministro Urso, il Presidente aggiunge e conclude "la riconversione della filiera automotive italiana è fondamentale per salvaguardare PIL e occupazione, ma dobbiamo ricordare che il 60% della componentistica italiana viene esportato, quindi forse dovremmo partire da lì e ricordare il ruolo chiave che le Case Estere rivestono per la filiera italiana, a monte e a valle".



L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli utilizzatori, anche questo mese conferma la crescita per tutti i canali di vendita. I privati, in leggera crescita nel mese perdono 2,8 punti, fermandosi al 54,3% (53,6% nel 1° semestre). Le autoimmatricolazioni in giugno salgono all'8,2% di share (+0,3 p.p.), all'8,7% nel cumulato. Il noleggio a lungo termine nel mese cresce di 2,2 punti e arriva al 25,3% delle immatricolazioni totali, grazie all'ottima performance delle Top (25,8% in gennaio-giugno). Il noleggio a breve termine con volumi in crescita, si ferma al 6,4% del totale (-0,2 p.p.), 6,2% nel cumulato. Le società salgono al 5,8% di quota nel mese, 5,7% in gennaio-giugno.

Mercato auto: crescita in rallentamento al 9,2% a giugno, piccolo recupero delle auto "con la spina" che salgono a quota 9,8% | 3

Tra le alimentazioni, il motore a benzina scende di 0,6 punti, al 28,5% delle preferenze in giugno (27,9% nel cumulado, +0,3 p.p.), il diesel - con volumi in contrazione - perde 2,3 punti nel mese, al 18,5% di quota (19,4% nei 6 mesi, -1,2 p.p.). Il Gpl si porta all'8,5% (8,8% nel semestre) e il metano si ferma allo 0,1% nel mese e nel cumulado. Le auto BEV si posizionano al 4,4% in giugno (3,9% nel cumulado) e le PHEV al 5,4% (4,7% nel 1° semestre), per una quota complessiva delle ECV al 9,8% del totale mercato. Le vetture ibride rappresentano il 34,8% delle preferenze (35,3% nel cumulado), con un 9,8% per le "full" hybrid e 25,0% per le "mild" hybrid.



L'analisi della nuova segmentazione mostra in giugno un forte ridimensionamento di quota delle berline del segmento A, al 9,3%, e una riduzione dei SUV dello stesso segmento (all'1,6%). Perde anche la share delle berline del segmento B, mentre recuperano qualche decimale i SUV dello stesso segmento, rispettivamente al 18,5% e 28,2% del totale. Fra le medie del segmento C sono stabili le berline al 5,4%, mentre recuperano oltre 4 punti i SUV al 21,5%. Nel segmento D crescono sia le berline sia i SUV (rispettivamente all'1,4% e 5,8% del totale); nell'alto di gamma sono stabili le berline (0,2%), recuperano leggermente i SUV (2,0%). Infine le station wagon rappresentano il 3,6% del totale, gli MPV l'1,8% e le sportive lo 0,8%.

Dal punto di vista delle aree geografiche, in giugno il Nord Est, grazie alla spinta del noleggio, conferma la leadership al 32,1% delle immatricolazioni totali (+0,4 p.p.). Il Nord Ovest scende di 1,2 punti al 28,9% di share, il Centro Italia guadagna 1,4 punti al 24,1% del totale, l'area meridionale scende al 10,1% e quella insulare al 4,7%. Le emissioni medie di CO2 delle nuove immatricolazioni in giugno crescono del 2,1% a 119,1 g/Km; 120,0 g/Km in gennaio-giugno (+1,5%).

L'analisi delle immatricolazioni di giugno per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,7% del mercato, il 4,9% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,1% e 4,2% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 62,7% (63,8% nel 1° semestre), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 23,8% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,1% (rispettivamente 24,3% e 1,9% nei primi 6 mesi).

Mercato auto: crescita in rallentamento al 9,2% a giugno, piccolo recupero delle auto "con la spina" che salgono a quota 9,8% | 5



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2023

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2023/2022	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		giugno		gennaio/giugno	
							2023	2022	2023	2022
Privati	76.391	73.429	+4,0	456.825	414.915	+10,1	54,3	57,1	53,6	59,9
Autoimmatricolazioni:	11.563	10.105	+14,4	74.174	59.660	+24,3	8,2	7,9	8,7	8,6
uso privato	10.547	9.426	+11,9	69.191	56.250	+23,0	7,5	7,3	8,1	8,1
uso noleggio	1.016	679	+49,6	4.983	3.410	+46,1	0,7	0,5	0,6	0,5
Noleggio a lungo termine:	35.586	29.723	+19,7	220.075	148.031	+48,7	25,3	23,1	25,8	21,4
Top(1)	19.080	14.043	+35,9	114.050	76.199	+49,7	13,6	10,9	13,4	11,0
Captive(2)	12.811	11.724	+9,3	80.049	56.903	+40,7	9,1	9,1	9,4	8,2
Altre	3.695	3.956	-6,6	25.976	14.929	+74,0	2,6	3,1	3,0	2,2
Noleggio a breve termine:	8.994	8.446	+6,5	53.031	30.474	+74,0	6,4	6,6	6,2	4,4
Top(1)	6.461	7.036	-8,2	30.681	23.074	+33,0	4,6	5,5	3,6	3,3
Altre(*)	2.533	1.410	+79,6	22.350	7.400	+202,0	1,8	1,1	2,6	1,1
Società ed Enti	8.156	6.940	+17,5	48.228	40.071	+20,4	5,8	5,4	5,7	5,8
TOTALE MERCATO	140.690	128.643	+9,4	852.333	693.151	+23,0	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	64.299	55.214	+16,5	395.508	278.236	+42,1	45,7	42,9	46,4	40,1
di cui uso noleggio	45.596	38.848	+17,4	278.089	181.915	+52,9	32,4	30,2	32,6	26,2

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2023/2022	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		giugno		gennaio/giugno	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	40.073	37.482	+6,9	237.894	191.541	+24,2	28,5	29,1	27,9	27,6
Diesel	25.960	26.699	-2,8	165.473	142.566	+16,1	18,5	20,8	19,4	20,6
Gpl	11.906	12.432	-4,2	74.789	59.853	+25,0	8,5	9,7	8,8	8,6
Metano	116	1.355	-91,4	1.045	7.607	-86,3	0,1	1,1	0,1	1,1
Ibride elettriche (HEV)	48.937	37.408	+30,8	300.546	229.160	+31,2	34,8	29,1	35,3	33,1
benzina+elettrica	41.598	31.937	+30,3	258.449	200.089	+29,2	29,6	24,8	30,3	28,9
diesel+elettrica	7.339	5.471	+34,1	42.097	29.071	+44,8	5,2	4,3	4,9	4,2
- "full" hybrid	13.788	9.860	+39,8	81.454	60.437	+34,8	9,8	7,7	9,6	8,7
- "mild" hybrid	35.149	27.548	+27,6	219.092	168.723	+29,9	25,0	21,4	25,7	24,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.539	7.077	+6,5	39.753	37.331	+6,5	5,4	5,5	4,7	5,4
benzina+elettrica	7.394	6.681	+10,7	38.655	34.994	+10,5	5,3	5,2	4,5	5,0
diesel+elettrica	145	396	-63,4	1.098	2.337	-53,0	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	6.159	6.189	-0,5	32.831	25.092	+30,8	4,4	4,8	3,9	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	13.698	13.266	+3,3	72.584	62.423	+16,3	9,8	10,3	8,5	9,0
Idrogeno (FCEV)	0	1	--	2	1	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	140.690	128.643	+9,4	852.333	693.151	+23,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2023/2022	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		giugno		gennaio/giugno	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	13.029	15.066	-13,5	91.235	93.741	-2,7	9,3	11,7	10,7	13,5
A - Suv	2.227	2.536	-12,2	12.247	10.574	+15,8	1,6	2,0	1,4	1,5
B - Berline	26.032	26.374	-1,3	161.945	142.567	+13,6	18,5	20,5	19,0	20,6
B - Suv	39.684	35.703	+11,2	234.503	188.651	+24,3	28,2	27,8	27,5	27,2
C - Berline	7.652	7.109	+7,6	45.583	35.900	+27,0	5,4	5,5	5,3	5,2
C - Suv	30.180	22.388	+34,8	178.222	124.091	+43,6	21,5	17,4	20,9	17,9
D - Berline	1.954	1.068	+83,0	7.989	4.520	+76,7	1,4	0,8	0,9	0,7
D - Suv	8.148	6.709	+21,4	49.642	35.222	+40,9	5,8	5,2	5,8	5,1
E/F - Berline	324	300	+8,0	1.563	1.664	-6,1	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.757	2.248	+22,6	16.039	10.761	+49,0	2,0	1,7	1,9	1,6
Station wagon	5.049	4.055	+24,5	31.103	20.907	+48,8	3,6	3,2	3,6	3,0
MPV	2.495	3.695	-32,5	15.384	16.995	-9,5	1,8	2,9	1,8	2,5
Sportive	1.159	1.392	-16,7	6.878	7.558	-9,0	0,8	1,1	0,8	1,1
Totale mercato	140.690	128.643	+9,4	852.333	693.151	+23,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2023/2022	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		giugno		gennaio/giugno	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	40.669	38.669	+5,2	253.910	207.080	+22,6	28,9	30,1	29,8	29,9
Nord Orientale	45.221	40.835	+10,7	275.348	216.664	+27,1	32,1	31,7	32,3	31,3
Centrale	33.869	29.165	+16,1	199.866	156.788	+27,5	24,1	22,7	23,4	22,6
Meridionale	14.263	13.490	+5,7	83.658	75.511	+10,8	10,1	10,5	9,8	10,9
Insulare	6.668	6.484	+2,8	39.551	37.108	+6,6	4,7	5,0	4,6	5,4
Totale mercato	140.690	128.643	+9,4	852.333	693.151	+23,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	giugno		Var. % giugno 2023/2022	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
Media ponderata	119.1	116.7	+2.1	120.0	118.2	+1.5

(1) Top: principali società di noleggio a breve e SUV: Fuoristrada+Crossover
(2) Captive: società di diretta emanazione delle MPV: Monovolume+Multispazio
(*) Altre società di NBT e società non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Mercato auto: crescita in rallentamento al 9,2% a giugno, piccolo recupero delle auto "con la spina" che salgono a quota 9,8% | 6



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2023**

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2023/2022	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		giugno		gennaio/giugno	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	31.319	28.643	+9,3	178.256	158.209	+12,7	32,9	31,9	31,0	30,9
Diesel	11.239	14.132	-20,5	73.311	83.963	-12,7	11,8	15,7	12,8	16,4
Gpl	11.352	11.378	-0,2	71.467	56.480	+26,5	11,9	12,7	12,4	11,0
Metano	79	1.073	-92,6	675	6.285	-89,3	0,1	1,2	0,1	1,2
Ibride elettriche (HEV)	34.459	26.941	+27,9	211.530	171.554	+23,3	36,2	30,0	36,8	33,6
benzina+elettrica	30.667	23.665	+29,6	189.480	153.619	+23,3	32,2	26,4	33,0	30,0
diesel+elettrica	3.792	3.276	+15,8	22.050	17.935	+22,9	4,0	3,6	3,8	3,5
- "full" hybrid	11.457	8.563	+33,8	67.518	51.083	+32,2	12,0	9,5	11,8	10,0
- "mild" hybrid	23.002	18.378	+25,2	144.012	120.471	+19,5	24,2	20,5	25,1	23,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.675	3.167	-15,5	16.153	17.113	-5,6	2,8	3,5	2,8	3,3
benzina+elettrica	2.579	2.913	-11,5	15.372	15.637	-1,7	2,7	3,2	2,7	3,1
diesel+elettrica	96	254	-62,2	781	1.476	-47,1	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	3.971	4.461	-11,0	22.852	17.632	+29,6	4,2	5,0	4,0	3,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.646	7.628	-12,9	39.005	34.745	+12,3	7,0	8,5	6,8	6,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	95.094	89.795	+5,9	574.244	511.236	+12,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2023/2022	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		giugno		gennaio/giugno	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	9.098	10.590	-14,1	64.979	67.342	-3,5	9,6	11,8	11,3	13,2
A - Suv	2.162	2.414	-10,4	11.464	10.222	+12,2	2,3	2,7	2,0	2,0
B - Berline	21.526	20.481	+5,1	121.857	116.696	+4,4	22,6	22,8	21,2	22,8
B - Suv	29.744	26.245	+13,3	173.101	152.119	+13,8	31,3	29,2	30,1	29,8
C - Berline	4.456	4.693	-5,1	29.934	24.899	+20,2	4,7	5,2	5,2	4,9
C - Suv	16.291	13.810	+18,0	100.064	80.653	+24,1	17,1	15,4	17,4	15,8
D - Berline	1.449	648	+123,6	5.850	3.001	+94,9	1,5	0,7	1,0	0,6
D - Suv	4.044	3.695	+9,4	26.723	20.393	+31,0	4,3	4,1	4,7	4,0
E/F - Berline	159	194	-18,0	994	983	+1,1	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.962	1.364	+43,8	11.802	7.184	+64,3	2,1	1,5	2,1	1,4
Station wagon	1.404	1.597	-12,1	9.433	8.604	+9,6	1,5	1,8	1,6	1,7
MPV	1.869	2.956	-36,8	12.225	13.692	-10,7	2,0	3,3	2,1	2,7
Sportive	930	1.108	-16,1	5.818	5.448	+6,8	1,0	1,2	1,0	1,1
Totale mercato	95.094	89.795	+5,9	574.244	511.236	+12,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2023/2022	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		giugno		gennaio/giugno	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	31.676	30.021	+5,5	196.072	169.964	+15,4	33,3	33,4	34,1	33,2
Nord Orientale	21.451	20.098	+6,7	128.516	115.806	+11,0	22,6	22,4	22,4	22,7
Centrale	21.503	20.167	+6,6	128.801	115.049	+12,0	22,6	22,5	22,4	22,5
Meridionale	14.026	13.205	+6,2	82.730	74.431	+11,1	14,7	14,7	14,4	14,6
Insulare	6.438	6.304	+2,1	38.125	35.986	+5,9	6,8	7,0	6,6	7,0
Totale mercato	95.094	89.795	+5,9	574.244	511.236	+12,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

Mercato auto: crescita in rallentamento al 9,2% a giugno, piccolo recupero delle auto "con la spina" che salgono a quota 9,8% | 7



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Giugno 2023

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio /giugno		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	13.012	16.809	-22,59	9,37	13,21	93.697	98.650	-5,02	11,14	14,42
VOLKSWAGEN	11.414	10.253	+11,32	8,22	8,06	68.257	53.901	+26,63	8,11	7,88
TOYOTA	7.837	8.393	-6,62	5,64	6,60	52.315	44.966	+16,34	6,22	6,57
PEUGEOT	7.583	9.560	-20,68	5,46	7,51	48.161	40.506	+18,90	5,72	5,92
FORD	7.494	4.028	+86,05	5,39	3,17	46.979	40.416	+16,24	5,58	5,91
DACIA	7.801	9.301	-16,13	5,62	7,31	46.678	37.432	+24,70	5,55	5,47
RENAULT	7.499	5.755	+30,30	5,40	4,52	41.564	29.012	+43,26	4,94	4,24
JEEP	6.206	5.124	+21,12	4,47	4,03	39.952	28.582	+39,78	4,75	4,18
AUDI	6.532	4.409	+48,15	4,70	3,47	36.420	26.284	+38,56	4,33	3,84
BMW	5.257	4.061	+29,45	3,78	3,19	30.618	24.925	+22,84	3,64	3,64
CITROEN	4.147	5.899	-29,70	2,99	4,64	27.719	30.056	-7,78	3,29	4,39
OPEL	3.989	5.227	-23,68	2,87	4,11	26.621	26.018	+2,32	3,16	3,80
MERCEDES	4.128	3.942	+4,72	2,97	3,10	25.863	22.039	+17,35	3,07	3,22
HYUNDAI	4.722	3.918	+20,52	3,40	3,08	25.369	20.322	+24,84	3,02	2,97
KIA	4.081	3.614	+12,92	2,94	2,84	25.228	21.639	+16,59	3,00	3,16
LANCIA	4.345	3.717	+16,90	3,13	2,92	23.865	21.484	+11,08	2,84	3,14
SUZUKI	3.128	1.509	+107,29	2,25	1,19	18.141	11.021	+64,60	2,16	1,61
NISSAN	3.007	2.952	+1,86	2,16	2,32	17.830	14.053	+26,88	2,12	2,05
SKODA	3.105	2.325	+33,55	2,23	1,83	17.451	12.341	+41,41	2,07	1,80
ALFA ROMEO	3.019	1.434	+110,53	2,17	1,13	14.611	5.683	+157,10	1,74	0,83
MG	3.371	619	+444,59	2,43	0,49	14.226	2.656	+435,62	1,69	0,39
DR MOTOR	1.643	1.954	-15,92	1,18	1,54	13.816	7.105	+94,45	1,64	1,04
MINI	1.647	1.075	+53,21	1,19	0,84	10.434	8.090	+28,97	1,24	1,18
VOLVO	1.818	1.080	+68,33	1,31	0,85	9.503	6.765	+40,47	1,13	0,99
TESLA	1.751	1.143	+53,19	1,26	0,90	8.518	2.551	+233,91	1,01	0,37
MAZDA	1.159	534	+117,04	0,83	0,42	8.116	4.688	+73,12	0,96	0,69
CUPRA	1.634	1.721	-5,06	1,18	1,35	8.005	5.995	+33,53	0,95	0,88
SEAT	1.275	1.533	-16,83	0,92	1,20	6.913	7.923	-12,75	0,82	1,16
LAND ROVER	1.128	804	+40,30	0,81	0,63	5.004	3.972	+25,98	0,59	0,58
DS	682	653	+4,44	0,49	0,51	4.394	3.210	+36,88	0,52	0,47
PORSCHE	491	581	-15,49	0,35	0,46	3.849	3.230	+19,16	0,46	0,47
LINK & CO	323	376	-14,10	0,23	0,30	2.985	1.481	+101,55	0,35	0,22
HONDA	476	590	-19,32	0,34	0,46	2.854	4.323	-33,98	0,34	0,63
EVO	812	244	+232,79	0,58	0,19	2.850	2.691	+5,91	0,34	0,39
SMART	365	754	-51,59	0,26	0,59	2.468	2.618	-5,73	0,29	0,38
MASERATI	475	274	+73,36	0,34	0,22	2.223	880	+152,61	0,26	0,13
LEXUS	395	187	+111,23	0,28	0,15	1.957	1.804	+8,48	0,23	0,26
SUBARU	288	146	+97,26	0,21	0,11	1.464	880	+66,36	0,17	0,13
JAGUAR	255	207	+23,19	0,18	0,16	955	1.298	-26,43	0,11	0,19
MITSUBISHI	80	168	-52,38	0,06	0,13	736	1.225	-39,92	0,09	0,18
POLESTAR	124	0	-	0,09	0,00	559	0	-	0,07	0,00
MAHINDRA	135	106	+27,36	0,10	0,08	482	222	+117,12	0,06	0,03
FERRARI	54	66	-18,18	0,04	0,05	393	397	-1,01	0,05	0,06
LAMBORGHINI	41	35	+17,14	0,03	0,03	234	190	+23,16	0,03	0,03
SSANGYONG	17	30	-43,33	0,01	0,02	155	259	-40,15	0,02	0,04
ASTON MARTIN	8	6	+33,33	0,01	0,00	51	30	+70,00	0,01	0,00
GREAT WALL	0	1	-	0,00	0,00	0	36	-	0,00	0,01
ALTRE	174	115	+51,3	0,13	0,09	860	413	+108,2	0,10	0,06
TOTALE MERCATO	138.927	127.232	+9,2	100,00	100,00	841.343	684.262	+23,0	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2023

Mercato auto: crescita in rallentamento al 9,2% a giugno, piccolo recupero delle auto “con la spina” che salgono a quota 9,8% | 8

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 07 / 2023