Nel corso dell'ultima giornata del MAN Trucknology Festival svoltosi a Monaco lo scorso week-end, il MAN TGX 18.510 della cooperativa Comitras, capitanata da Giovanni Incampo, Vice Presidente e responsabile operativo e commerciale, e Amin Hnaien, l'autista assegnatario del veicolo già eletto come il più bello d'Italia, è stato premiato come terzo classificato nella competizione europea per diventare il "MAN Truck Champion 2023".

Alla presenza di Friedrich Baumann, membro del Consiglio di Amministrazione di MAN Truck & Bus per le Vendite e Customer Solutions, e di Dennis Affeld, Senior Vice President per le Vendite di Truck e Van, la delegazione italiana ha ritirato l'ambito riconoscimento ricevendo i sinceri complimenti dei tanti partecipanti alla cerimonia.

"È stata una bella esperienza – afferma **Giovanni Incampo** -, *essere premiati dai vertici della MAN con una tale partecipazione di pubblico è stato davvero emozionante. Essere arrivati fin qui è un onore e voglio ringraziare personalmente tutti coloro che ci hanno votato e sostenuto fin dal primo giorno. Il clamore e l'attenzione che abbiamo suscitato non sono importanti solo per noi ma per tutto il settore, per dare merito all'intera categoria dei trasportatori e degli autisti che ogni giorno, con tanta fatica e sacrificio, portano a termine un lavoro importante quanto "invisibile". Grazie anche a chi ha permesso la realizzazione di questo fantastico veicolo, da oggi un motivo di orgoglio in più per la nostra flotta".*

Nel corso della premiazione, oltre alla splendida grafica del concorrente italiano, non è passata inosservata neppure la citazione con la quale il camion della Comitras è stato iscritto al concorso: "è nato leone e morirà leone". Interrogato sulle motivazioni di tale affermazione, Amin non ha esitato un istante a rispondere: *"Se sei un vero leone, inteso*

come cliente MAN, lo sei per sempre!". E infatti Amin sta gestendo altri due MAN TGX oltre al "più bello d'Italia" e ne è pienamente soddisfatto: *"Già gli altri due erano ottimi veicoli, ma la nuova gamma è ancora migliorata sotto tutti gli aspetti: dal comfort di guida alle dotazioni per la mia sicurezza e quella degli altri utenti della strada. Pure i consumi sono davvero molto bassi!"*.

Anche **Marc Martinez**, Managing Director di MAN Truck & Bus Italia ha voluto esprimere la sua soddisfazione per il risultato raggiunto: *"Sono particolarmente felice per il risultato che il concorrente italiano ha raccolto in questa prima edizione del concorso per eleggere il*

MAN più bello d'Europa. Non era per niente scontato considerate la forza e la presenza del brand negli altri mercati. La passione e l'entusiasmo della Comitras e dei loro collaboratori hanno contagiato tutti noi e siamo fieri di essere rappresentati sulla strada di tutti i giorni da simili aziende e da autisti così orgogliosi di guidare un nostro veicolo. Mi auguro che iniziative come questa possano aumentare la visibilità e la considerazione verso il nostro mondo".

Con la prima edizione del "MAN Truck Champion" la casa del leone ha voluto mettere in passerella i camion più belli d'Europa attraverso una serie di selezioni nazionali che hanno eletto i più belli dei singoli Paesi che a loro volta si sono dati battaglia per la finale di Monaco. I cinque concorrenti con il maggior numero di voti si sono aggiudicati diversi premi: da un buono MAN fino a 2.500 euro per il tuning del proprio camion a un corso di formazione MAN ProfiDrive e tanti altri fantastici gadget. L'appuntamento ora è per il 2024: chi sarà il nuovo "MAN Truck Champion"?

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

TRUCK by PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 07 / 2023