

Il Rally di Finlandia 2023 ha regalato interessanti novità dal punto di vista dei pneumatici: Pirelli ha annunciato che sta lavorando con FIA e Promoter per rendere obbligatorio un set di option e che parteciperà al tender per il fornitore unico 2025-2027.

**Terenzio Testoni**, Pirelli Rally activity manager, ha infatti affermato: *“Le Scorpion soft ancora una volta hanno garantito oltre che aderenza e prestazioni, grande durabilità annullando ogni possibilità di strategie e di diversificazione di scelte da parte dei team. Per questo motivo stiamo lavorando con FIA e Promoter per rendere obbligatorio l’uso di un set di gomme option, hard o soft che siano, per ogni rally. Pensiamo che in questo modo le gare possano diventare più movimentate e interessanti, alzando il livello di sfida per piloti e squadre. In Grecia torneranno le gomme da sterrato dure, anche loro in genere le uniche usate quando sono prime, per affrontare difficoltà totalmente diverse da quelle che abbiamo visto nelle ultime tre gare del campionato”*.

Testoni ha anche annunciato, [in un’intervista a motorsport.com](https://www.motorsport.com), che Pirelli parteciperà al tender per eleggere il fornitore unico del WRC nel triennio 2025-2027, lanciato poche settimane fa dalla FIA.

*“Sì, stiamo lavorando e analizzando il tender perché vogliamo partecipare. Ora siamo ad agosto e le due settimane centrali del mese Pirelli di solito non lavora. Il tender è stato presentato pochi giorni fa e questo, quindi, non aiuta. Al tender ci saranno tante parti di Pirelli coinvolte. Non ci sarà solo Testoni, ma sono coinvolte la parte tecnica, quella marketing, quella legale, quella di comunicazione. Bisogna raggruppare tutte queste parti per fare in modo di presentare al meglio la nostra offerta. Nonostante il mese di agosto, ci stiamo lavorando. Certo, non aiuta, ma siamo al lavoro. Ma l’intenzione di farlo c’è. Stiamo facendo tutte le analisi per capire come fare l’offerta. Credo proprio che, così come avvenuto al tender passato, quasi tutti i marchi di gomme presenti nel motorsport faranno la loro offerta. Saranno presenti praticamente tutti. Alla fine è una cosa normale. Allo scorso c’erano tutti meno Yokohama. E anche questa volta ci saranno tutti. [Si parla ad esempio di Hankook, che dovrebbe esserci avendo già partecipato ad altri tender legati ai rally. Michelin è sempre un’azienda di alto livello ed è sempre presente nei rally. Lo è nell’ERC, lo è nei campionati nazionali. Per cui dovrebbe partecipare al tender WRC avendo il know-how per farlo. Anche MRF, considerando le risorse che impiega in altri campionati, dovrebbe fare la sua offerta, ndr]. Mi aspetto insomma tutti quelli che hanno partecipato allo scorso tender”*.

© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 08 / 2023