

Deciso scatto in avanti del mercato veicoli commerciali a giugno, con la più consistente crescita degli ultimi anni (da maggio 2021): 17.000 immatricolazioni, contro 13.143 di giugno 2022, pari a un incremento del 29,3%. Il buon risultato contribuisce a far chiudere con un solido segno positivo anche il primo semestre, che registra 95.082 veicoli immatricolati, pari a +9% rispetto agli 87.210 di gennaio-giugno 2022.

Fra i risultati di giugno del comparto è da segnalare anche l'ottima performance del noleggio a lungo termine, modalità che qui cresce in misura maggiore rispetto al comparto delle autovetture, e nel mese in oggetto ha coperto più del 31% delle immatricolazioni totali di questi veicoli molto utilizzati per il trasporto merci all'interno delle città.

"La nota negativa riguarda il meccanismo degli incentivi che, così come è strutturato, non contribuisce affatto al processo di decarbonizzazione del trasporto merci, come dimostra il tiraggio del fondo disponibile che presenta ancora un avanzo pari al 95%, ma nemmeno allo svecchiamento del parco circolante", avverte il Presidente dell'UNRAE **Michele Crisci**, il quale cita i dati di Invitalia che registrano solo 106 richieste di incentivi in tutto il primo semestre 2023.

Su questo fronte l'UNRAE continua perciò a insistere fortemente per una revisione dello schema incentivi con le seguenti modifiche:

- eliminazione dell'obbligo di rottamazione per l'acquisto di veicoli elettrici;
- estensione ad alimentazioni diverse dall'elettrico (compreso il diesel), a fronte di rottamazione, con importi decrescenti in funzione dell'alimentazione e della massa;
- estensione alle società di noleggio, comparto con numeri in forte crescita che quindi può contribuire ad accelerare la transizione energetica.

Il Presidente Michele Crisci aggiunge: *"Se vogliamo incrementare la quota dei veicoli commerciali BEV, ancora fermi al 3,9%, e quindi accelerare la transizione verso le emissioni zero, oltre alla revisione dello schema incentivi è necessario garantire la massima diffusione delle infrastrutture di ricarica, prevedendo un credito d'imposta del 50% per gli investimenti privati in ricariche fast (oltre 70 kW) dal 2023 al 2025".*

E infine auspica: *"Per la realizzazione di punti di ricarica pubblici ci auguriamo che, in merito all'infrastrutturazione di superstrade e strade extra urbane, vengano presto create le condizioni necessarie per consentire a tutti gli operatori di accedere al bando con proposte in linea, come avvenuto per le infrastrutture urbane".*

Veicoli commerciali, a giugno forte scatto in avanti (+29,3%) al noleggio a lungo termine il 31% delle immatricolazioni “incentivi inutilizzati al 95% ostacolo alla decarbonizzazione” | 2

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2023

Per utilizzatore	generale/giugno	Var. % generale/giugno 2023/2022	quota % generale/giugno	Var. % generale/giugno 2023/2022
Privati	14.812	15,300	35,1	35,7
Autoscatrici	7.815	4,346	18,4	18,6
uso privato	7.261	3,551	17,2	17,4
uso noleggio	554	595	1,2	1,2
Noleggio a lungo termine	28.331	29,082	64,7	64,8
Caplease ⁽¹⁾	18.437	12,494	41,4	41,5
Altre ⁽²⁾	9.894	17,589	23,3	23,3
Noleggio a breve termine	1.174	1,050	2,7	2,7
Caplease ⁽¹⁾	5.647	3,243	12,7	12,7
Altre ⁽²⁾	2.627	779	5,9	5,9
Società del Tot ⁽³⁾	3.720	2,700	8,6	8,6
Società del Tot ⁽³⁾	17.431	15,118	39,4	39,4
Totale mercato	95.821	87.138	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	88.789	76.987	92,7	88,7
di cui noleggio	35.294	32,232	36,8	36,8

Per alimentazione	generale/giugno	Var. % generale/giugno 2023/2022	quota % generale/giugno	Var. % generale/giugno 2023/2022
Benzina	4.150	5,676	4,3	4,3
Diesel	78.477	68,828	81,9	81,9
Gpl	2.496	2,172	2,6	2,6
Metano	209	1,996	0,2	0,2
Veicoli elettrici (BEV)	4.437	5,202	4,6	4,6
diesel+elettrico	3.364	3,821	3,5	3,5
diesel+elettrico plug-in (PHEV+BEV)	812	281	0,8	0,8
diesel+elettrico	319	141	0,3	0,3
elettrico (BEV)	3.665	3,715	3,8	3,8
Totale BEV (BEV+PHEV+BEV)	4.408	3,257	4,6	4,6
Totale	95.821	87.138	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/Km) ⁽⁴⁾	generale/giugno	Var. % generale/giugno 2023/2022
Media ponderata	179,9	2,9

Nota: in relazione alla quota %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
(1) Tipi principali: società di noleggio a lungo termine.
(2) Caplease: società di diritto americano della Case auto.
(3) Altre società di NHT e società non classificate.
(4) Dati 9/23.
Elaborazioni UNRAE su dati di UNRAE/2023.
Metodo Ministero.
Metodo UNRAE per la CO₂.

La struttura del mercato del 1° semestre, con dati leggermente provvisori, confrontata con lo stesso periodo 2022, conferma tra i canali di vendita l'unica flessione per i privati, al 15,6% di quota (-3,1 punti). Le autoimmatricolazioni salgono all'8,2% di share, il noleggio a lungo termine segna una flessione di 1,4 punti di quota, fermandosi al 30,8%. Il noleggio a breve termine sale al 5,9% (+1,8 p.p.), le società perdono 0,8 punti, al 39,4% di share.

Sul fronte delle motorizzazioni, nel 1° semestre il diesel sfiora il 79% di quota (+3,4 p.p.), in crescita anche il Gpl al 3,1% del totale, i veicoli plug-in allo 0,9% e raddoppiano in quota i veicoli BEV, al 3,9% delle preferenze. In contrazione il motore a benzina, che si ferma al 4,4% di share (-2,1 p.p.) e i veicoli ibridi all'8,2% di quota (-2,6 p.p.). Il metano rappresenta appena lo 0,2% del totale mercato.

La CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t nel 1° semestre 2023 cresce del 2,9% a 185,2 g/Km (rispetto ai 179,9 g/Km dello stesso periodo 2022).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 07 / 2023

Veicoli commerciali, a giugno forte scatto in avanti (+29,3%) al noleggio a lungo termine il 31% delle immatricolazioni “incentivi inutilizzati al 95% ostacolo alla decarbonizzazione” | 3