

Durante la tappa della Formula E di Roma, oltre a [\*\*Jason Soo Lee\*\*](#), abbiamo incontrato anche Manfred Sandbichler, direttore motorsport Hankook. Ecco cosa ci ha raccontato.

### **Si sta per chiudere la prima stagione di Hankook come fornitore della Formula E. Un suo bilancio?**

La prima stagione è ormai quasi finita e siamo molto soddisfatti. Non è un segreto che nelle primissime tappe della stagione, in Messico, abbiamo avuto delle lamentele da parte dei piloti circa le performance dei pneumatici. A suo tempo avevo detto loro di aspettare qualche gara, darsi il tempo di imparare a lavorare sui pneumatici, sulla loro gestione e sul rapporto con l'auto. Come previsto, le lamentele oggi sono praticamente zero. I team hanno imparato a settare gli assetti in funzione dei pneumatici e oggi sono tutti soddisfatti.

Non abbiamo riscontrato nessun problema ai pneumatici, o rotture di ogni tipo. E questo con temperature diversissime tra una gara e l'altra: in Messico c'erano 8 gradi, a Roma 40. Il pneumatico ha sempre lavorato come previsto, e questo è merito del lavoro dei miei ingegneri, dei team e dei piloti. E' un campionato davvero di alto livello.

### **I pneumatici del prossimo anno cambieranno?**

No, Hankook non apporterà alcuna modifica, i tempi sono troppo stretti e i pneumatici vanno bene, quindi manterremo la stessa fornitura.

### **L'incendio in Corea in primavera ha avuto qualche impatto sulla Formula E?**

Fortunatamente non c'è stato nessun impatto perchè i pneumatici erano già stati prodotti prima dello scoppio dell'incendio. Inoltre, tutti i macchinari e gli stampi per la produzione sono stati salvati, quindi non ci sarà nessun problema anche per il prossimo anno.

### **Quanto è importante dal punto di vista del marketing la fornitura alla Formula E?**

E' fondamentale e tutto si riassume nella gamma iON. Il nome del pneumatico da corsa, infatti, è lo stesso della gamma invernale, estiva e all season dedicata ai veicoli elettrici. Inoltre, anche l'aspetto è volutamente molto simile. Vogliamo che il cliente finale identifichi i pneumatici per veicoli elettrici con il nome iON.

### **Quando Hankook ha annunciato la fornitura alla Formula E ha dichiarato che avrebbe riciclato i pneumatici. Come funziona questa iniziativa?**

Dopo ogni weekend di gara prendiamo dai team tutti i pneumatici e, quando raggiungiamo

un numero sufficiente, li ricicliamo. Il materiale viene utilizzato anche per la produzione di nuovi pneumatici per la Formula E stessa. Si occupa di questo processo un'azienda specializzata nel riciclo, ed è tutto fatto in Europa.

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 07 / 2023