

Veicoli commerciali, a giugno forte scatto in avanti (+29,3%) al noleggio a lungo termine il 31% delle immatricolazioni "incentivi inutilizzati al 95% ostacolo alla decarbonizzazione" | 1

Deciso scatto in avanti del mercato veicoli commerciali a giugno, con la più consistente crescita degli ultimi anni (da maggio 2021): 17.000 immatricolazioni, contro 13.143 di giugno 2022, pari a un incremento del 29,3%. Il buon risultato contribuisce a far chiudere con un solido segno positivo anche il primo semestre, che registra 95.082 veicoli immatricolati, pari a +9% rispetto agli 87.210 di gennaio-giugno 2022.

Fra i risultati di giugno del comparto è da segnalare anche l'ottima performance del noleggio a lungo termine, modalità che qui cresce in misura maggiore rispetto al comparto delle autovetture, e nel mese in oggetto ha coperto più del 31% delle immatricolazioni totali di questi veicoli molto utilizzati per il trasporto merci all'interno delle città.

"La nota negativa riguarda il meccanismo degli incentivi che, così come è strutturato, non contribuisce affatto al processo di decarbonizzazione del trasporto merci, come dimostra il tiraggio del fondo disponibile che presenta ancora un avanzo pari al 95%, ma nemmeno allo svecchiamento del parco circolante", avverte il Presidente dell'UNRAE **Michele Crisci**, il quale cita i dati di Invitalia che registrano solo 106 richieste di incentivi in tutto il primo semestre 2023.

Su questo fronte l'UNRAE continua perciò a insistere fortemente per una revisione dello schema incentivi con le seguenti modifiche:

- eliminazione dell'obbligo di rottamazione per l'acquisto di veicoli elettrici;
- estensione ad alimentazioni diverse dall'elettrico (compreso il diesel), a fronte di rottamazione, con importi decrescenti in funzione dell'alimentazione e della massa;
- estensione alle società di noleggio, comparto con numeri in forte crescita che quindi può contribuire ad accelerare la transizione energetica.

Il Presidente Michele Crisci aggiunge: "Se vogliamo incrementare la quota dei veicoli commerciali BEV, ancora fermi al 3,9%, e quindi accelerare la transizione verso le emissioni zero, oltre alla revisione dello schema incentivi è necessario garantire la massima diffusione delle infrastrutture di ricarica, prevedendo un credito d'imposta del 50% per gli investimenti privati in ricariche fast (oltre 70 kW) dal 2023 al 2025".

E infine auspica: "Per la realizzazione di punti di ricarica pubblici ci auguriamo che, in merito all'infrastrutturazione di superstrade e strade extra urbane, vengano presto create le condizioni necessarie per consentire a tutti gli operatori di accedere al bando con proposte in linea, come avvenuto per le infrastrutture urbane".



Veicoli commerciali, a giugno forte scatto in avanti (+29,3%) al noleggio a lungo termine il 31% delle immatricolazioni "incentivi inutilizzati al 95% ostacolo alla decarbonizzazione" | 2

	gemala/glogne		Van. %	quete %	
			gennalio/glugno 2623/2622	gennals/gir	
Privati	2623 ⁽¹⁾ 54,632	15.300	-0.1	3823	20.
Auto-monatriculation:	7,815	13%	+84.1	15.4	-11
uso privato	7,063	3.661	+92,9	7.4	
uso nalegato	752	585	+29.5	0.0	_
Mainggio a lungo termine	29,303	28.092	+4.3	30.8	32
7mp/17	18.437	12.474	+26.8	29.4	15
Captive (1)	9.494	13.509	130.0	10.0	15
Altre	2,374	1.050	+36,9	1,4	
Maleggio a breve termine	5.647	2,545	+58.3	5.9	
Yap/17	2,527	725	+748.6	2.0	- 0
Abus 17	3.720	2.770	+34.3	3.9	3
Società ed Enti	37.432	35,618	+6,3	39.4	40
Tutale mercate	99,021	87,210	+9.0	100.0	100
ili sui persone plunidiche	88.790	70.962	+13.3	84.4	81
di cui releggio	35.704	30.303	+10.0	37.6	36
	20.141				_
	gennals/s	plugne	Var. %	quota h	
Per alimentazione	gennals/s		Var. % general/glugno	gueta h genealo/gh	egeo
Per almentazione	geneals/s	3823	Var. % gennalo/glugno 2033/3033	guote % genealo, gh 3823 ^[7]	1980 30
	gennalis/(2625 ^[7] 4,102	2022 5,670	Var. % gennals/glugno 2013/3013 -35.2	gueta h genealo/gh	20. (1
Per alimentazione fernina Gezel GEI	geneals/s	3823	Var. % generate/glagne 2023/2022 -2023 +22.51	gueda % germato, gés 2823 *** 4,4 29,3	202 203 253 253 253
Per atmentazione lemona Copel GP MANGO	gennals/s 2629 ⁽¹⁾ 4,100 25,277 2,078 200	5.670 65.870 2.572 2.572	Var. % generals/glogno 2023/2022 -20,0 +25,0 +25,0 +0,00	guesta % gennato.cgs. 2023 ^[17] 4,4 70,3 3,1 0,2	20. 20.
Per alimentazione formina (Grael Grael Gra	genrada/g 2623 ⁽⁵⁾ 4, 152 75, 3177 2, 916 2, 93 7, 93	5.670 65.870 2.572 2.572	Var. % gemans/glogno 2033/2023 -25,5 +25,5 +25,5	guesta % gennato.cgs. 2023 ^[17] 4,4 70,3 3,1 0,2	20 20 21
Parj Alimentazione Sergina Copel (p) MUCANO Direll elektro (NW) Descriptiones	gennals/s 2625 [7] 4.100 25.117 2.618 303 7.700 4.101	2.570 65.870 2.572 1.596 9.420 9.608	Var. % generate/glogne 2023/2022 -2038/ -223/2 -23/2 -23/2 -23/2 -23/2 -23/2 -23/2	9 (6) 1 (6) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	30 50 37 2
Part Allmont Animae Apropha Gropel Gr	gennals/s 2625 [7] 4.100 25.117 2.518 203 7.500 4.130 3.300	5 670 65 879 2 572 1 596 6 8 8 9 1 8 9 1 8 9	Var. % generate/glaging 2023/2022 -25,4 +25,4 +25,5 -27,5 -217,5 -217,5	9008 % 90080/gi 2023 T 4,4 29,3 3,1 0,2 0,2 4,2 3,5	203 5 375 2 31 31
Party Million of Actions General General Million Mill	(permula/) 2603 ^[7] 4,150 25,317 2,918 306 2,760 4,431 3,366 822	5.676 65.879 2.572 1.596 9.439 5.606 3.821	Var. % general / glugne 2023/2022 +254,4 +25,0 -27,0 -21,0 +21,0 +21,0 +21,0	9 (200 h) 9 (200	200 5 37 2 1 31 4
Perg eliment Antonia forces (Speel (S	gennals/s 2625 [7] 4.100 25.117 2.518 203 7.500 4.130 3.300	5 670 65 879 2 572 1 596 6 8 8 9 1 8 9 1 8 9	Var. % generate/glasging 2013/2013 -55.2 -55.2 -57.5 -57.6 -51.0 -51.0 +150.6 +150.6	9 (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	20 50 23 23 21 21 4
Party Million of Actions General General Million Mill	(permula/) 2603 ^[7] 4,150 25,317 2,918 306 2,760 4,431 3,366 822	5.676 65.879 2.572 1.596 9.439 5.606 3.821	Var. % generated (glogos) 2011/2012 +24,0 +24,0 +24,0 -27,0 -21,0 +140,5 +140,5 +140,5	9 (10 h h 10 h 10 h 10 h 10 h 10 h 10 h 1	20 5 25 21 21 21 4 4
Per almentations ferring (state) (p) (state) (stat	2020 [37] 4,102 25,377 2,938 303 7,702 3,364 8,43 3,364 8,23 3,24 3,24 3,24 3,36 4,43 3,36 4,43 3,36 4,43 3,36 4,43 3,46 4,43 3,46 4,47 4,47 4,47 4,47 4,47 4,47 4,47 4	3.670 5.670 65.879 2.572 1.596 9.450 5.696 3.621 3.621 3.621	Var. % generator (physics 2021) 2022 -25,0 +24,1 +21,0 -25,0 -21,0 -11,0 +140,5 +20,0 +110,0 +110,0 +110,0 +110,0 +110,0 +110,0	9 (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	30 50 75 21 21 31 4 4 4 20 3
Per alimentations (Septi Cope) (Cope)	[generalis/1 8025 [7] 4,150 75,377 2,918 309 3,750 4,451 3,366 822 822 823 3,465	2822 5 670 65 870 2 572 1 506 9 420 9 420 3 821 3 821 3 171 3 171	Var. % generated (glogos) 2011/2012 +24,0 +24,0 +24,0 -27,0 -21,0 +140,5 +140,5 +140,5	1123 V 1 4.4 21.23 V 1 5.1 3.1 3.1 0.2 4.7 3.5 0.9 0.9 0.9	20 50 23 23 21 21 4
Paul affinement huminose Granel Gran	2025 (A) 4, 1502 75, 377 2, 978 309 2, 7502 4, 453 3, 366 822 823 824 824 825 824 825 826 827 827 828 828 828 828 828 828 828 828	1022 5.670 65.870 2.172 2.172 2.173 5.600 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000	Var. % gamman / gingma 2023 / 2023 2023 / 2023 2023 / 2023 2024 / 2024 20	9 (6) 4 (7) 3 (2) 1 (7) 4 (7) 3 (7) 4 (7)	200 5 75 2 2 2 3 3 4 4 4 2 2 2 2 3 3 5 4 3 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
Para different fuctors Grape	2023/0/18 4.100 25.377 2.918 203 7.200 4.401 3.366 8.21 3.460 4.408 96.421	\$1022 \$ 676 65.970 2.572 1.596 9.420 9.420 9.421 3.621 3.621 3.621 3.715 2.715 2.715 2.715 2.715 2.715	Var. % general / gingres 2013 / 2013 / 2013 / 2013 / 2013 / 2013 / 2014	9 (6) 4 (7) 3 (2) 1 (7) 4 (7) 3 (7) 4 (7)	200 5 75 2 2 2 3 3 4 4 4 2 2 2 2 3 3 5 4 3 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
Per alimentations (Septi Cope) (Cope)	2013/01/01/2010/01/01/2010/01/2010/01/2010/01/2010/01/01/01/01/01/01/01/01/01/01/01/01/	\$ 6.00 \$ 6.70 \$ 1.70 \$ 1.70 \$ 1.00 \$	Vac. 16 general / girganic 2011/10012 (1975)	9 (6) 4 (7) 3 (2) 1 (7) 4 (7) 3 (7) 4 (7)	200 5 75 2 2 2 3 3 4 4 4 2 2 2 2 3 3 5 4 3 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
Para different fuctors Grape	2023/0/18 4.100 25.377 2.918 203 7.200 4.401 3.366 8.21 3.460 4.408 96.421	\$1022 \$ 676 65.970 2.572 1.596 9.420 9.420 9.421 3.621 3.621 3.621 3.715 2.715 2.715 2.715 2.715 2.715	Var. % general / gingres 2013 / 2013 / 2013 / 2013 / 2013 / 2013 / 2014	9 (6) 4 (7) 3 (2) 1 (7) 4 (7) 3 (7) 4 (7)	200 5 75 2 2 2 3 3 4 4 4 2 2 2 2 3 3 5 4 3 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4

La struttura del mercato del 1° semestre, con dati leggermente provvisori, confrontata con lo stesso periodo 2022, conferma tra i canali di vendita l'unica flessione per i privati, al 15,6% di quota (-3,1 punti). Le autoimmatricolazioni salgono all'8,2% di share, il noleggio a lungo termine segna una flessione di 1,4 punti di quota, fermandosi al 30,8%. Il noleggio a breve termine sale al 5,9% (+1,8 p.p.), le società perdono 0,8 punti, al 39,4% di share.

Sul fronte delle motorizzazioni, nel 1° semestre il diesel sfiora il 79% di quota (+3,4 p.p.), in crescita anche il Gpl al 3,1% del totale, i veicoli plug-in allo 0,9% e raddoppiano in quota i veicoli BEV, al 3,9% delle preferenze. In contrazione il motore a benzina, che si ferma al 4,4% di share (-2,1 p.p.) e i veicoli ibridi all'8,2% di quota (-2,6 p.p.). Il metano rappresenta appena lo 0,2% del totale mercato.

La CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t nel 1° semestre 2023 cresce del 2,9% a 185,2 g/Km (rispetto ai 179,9 g/Km dello stesso periodo 2022).



© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 07 / 2023



Veicoli commerciali, a giugno forte scatto in avanti (+29,3%) al noleggio a lungo termine il 31% delle immatricolazioni "incentivi inutilizzati al 95% ostacolo alla decarbonizzazione" | 3