

A Francoforte, Michelin ha ricevuto l'Automotive Innovations Award 2023 nella categoria "Chassis, Car Body & Exterior" per i suoi pneumatici per auto omologati per uso stradale contenenti il 45% di materiali sostenibili.

Il premio è stato consegnato da PricewaterhouseCoopers (PwC) e dal Center of Automotive Management (CAM) che, da oltre un decennio, conduce studi con produttori e fornitori per identificare le principali innovazioni nel settore automobilistico. Per l'occasione, è stata creata una giuria composta da personalità esperte dell'industria, del mondo della scienza e della consulenza, oltre che dei media specializzati.

La strategia di Michelin per i materiali sostenibili è unica in termini di elevati standard, portata, dimensione di partnership e approccio globale durante l'intero ciclo di vita del prodotto.

- Una definizione rigorosa per i materiali sostenibili**

Oggi non esiste un'unica definizione di materiali sostenibili. Questa mancanza di definizione compromette la chiarezza dei diversi processi attualmente implementati nell'industria dei pneumatici. Michelin considera materiali sostenibili quelli riciclati o rinnovabili nel corso di una vita umana. Questo è il motivo per cui il Gruppo sta spingendo per il consenso del settore su una definizione comune e rigorosa di ciò che rende sostenibile un materiale.

- Una visione di ampio respiro sui materiali sostenibili, implementata in tutti i prodotti del Gruppo.**

Michelin mira a implementare la sua strategia di materiali sostenibili in tutti i suoi prodotti e non solo per un prodotto o più gamme. Questa implementazione richiede una profonda trasformazione dei metodi, degli strumenti e dei processi industriali. Più in generale, le sfide nella ricerca e sviluppo e nell'industria richiederanno la creazione di nuovi settori e di nuove catene di valore. Senza eguali nel settore in termini di portata, questa ambizione illustra la volontà del Gruppo di rivedere la progettazione e la produzione dei suoi prodotti per contribuire alla salvaguardia del nostro pianeta.

- Una partnership di dimensioni senza precedenti per accelerare la ricerca e l'innovazione**

Consapevole che la velocità e la natura delle innovazioni nel campo dei materiali sostenibili richiedono nuove competenze, il Gruppo ha avviato un programma di partnership mirate, che gli consente di accelerare lo sviluppo di tecnologie innovative, in particolare nelle aree

della trasformazione e del riciclo. Ne sono un esempio Pyrowave (r-styrène), Carbios (r-PET), Enviro (rCB), IFPEN/Axens, con la partecipazione di ADEME (bio-butadiene), il progetto Empreinte* condotto con ADEME e i progetti di economia circolare BlackCycle e Whitecycle che Michelin intraprende insieme a numerosi partner europei con il supporto dell'UE per trasformare i pneumatici fuori uso in materie prime di altissima qualità da reintegrare in nuovi pneumatici.

• **Un approccio globale che copre l'intera durata del ciclo di vita di un prodotto**

Al fine di prendere in considerazione tutti i parametri e gli impatti ambientali dei pneumatici, il Gruppo ha implementato un approccio a 360°, basato su un'analisi del ciclo di vita dei pneumatici; dalla scelta delle materie prime fino alle soluzioni di riciclo, in un quadro generale di eco-design. Questa volontà va ben oltre la semplice capacità di sviluppare e incorporare materiali sostenibili nei pneumatici e mira ad agire su tutte le leve in ogni fase del ciclo di vita dei pneumatici (progettazione, produzione, trasporto, utilizzo e fine vita).

Un premio che elogia l'impegno di Michelin nella produzione di pneumatici contenenti materiali sostenibili al 100% entro il 2050, con un obiettivo intermedio del 40% entro il 2030.

Presentato nel 2022, il pneumatico con materiali sostenibili al 45% incorpora tecnologie che saranno presenti negli pneumatici standard nel 2025. Consente a Michelin di compiere un ulteriore passo avanti verso lo sviluppo su larga scala di nuovi materiali sostenibili. Illustra la capacità di innovazione di Michelin, nonché i passi compiuti dal Gruppo per mantenere i propri impegni di promuovere una produzione globale, ottenuta esclusivamente utilizzando materiali rinnovabili o riciclati entro il 2050, con un obiettivo intermedio del 40% in media entro il 2030.

*“Per aderire alla sua roadmap estremamente ambiziosa, Michelin è sostenuta dalla sua esperienza nel campo dei materiali all'avanguardia, nonché dal suo intero reparto di Ricerca e Sviluppo, composto da 6.000 ingegneri, ricercatori, chimici e sviluppatori in tutto il mondo. È a tutti questi team che ho dedicato questo premio”, ha dichiarato **Eric Vinesse**, Direttore Ricerca e Sviluppo e Membro del Comitato Esecutivo del Gruppo.*

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 07 / 2023