

Il magazine britannico Auto Express ha pubblicato un [test pneumatici estivi](#), valutando 11 gomme estive in dimensione 205/55 R16.

La prova è stata realizzata alla centro prove di Continental di Hannover, il famoso Contidrom. I concorrenti erano, in ordine alfabetico: Bridgestone Turanza T005, Continental PremiumContact 7, Falken Ziex ZE310 Ecorun, Goodyear EfficientGrip Performance 2, Hankook Ventus Prime 4, Kumho Ecsta HS52, Maxxis Premittra 5 HP5, Michelin Primacy 4+, Pirelli Cinturato P7 (P7C2), Toyo Proxes Comfort e Vredestein Ultrac.

I criteri di valutazione sono stati la frenata sul bagnato, l'handling sul bagnato, l'anello circolare sul bagnato, la resistenza all'aquaplaning in curva e in rettilineo, la frenata sull'asciutto, l'handling sull'asciutto, il rumore in abitacolo, la resistenza al rotolamento e il prezzo.

I risultati sono stati convertiti in percentuali, con metà del punteggio complessivo assegnato alle prestazioni sul bagnato, il 40% all'asciutto e il resto agli altri test. Nella tabella, il vincitore del test individuale è stato valutato al 100% e il resto è stato valutato in relazione a quello.

Test pneumatici estivi Auto Express 2023

Auto del test: Vw Golf Misura 205/55R16

Handling su asciutto			Handling sul bagnato			Frenata su asciutto			Frenata su bagnato			Aquaplaning rettilineo			Anello circolare bagnato		
1	Kumho	100%	1	Continental	100%	1	Continental	100%	1	Continental	100%	1	Vredestein	100%	1	Kumho	100%
2	Toyo	99.7%	2	Vredestein	99.4%	2	Toyo	99.6%	2	Hankook	96.0%	2	Falken	95.5%	2	Continental	99.8%
3	Vredestein	99.5%	3	Goodyear	98.9%	3	Bridgestone	99.3%	3	Pirelli	96.0%	3	Michelin	95.5%	3	Falken	99.5%
4	Hankook	99.4%	4	Toyo	98.8%	4	Kumho	98.2%	4	Kumho	95.5%	4	Continental	94.6%	4	Vredestein	99.5%
5	Continental	99.4%	5	Bridgestone	98.5%	5	Pirelli	97.4%	5	Michelin	95.5%	5	Maxxis	94.4%	5	Toyo	99.3%
6	Goodyear	99.4%	6	Michelin	98.5%	6	Hankook	96.7%	6	Goodyear	94.0%	6	Bridgestone	94.3%	6	Hankook	98.8%
7	Pirelli	99.0%	7	Falken	98.2%	7	Vredestein	96.4%	7	Toyo	93.3%	7	Pirelli	93.9%	7	Goodyear	98.7%
8	Bridgestone	98.9%	8	Hankook	98.1%	8	Maxxis	95.2%	8	Vredestein	92.6%	8	Toyo	93.7%	8	Bridgestone	98.3%
9	Michelin	98.8%	9	Pirelli	98.1%	9	Michelin	95.1%	9	Bridgestone	92.2%	9	Goodyear	93.5%	9	Pirelli	98.1%
10	Falken	98.5%	10	Kumho	97.7%	10	Falken	94.6%	10	Maxxis	90.8%	10	Kumho	93.2%	10	Maxxis	98.0%
11	Maxxis	98.1%	11	Maxxis	96.6%	11	Goodyear	94.4%	11	Falken	90.4%	11	Hankook	89.0%	11	Michelin	97.7%

Aquaplaning in curva			Resistenza al rotolamento			Rumore in abitacolo			Prezzo			Classifica finale		
1	Vredestein	100%	1	Bridgestone	100%	1	Pirelli	100%	1	Kumho	£66.44	1	Continental	100%
2	Maxxis	93.6%	2	Goodyear	85.2%	2	Continental	99.7%	2	Maxxis	£68.00	2	Bridgestone	98.9%
3	Continental	92.4%	3	Toyo	78.5%	3	Falken	99.6%	3	Toyo	£68.80	3	Toyo	98.9%
4	Michelin	92.3%	4	Michelin	76.3%	4	Kumho	99.4%	4	Bridgestone	£81.95	4	Pirelli	98.6%
5	Falken	87.1%	5	Continental	74.2%	5	Bridgestone	99.3%	5	Falken	£83.42	5	Goodyear	98.5%
6	Pirelli	86.6%	6	Hankook	73.6%	6	Goodyear	99.2%	6	Hankook	£84.42	6	Vredestein	98.5%
7	Bridgestone	86.4%	7	Pirelli	73.1%	6	Maxxis	99.2%	7	Goodyear	£86.41	7	Kumho	98.4%
8	Goodyear	86.2%	8	Kumho	71.6%	8	Toyo	99.0%	8	Vredestein	£90.80	8	Michelin	98.3%
9	Toyo	85.7%	9	Falken	70.7%	9	Michelin	98.7%	9	Pirelli	£91.32	9	Hankook	98.0%
10	Kumho	78.4%	10	Maxxis	69.8%	10	Hankook	98.5%	10	Continental	£97.25	10	Falken	97.4%
11	Hankook	70.8%	11	Vredestein	67.7%	11	Vredestein	98.1%	11	Michelin	£111.56	11	Maxxis	97.1%

Fonte: Auto Express 08/2023

Fonte: Auto Express 08/2023

Continental PremiumContact 7

Continental ha prodotto qualcosa di speciale con il PremiumContact 7. La rivista afferma che è stata sorpresa dal margine con cui ha conquistato la vittoria. In un test in cui le vittorie vengono solitamente prese per un paio di decimi di punto, infatti, il PremiumContact 7 ha avuto un vantaggio complessivo di oltre l'1% rispetto al migliore successivo.

Su 9 prove, ottiene 3 vittorie e altrettanti podi: in particolare, la gomma tedesca vince il test di frenata su bagnato e asciutto e il test di handling sul bagnato, dove è nitida in un modo che manca agli altri. Ispira fiducia per portare più velocità in curva, grazie al posteriore stabile. È meno efficace nelle acque più profonde dei test di aquaplaning, ma è stato comunque tra i leader.

La nitidezza dello sterzo e la buona trazione sono presenti anche sull'asciutto. E', infine, poco rumoroso.

Bridgestone Turanza T005

E' incredibile che venga testato il "vecchio" T005 quando il T006 è già in commercio da un pò, e ancor più incredibile è il risultato che ottiene.

Ottiene un bel terzo posto in frenata su asciutto e la vittoria nella resistenza al rotolamento: Bridgestone si è concentrata sul risparmio di carburante nello sviluppo del T005.

E' estremamente difficile combinare l'economia dei consumi con una buona aderenza sul bagnato: durante le prove sul bagnato, infatti, Bridgestone è arrivata settima complessiva insieme alla Kumho, faticando in particolare in frenata, dove ha avuto bisogno di ben due metri in più rispetto al vincitore.

Toyo Proxes Comfort

Toyo ottiene un gran bel risultato in questo test. Una prestazione equilibrata in tutte le discipline, sia su bagnato che asciutto, regala il secondo posto condiviso al brand giapponese. Conquista 3 podi: handling e frenata su asciutto e resistenza al rotolamento.

Offre un ottimo grip anteriore e una buona trazione. Su bagnato è un pò più indietro, a metà gruppo, ma comunque vicino ai migliori. In aquaplaning fatica un pò di più invece.

Pirelli Cinturato P7 (P7C2)

Quarto posto per il Cinturato, che ottiene questo risultato grazie ad un approccio piuttosto equilibrato, senza veri minimi o massimi. È terzo nelle prove sul bagnato, dietro a Continental e Vredestein. Ha fatto bene in frenata, ad appena un metro dietro Continental.

E' vicino ai migliori nell'handling e nel comportamento in curva, con un anteriore saldo e buona trazione in uscita. Quella stessa piacevole sensazione è presente anche sull'asciutto, con un posteriore stabile.

Il risparmio di carburante è alla pari con la maggior parte dei rivali, mentre il rumore in abitacolo ha garantito al P7 la sua unica vittoria.

Goodyear EfficientGrip Performance 2

Quinto posto condiviso per il Goodyear, ma le differenze di prestazioni rispetto alla gomma Continental sono minime e piccoli cambiamenti hanno un effetto importante sulla classifica generale. Secondo la rivista l'EfficientGrip è uno dei migliori pneumatici da guidare sul circuito di guida sul bagnato.

Ha più grip anteriore rispetto alla maggior parte degli altri, ma ha bisogno di un po' più sterzo rispetto al vincitore, mentre il posteriore è ben controllato. Non è proprio a suo agio negli altri test sul bagnato e ha sofferto particolarmente in caso di aquaplaning.

Sull'asciutto, l'EfficientGrip offre una buona sensazione, con un piccolo movimento posteriore che lo aiuta nei cambi di direzione. Ma ha bisogno di due metri in più rispetto al vincitore del test di frenata, lasciandolo ultimo.

Il Performance 2 ha mostrato ancora una volta una buona efficienza nei consumi, con il secondo posto.

Vredestein Ultrac

Buon piazzamento per l'Ultrac, che sul bagnato è secondo solo dietro al Continental. Ottiene 2 vittorie, in entrambe le prove di aquaplaning, e altri due podi, nell'handling su bagnato e asciutto.

Sul bagnato porta più velocità in curva rispetto alla maggior parte dei rivali senza scivolare e ha una buona trazione in uscita. Nonostante il gran grip anteriore, il posteriore è stabile, indicando un buon equilibrio. L'unica macchia è l'ottavo posto in frenata.

E' quinto assoluto sull'asciutto, ma il più rumoroso in prova. Infine, è quello che consuma di

più.

Kumho Ecsta HS52

L'HS52 è entrato a far parte della line-up di Kumho nel 2022 e, come altri, promette un aumento del chilometraggio rispetto al suo predecessore.

L'Ecsta HS52 è efficace sull'asciutto, dove ottiene la bella vittoria nell'handling. E' quarto in frenata, fermandosi a meno di mezzo metro dal Continental vincitore.

Vince anche la prova dell'anello circolare bagnato, ma l'aderenza all'anteriore è limitata di fronte alle esigenze contrastanti del circuito di handling, dove arriva penultimo. Fatica anche nelle prove di aquaplaning.

Infine, è poco rumoroso, ma i consumi sono abbastanza elevati. E' il più economico da acquistare, tuttavia.

Michelin Primacy 4+

Michelin non sarà contentissima della posizione in cui arriva il nuovo Primacy. Arriva terzo nei test sul bagnato, con il secondo post nell'aquaplaning rettilineo. L'unica macchia sulla sua prestazione sul bagnato è l'ultima posizione nell'anello circolare.

Sull'asciutto ha bisogno di quasi due metri in più per fermarsi rispetto al PremiumContact ed è a meno di mezzo secondo dal tempo sul giro del vincitore.

Hankook Ventus Prime 4

Anche il nono posto non farà piacere ad Hankook. Come Michelin, non è distante dai migliori, ma la posizione non è sicuramente degna di un produttore premium.

Il Ventus Prime 4 non ama le acque profonde ed è, infatti, ultimo in entrambe queste discipline. Tuttavia, a profondità minori è stato più convincente, con un secondo posto in frenata sul bagnato.

Su asciutto ottiene un quarto posto nell'handling e un sesto nella frenata.

Maxxis Premitra 5 HP5

Il Maxxis ha un ottimo comportamento in aquaplaning, sia in rettilineo che in curva. Per il

resto ottiene prestazioni mediocri, sempre dal sesto posto in giù.

Gli manca aderenza all'anteriore, con un ingresso in curva morbido. E', tuttavia, il secondo pneumatico più economico da acquistare.

Falken Ziex ZE310 Ecorun

Altro risultato che non farà felice il marchio giapponese.

Il Falken va molto bene in aquaplaning, chiudendo tra i migliori, ma con acque meno profonde il pneumatico giapponese non riesce a ripetersi: ci sono voluti quasi 2,5 metri in più per fermarsi rispetto al Continental.

Su asciutto ottiene due penultimi posti, mentre è il terzo più silenzioso. Non benissimo i consumi, invece.

© riproduzione riservata pubblicato il 22 / 08 / 2023