

Secondo un articolo di Manager Magazin, Continental sta lavorando a una riorganizzazione che prevede, tra le altre cose, una separazione delle aree di business e la vendita della **divisione automobilistica di Contitech**, che produce prodotti come tubi flessibili, cinghie e sistemi di tenuta per il primo equipaggiamento.

Il gruppo è attualmente suddiviso nelle tre aree di business Automotive, Tyres e ContiTech ma il Presidente del Consiglio di Sorveglianza, Wolfgang Reitzle, vede il futuro nei pneumatici e nella gomma.

L'azienda aveva già annunciato [a febbraio la riorganizzazione di ContiTech](#). Secondo manager magazine, l'unità specializzata in nastri e sistemi di tenuta con un fatturato di oltre 2 miliardi di euro verrà separata dall'azienda entro due anni. Potrebbe essere venduta, ulteriormente frazionata o fusa con un'altra società, riporta la pubblicazione.

Il business altamente redditizio dei pneumatici e la parte non automobilistica di ContiTech saranno il futuro nucleo aziendale, si legge, citando un top manager anonimo che ha avvertito del rischio di una spaccatura della forza lavoro *"se il business dei pneumatici continuerà a finanziare il business automotive."*

Dopo la pubblicazione di queste notizie, il titolo Continental ha guadagnato oltre il 6% alla Borsa di Francoforte.

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 08 / 2023