Procede senza sosta da 12 mesi la crescita del mercato dell'auto in Europa: anche a luglio le immatricolazioni hanno superato l'asticella del milione di unità, a quota 1.022.468 (+16,7% vs 875.844 di luglio 2022, ma ancora sotto del 23% su luglio 2019). Il saldo dei primi sette mesi dell'anno sale ora a 7.612.451 unità immatricolate, +17,5% rispetto a 6.477.228 di gennaioluglio 2022 (-22% sui primi 7 mesi 2019).

A luglio la crescita ha riguardato tutti i cinque principali mercati, con l'Italia che segna +8,7%, il Regno Unito +28,3%, la Francia in crescita del 19,9%, la Germania +18,1% e la Spagna +10,7%. Il dato dei primi sette mesi dell'anno assegna alla Spagna la crescita percentuale migliore con +21,9%, seguita dall'Italia con +20,9% e poi Regno Unito +19,6%, Francia +15,8%, Germania +13,6%. Fra i cinque, in termini di volumi, l'Italia si colloca al quarto posto sia a luglio che nei sette mesi.

Il mercato italiano resta invece ancorato all'ultimo posto fra i maggiori mercati per quanto riguarda le auto 'con la spina' (ECV) la cui quota è in calo al 7,8%, somma del 3,4% di elettriche pure (BEV) e 4,4% delle ibride plug-in (PHEV).

Con queste cifre, il divario dell'Italia resta ancora ampio rispetto alla Germania, dove le BEV sono a quota 20% e le PHEV al 5,9% (in forte calo per l'esclusione di questa categoria dagli incentivi a partire da gennaio), e anche rispetto alla Francia (BEV 13,1% e PHEV 10,3%) e al Regno Unito (BEV 16% e PHEV 8,1%), e superati anche dalla Spagna (BEV 4,2%, PHEV 6,4%).

La distanza con gli altri quattro Major Markets nel mercato dell'elettrico resta alta anche nei sette mesi, dove le nostre quote (BEV 3,8%, PHEV 4,6%) si confrontano con le percentuali più elevate di Germania (BEV 16,4%, PHEV 5,7%), Francia (BEV 15,2%, PHEV 9,0%), Regno Unito (BEV 16,1%, PHEV 6,8%) e Spagna (BEV 4,7%, PHEV 6,3%).

Nel mercato europeo complessivo le ECV sono in crescita, con le BEV al 14,6% in luglio e 14,3% nei 7 mesi e le PHEV al 7,9% nel mese e 7,4% nel cumulato. Se con questi numeri la situazione per il gli ECV in Italia è critica, in prospettiva, secondo l'UNRAE, rischia di essere ancora peggiore alla luce delle prenotazioni degli incentivi. Il tiraggio infatti registra un calo rispetto al 2022: rispettivamente -21% per BEV e -32% per le PHEV da parte delle persone fisiche, -51% e -68% da parte delle persone giuridiche. Da qui si può prevedere un residuo complessivo a fine anno di circa 323 milioni di euro, pari al 55% dei fondi disponibili, che si andrebbe a sommare ai 272 milioni avanzati dai fondi del 2022.

Francia – Luglio a +19,9%: 128.946 nuove immatricolazioni

Con 128.946 nuove immatricolazioni contro le passate 107.547 il mercato dell'auto francese cresce del 19,9% nel mese di luglio. Raggiungono un totale di 1.018.722, invece, le unità registrate da gennaio, il 15,8% in più rispetto alle 879.527 dello scorso anno. Per ciò che concerne le alimentazioni, crescono tanto a luglio quanto nei primi sette mesi dell'anno le ECV, che raggiungono rispettivamente quote del 23,4% (+4,7 p.p.) e 24,2% (+4,2 p.p.). Nel dettaglio, a luglio le BEV salgono di 1,2 p.p. al 13,1% di share e le PHEV arrivano al 10,3% conquistando 3,5 p.p.; nel cumulato, invece, le prime coprono il 15,2% di quota (+3,1 p.p.) e le seconde aumentano di 1 p.p. al 9,0%. In positivo anche le HEV, al 25,5% di share a luglio (+2,5 p.p.) e al 23,4% nei primi sette mesi dell'anno (+1,9 p.p.). Infine, il valore delle emissioni medie di CO_2
registrate a luglio in Francia scende a 99,4 g/Km rispetto ai 105,9 g/Km dello stesso periodo del 2022.

Germania – PHEV ancora in calo: -5,6 p.p. sia a luglio che nel cumulato

La Germania archivia il mese di luglio con 243.277 nuove immatricolazioni, il 18,1% in più rispetto alle passate 205.911. È del 13,6%, invece, la crescita nel periodo gennaio-luglio, con la registrazione di 1.640.147 unità contro le 1.443.886 del 2022. Nei canali di vendita le persone giuridiche raggiungono quota 68,8% e i privati il 31,1% (rispettivamente 68,1% e 31,9% nel cumulato). Nelle alimentazioni l'esclusione dagli incentivi a partire da gennaio porta le PHEV a perdere 5,6 p.p. sia a luglio che nel cumulato, scendendo rispettivamente al 5,9% e al 5,7% di quota. Trend opposto per le BEV, che a luglio guadagnano ben 6 p.p. salendo al 20,0% di share e nei primi sette mesi del 2023 arrivano al 16,4% di quota (+2,8 p.p.). Di conseguenza, le ECV si attestano al 25,9% di quota a luglio (+0,4 p.p.) e calano al 22,1% nel cumulato (-2,7 p.p.). In crescita le HEV, che conquistano 4,2 p.p. e arrivano al 21,8% (23,0% dall'inizio dell'anno, +4,3 p.p.). Il valore delle emissioni medie di CO_2 registrato a luglio in Germania è di 112,9 g/Km (- 5,1% rispetto al 2022); quello dei 7 mesi è di 119,8 g/Km (-0,1%).

Regno Unito – Dodici mesi consecutivi in positivo e solida crescita delle auto "con la spina"

Dodicesimo mese consecutivo all'insegna della crescita nel Regno Unito, che con 143.921 nuove registrazioni rispetto alle passate 112.162 vede il numero delle immatricolazioni di autovetture aumentare del 28,3% a luglio (1.093.641 unità nei primi sette mesi dell'anno, +19,6% rispetto alle 914.241 del 2022). Guardando ai canali di vendita, crescono del 61,9% le flotte (al 56,3% di quota), seguite dalle società, +28,7% al 2,0% di share, e dai privati, in aumento del 0,3% al 41,7%. Nel periodo gennaio-luglio, invece, le flotte sono cresciute del 41,3% al 52,3% di quota, le società del 21,9% al 2,4% di share e i privati dell'1,5% al 45,3%.

Tra le alimentazioni, da evidenziare la solida crescita di ben 7,4 p.p. delle auto "con la spina" al 24,1% di quota, trascinate dall'aumento di 5,1 p.p. delle BEV al 16,0% di share e con le PHEV all'8,1% (+2,3 p.p.). Le vendite delle ECV aumentano anche nel cumulato, raggiungendo quota 22,8% (+2,5 p.p.) con le BEV che salgono di 2,2 p.p. al 16,1% di share e le PHEV che rimangono pressoché stabili al 6,8%. Le HEV, infine, raggiungono quota 31,5% sia a luglio (-0,5 p.p.) che nei primi sette mesi dell'anno (+1,5 p.p.).

Spagna – Settimo mese consecutivo in crescita, le HEV salgono a quota 32,3% (+5 p.p.)

Il mercato dell'auto spagnolo fa registrare il settimo mese consecutivo in positivo, archiviando luglio con una crescita del 10,7% a fronte di 81.205 nuove immatricolazioni rispetto alle 73.378 dello scorso anno; 586.626, invece, le unità immatricolate nei primi sette mesi del 2023 contro le 481.136 del 2022 (+21,9%). Nei canali di vendita si registra un lieve calo dei noleggi (-0,5%), che però nel periodo gennaio-luglio crescono del 59,0%; in positivo le vendite alle società,+13,2%, e ai privati, +12,1% (nel cumulato rispettivamente +16,6% e +14,7%). Guardando alle alimentazioni, crescono di ben 5 p.p. le HEV, a quota 32,3% (30,4% nel cumulato, +2,3 p.p.). Più lieve, invece, la crescita delle auto "con la spina", al 10,6% di share con le BEV al 4,2%, +1,4 p.p., e le PHEV al 6,4%, +1,5 p.p. (nei primi sette mesi dell'anno arrivano, rispettivamente, a quota 4,7%, +1,3 p.p., e 6,3%, +0,6 p.p.). Infine, a luglio le emissioni medie di CO2 in Spagna sono diminuite del 2,6% scendendo a 119,3 g/Km (118,5 g/Km nel cumulato, -2,1%).

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC[1]			OTHERS[2]			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22
Austria	26.693	16.911	+57,8	10.112	7.372	+37,2	29.878	23.532	+27,0	14	61	-77,0	48.523	48.716	-0,4	29.036	28.068	+3,4	144.256	124.660	+15,7
Belgium	50.309	19.191	+162,1	59.370	33.798	+75,7	22.432	16.368	+37,0	2.557	1.938	+31,9	134.975	110.402	+22,3	29.501	39.851	-26,0	299.144	221.548	+35,0
Bulgaria	1.039	405	+156,5	154	73	+111,0	371	240	+54,6	22	33	-33,3	14.955	12.880	+16,1	4.451	3.740	+19,0	20.992	17.371	+20,8
Croatia	1.037	628	+65,1	618	497	+24,3	8.365	5.513	+51,7	1.140	1.344	-15,2	19.934	14.473	+37,7	7.481	5.542	+35,0	38.575	27.997	+37,8
Cyprus	417	184	+126,6	277	132	+109,8	3.371	2.369	+42,3	0	1	-100,0	4.934	4.209	+17,2	328	346	-5,2	9.327	7.241	+28,8
Czech Republic	3.475	2.258	+53,9	2.904	1.788	+62,4	22.265	16.553	+34,5	2.373	3.017	-21,3	69.127	61.924	+11,6	31.492	26.822	+17,4	131.636	112.362	+17,2
Denmark	29.691	14.086	+110,8	10.352	14.440	-28,3	18.589	17.451	+6,5	1	3	-66,7	32.334	31.606	+2,3	4.616	5.750	-19,7	95.583	83.336	+14,7
Estonia	763	410	+86,1	319	314	+1,6	5.246	4.230	+24,0	43	188	-77,1	5.798	5.539	+4,7	1.784	1.962	-9,1	13.953	12.643	+10,4
Finland	17.002	6.812	+149,6	10.464	9.831	+6,4	14.435	15.982	-9,7	325	245	+32,7	8.518	12.703	-32,9	2.526	3.430	-26,4	53.270	49.003	+8,7
France	154.786	106.067	+45,9	91.220	70.157	+30,0	237.990	188.846	+26,0	41.988	35.609	+17,9	386.352	331.164	+16,7	106.386	147.684	-28,0	1.018.722	879.527	+15,8
Germany	268.926	196.078	+37,2	93.410	162.592	-42,5	377.216	269.489	+40,0	9.527	10.539	-9,6	595.809	517.765	+15,1	295.259	287.423	+2,7	1.640.147	1.443.886	+13,6
Greece	3.785	1.513	+150,2	4.305	3.162	+36,1	24.247	18.164	+33,5	2.262	2.163	+4,6	36.449	30.957	+17,7	11.694	9.711	+20,4	82.742	65.670	+26,0
Hungary	3.274	2.613	+25,3	3.298	2.787	+18,3	25.298	24.675	+2,5	410	618	-33,7	24.562	27.063	-9,2	8.065	8.605	-6,3	64.907	66.361	-2,2
Ireland	18.442	11.175	+65,0	8.277	6.418	+29,0	22.226	19.286	+15,2	0	136	-100,0	32.580	26.190	+24,4	23.074	23.910	-3,5	104.599	87.115	+20,1
Italy	36.760	28.518	+28,9	44.197	41.050	+7,7	338.929	263.809	+28,5	86.957	76.548	+13,6	271.139	224.047	+21,0	182.064	160.038	+13,8	960.046	794.010	+20,9
Latvia	1.013	489	+107,2	211	172	+22,7	3.351	2.346	+42,8	228	196	+16,3	4.912	4.876	+0,7	1.874	1.531	+22,4	11.589	9.610	+20,6
Lithuania	1.168	745	+56,8	0	0		6.913	6.097	+13,4	0	0		6.824	7.431	-8,2	2.104	1.839	+14,4	17.009	16.112	+5,6
Luxembourg	6.190	3.644	+69,9	2.940	2.344	+25,4	5.755	4.524	+27,2	0	2	-100,0	10.788	9.125	+18,2	5.029	5.894	-14,7	30.702	25.533	+20,2
Malta	666	578	+15,2	690	765	-9,8	1.021	722	+41,4	2	7	-71,4	1.826	1.832	-0,3	465	189	+146,0	4.670	4.093	+14,1
Netherlands	65.954	34.478	+91,3	30.802	20.742	+48,5	54.124	44.909	+20,5	1.192	1.379	-13,6	76.531	70.810	+8,1	2.678	3.319	-19,3	231.281	175.637	+31,7
Poland	9.648	5.605	+72,1	7.741	5.958	+29,9	100.311	82.793	+21,2	7.339	7.446	-1,4	122.337	118.519	+3,2	27.686	26.787	+3,4	275.062	247.108	+11,3
Portugal	19.771	9.008	+119,5	14.715	8.847	+66,3	19.356	13.993	+38,3	5.871	2.733	+114,8	50.514	39.224	+28,8	16.002	16.603	-3,6	126.229	90.408	+39,6
Romania	9.004	5.536	+62,6	0	0		24.964	19.652	+27,0	11.665	7.725	+51,0	31.614	28.815	+9,7	10.028	9.083	+10,4	87.275	70.811	+23,3
Slovakia	1.249	772	+61,8	1.594	824	+93,4	14.051	9.945	+41,3	1.136	1.000	+13,6	26.153	26.152	+0,004	9.275	7.481	+24,0	53.458	46.174	+15,8
Slovenia	2.440	1.195	+104,2	651	352	+84,9	2.989	3.969	-24,7	362	472	-23,3	18.776	17.971	+4,5	5.868	5.684	+3,2	31.086	29.643	+4,9
Spain	27.297	16.415	+66,3	36.829	27.419	+34,3	178.070	135.335	+31,6	13.931	8.941	+55,8	253.563	209.009	+21,3	76.936	84.017	-8,4	586.626	481.136	+21,9
Sweden	58.926	44.430	+32,6	33.010	39.327	-16,1	12.978	14.424	-10,0	3.804	2.008	+89,4	35.083	40.248	-12,8	14.162	21.579	-34,4	157.963	162.016	-2,5
EUROPEAN UNION	**819.725**	**529.744**	**+54,7**	**468.460**	**461.161**	**+1,6**	**1.574.741**	**1.225.216**	**+28,5**	**193.149**	**164.352**	**+17,5**	**2.324.910**	**2.033.650**	**+14,3**	**909.864**	**936.888**	**-2,9**	**6.290.849**	**5.351.011**	**+17,6**
Iceland	4.362	2.724	+60,1	1.221	2.807	-56,5	2.452	2.255	+8,7	2	0		1.577	1.478	+6,7	1.922	1.688	+13,9	11.536	10.952	+5,3
Norway	61.422	59.279	+3,6	5.302	7.251	-26,9	4.567	3.907	+16,9	2	17	-88,2	949	2.666	-64,4	1.832	2.629	-30,3	74.074	75.749	-2,2
Switzerland	26.813	20.008	+34,0	12.410	10.809	+14,8	38.839	31.009	+25,3	61	125	-51,2	50.382	47.912	+5,2	13.846	15.412	-10,2	142.351	125.275	+13,6
EFTA	**92.597**	**82.011**	**+12,9**	**18.933**	**20.867**	**-9,3**	**45.858**	**37.171**	**+23,4**	**65**	**142**	**-54,2**	**52.908**	**52.056**	**+1,6**	**17.600**	**19.729**	**-10,8**	**227.961**	**211.976**	**+7,5**
United Kingdom	175.975	127.492	+38,0	73.857	57.796	+27,8	344.936	274.247	+25,8	0	0		455.730	402.468	+13,2	43.143	52.238	-17,4	1.093.641	914.241	+19,6
EU + EFTA + UK	**1.088.297**	**739.247**	**+47,2**	**561.250**	**539.824**	**+4,0**	**1.965.535**	**1.536.634**	**+27,9**	**193.214**	**164.494**	**+17,5**	**2.833.548**	**2.488.174**	**+13,9**	**970.607**	**1.008.855**	**-3,8**	**7.612.451**	**6.477.228**	**+17,5**

[1] Includes full and mild hybrids
[2] Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION

	JULY					JANUARY-JULY				
	% share[1]		Units		% change	% share[1]		Units		% change
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22
Volkswagen Group	**27,4**	**26,8**	**233.184**	**197.833**	**+17,9**	**26,3**	**25,1**	**1.653.880**	**1.340.580**	**+23,4**
Volkswagen	11,3	12,2	95.797	90.397	+6,0	11,0	10,9	693.992	583.468	+18,9
Audi	5,6	5,0	47.529	37.019	+28,4	5,4	5,0	342.730	267.899	+27,9
Skoda	5,7	5,4	48.636	39.898	+21,9	5,4	4,9	341.808	264.200	+29,4
Seat	2,2	1,9	19.020	14.380	+32,3	2,1	2,2	134.223	119.237	+12,6
Cupra	1,9	1,4	16.095	10.031	+60,5	1,5	1,2	93.143	65.766	+41,6
Porsche	0,7	0,7	5.543	5.500	+0,8	0,7	0,7	43.689	36.246	+20,5
Others[2]	0,1	0,1	565	608	-7,1	0,1	0,1	4.296	3.764	+14,1
Stellantis	**16,9**	**20,8**	**144.227**	**153.670**	**-6,1**	**18,5**	**20,8**	**1.164.655**	**1.113.384**	**+4,6**
Peugeot	4,9	6,1	42.064	44.933	-6,4	5,8	6,4	364.718	340.270	+7,2
Fiat[3]	3,6	4,2	30.250	31.275	-3,3	3,5	4,2	218.536	225.794	-3,2
Opel/Vauxhall	3,1	4,1	26.574	30.293	-12,3	3,4	3,9	216.255	207.428	+4,3
Citroen	2,8	4,0	23.858	29.554	-19,3	3,2	3,9	202.347	208.943	-3,2
Jeep	1,2	1,0	10.105	7.511	+34,5	1,1	1,2	71.206	62.430	+14,1
DS	0,4	0,5	3.607	3.674	-1,8	0,5	0,5	29.822	26.654	+11,9
Alfa Romeo	0,4	0,4	3.764	2.689	+40,0	0,5	0,3	29.513	14.594	+102,2
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.352	3.102	+8,1	0,4	0,5	27.255	24.633	+10,6
Others[4]	0,1	0,1	653	639	+2,2	0,1	0,0	5.003	2.638	+89,7
Renault Group	**10,6**	**10,5**	**90.310**	**77.286**	**+16,9**	**11,1**	**10,6**	**695.836**	**565.382**	**+23,1**
Renault	5,8	5,1	49.144	37.561	+30,8	6,0	5,8	378.413	312.976	+20,9
Dacia	4,8	5,3	40.748	39.462	+3,3	5,0	4,7	315.487	250.777	+25,8
Alpine	0,0	0,0	418	263	+58,9	0,0	0,0	1.936	1.629	+18,8
Hyundai Group	**9,2**	**10,3**	**78.609**	**76.172**	**+3,2**	**8,5**	**9,7**	**535.321**	**518.298**	**+3,3**
Kia	4,5	5,0	38.723	37.314	+3,8	4,4	5,0	278.146	266.369	+4,4
Hyundai	4,7	5,3	39.886	38.858	+2,6	4,1	4,7	257.175	251.929	+2,1
Toyota Group	**6,8**	**7,5**	**57.589**	**55.112**	**+4,5**	**6,8**	**7,2**	**427.666**	**386.192**	**+10,7**
Toyota	6,4	7,2	54.231	53.478	+1,4	6,4	7,0	403.754	371.957	+8,5
Lexus	0,4	0,2	3.358	1.634	+105,5	0,4	0,3	23.912	14.235	+68,0
BMW Group	**6,8**	**6,4**	**57.861**	**47.247**	**+22,5**	**6,6**	**6,7**	**412.855**	**359.732**	**+14,8**
BMW	5,4	5,1	46.248	37.837	+22,2	5,3	5,5	334.777	291.642	+14,8
Mini	1,4	1,3	11.613	9.410	+23,4	1,2	1,3	78.078	68.090	+14,7
Mercedes-Benz	**5,1**	**5,5**	**43.590**	**40.975**	**+6,4**	**5,4**	**5,8**	**341.216**	**308.811**	**+10,5**
Mercedes	4,9	5,5	41.421	40.337	+2,7	5,2	5,5	327.157	296.447	+10,4
Smart	0,3	0,1	2.169	638	+240,0	0,2	0,2	14.059	12.364	+13,7
Ford	**3,5**	**3,5**	**29.621**	**25.648**	**+15,5**	**3,6**	**3,9**	**226.754**	**210.529**	**+7,7**
Tesla	**1,6**	**0,3**	**13.953**	**1.855**	**+652,2**	**2,4**	**1,0**	**152.270**	**53.500**	**+184,6**
Volvo Cars	**1,9**	**1,8**	**15.889**	**13.140**	**+20,9**	**2,0**	**2,0**	**126.768**	**105.723**	**+19,9**
Nissan	**1,8**	**1,5**	**15.609**	**11.121**	**+40,4**	**1,8**	**1,8**	**115.581**	**94.148**	**+22,8**
Suzuki	**1,5**	**1,1**	**12.563**	**8.197**	**+53,3**	**1,4**	**1,1**	**87.479**	**60.915**	**+43,6**
Mazda	**1,2**	**0,8**	**10.608**	**5.620**	**+88,8**	**1,4**	**1,1**	**85.043**	**56.236**	**+51,2**
Jaguar Land Rover Group	**0,7**	**0,8**	**6.158**	**5.813**	**+5,9**	**0,6**	**0,7**	**40.623**	**34.947**	**+16,2**
Land Rover	0,6	0,6	5.299	4.734	+11,9	0,5	0,5	34.413	27.378	+25,7
Jaguar	0,1	0,1	859	1.079	-20,4	0,1	0,1	6.210	7.569	-18,0
Mitsubishi	**0,3**	**0,5**	**2.782**	**3.755**	**-25,9**	**0,3**	**0,6**	**21.777**	**32.193**	**-32,4**
Honda	**0,3**	**0,3**	**2.755**	**2.432**	**+13,3**	**0,3**	**0,5**	**16.107**	**24.991**	**-35,5**

[1] ACEA estimation based on total by market

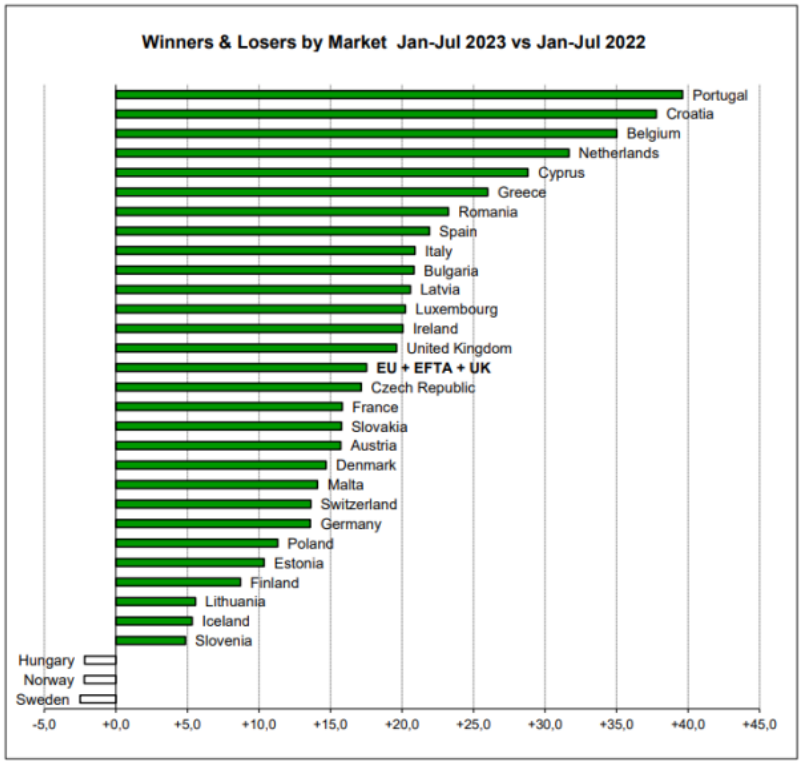
[2] Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

[3] Includes Abarth

[4] Dodge, Maserati and RAM

UNRAE

Countries	Jan-Jul 23/22 % Chg
Portugal	+39,6
Croatia	+37,8
Belgium	+35,0
Netherlands	+31,7
Cyprus	+28,8
Greece	+26,0
Romania	+23,3
Spain	+21,9
Italy	+20,9
Bulgaria	+20,8
Latvia	+20,6
Luxembourg	+20,2
Ireland	+20,1
United Kingdom	+19,6
EU + EFTA + UK	**+17,5**
Czech Republic	+17,2
France	+15,8
Slovakia	+15,8
Austria	+15,7
Denmark	+14,7
Malta	+14,1
Switzerland	+13,6
Germany	+13,6
Poland	+11,3
Estonia	+10,4
Finland	+8,7
Lithuania	+5,6
Iceland	+5,3
Slovenia	+4,9
Hungary	-2,2
Norway	-2,2
Sweden	-2,5



Fonte: ACEA
MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

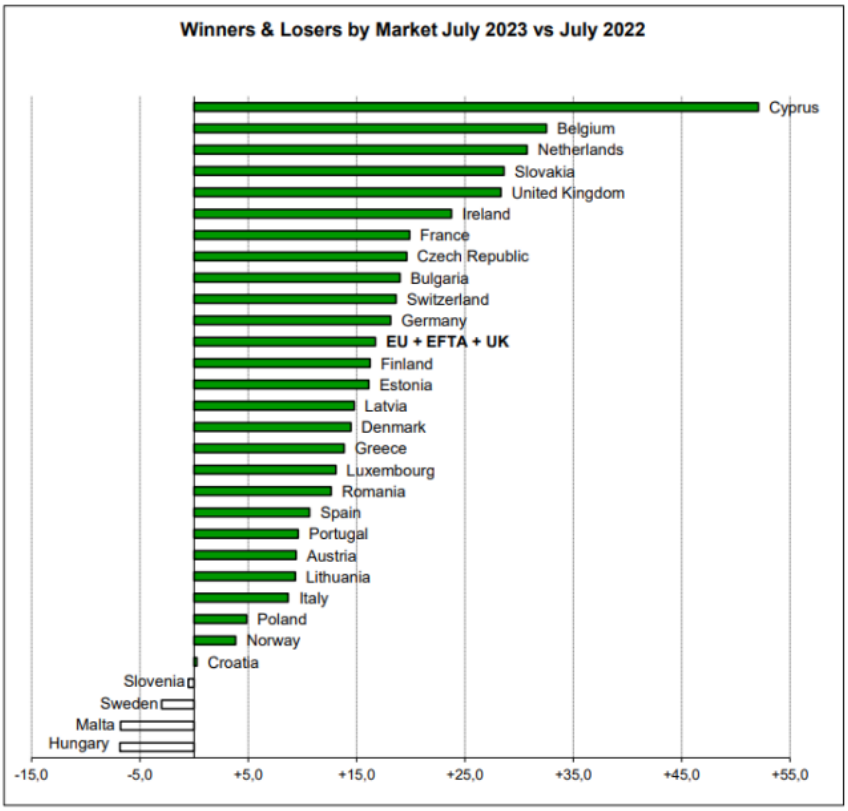
NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC[1]			OTHERS[2]			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	July 2023	July 2022	% change 23/22	July 2023	July 2022	% change 23/22	July 2023	July 2022	% change 23/22	July 2023	July 2022	% change 23/22	July 2023	July 2022	% change 23/22	July 2023	July 2022	% change 23/22	July 2023	July 2022	% change 23/22
Austria	3.321	2.418	+37,3	1.300	830	+56,6	3.799	2.878	+32,0	1	6	-83,3	5.387	5.942	-9,3	3.758	3.980	-5,6	17.566	16.054	+9,4
Belgium	6.731	2.004	+235,9	8.428	3.754	+124,5	2.664	1.940	+37,3	240	258	-7,0	13.822	13.467	+2,6	2.784	4.738	-41,2	34.669	26.161	+32,5
Bulgaria	170	68	+150,0	34	17	+100,0	53	20	+165,0	8	5	+60,0	2.409	2.070	+16,4	696	652	+6,7	3.370	2.832	+19,0
Croatia	117	170	-31,2	85	98	-13,3	1.177	718	+63,9	117	213	-45,1	2.559	2.727	-6,2	1.086	1.202	-9,7	5.141	5.128	+0,3
Cyprus	109	46	+137,0	83	11	+654,5	589	353	+66,9	0	0		865	669	+29,3	39	29	+34,5	1.685	1.108	+52,1
Czech Republic	468	315	+48,6	453	213	+112,7	2.870	1.905	+50,7	220	561	-60,8	8.307	7.607	+9,2	3.770	2.847	+32,4	16.088	13.448	+19,6
Denmark	3.518	1.930	+82,3	1.155	1.868	-38,2	1.990	2.012	-1,1	0	0		4.055	3.307	+22,6	521	701	-25,7	11.239	9.818	+14,5
Estonia	119	51	+133,3	43	41	+4,9	669	439	+52,4	3	25	-88,0	718	740	-3,0	270	273	-1,1	1.822	1.569	+16,1
Finland	1.702	862	+97,4	1.631	1.131	+44,2	1.720	1.811	-5,0	87	38	+128,9	940	1.282	-26,7	317	379	-16,4	6.397	5.503	+16,2
France	16.867	12.736	+32,4	13.230	7.349	+80,0	32.877	24.764	+32,8	5.109	3.453	+48,0	48.370	41.558	+16,4	12.493	17.687	-29,4	128.946	107.547	+19,9
Germany	48.682	28.815	+68,9	14.345	23.712	-39,5	53.138	36.250	+46,6	1.258	1.654	-23,9	83.358	74.094	+12,5	42.496	41.386	+2,7	243.277	205.911	+18,1
Greece	573	227	+152,4	685	355	+93,0	4.273	2.644	+61,6	418	450	-7,1	4.738	5.203	-8,9	1.693	1.995	-15,1	12.380	10.874	+13,8
Hungary	356	348	+2,3	537	351	+53,0	3.187	2.670	+19,4	32	82	-61,0	3.021	4.206	-28,2	1.207	1.296	-6,9	8.340	8.953	-6,8
Ireland	4.145	2.729	+51,9	2.026	1.459	+38,9	6.035	4.065	+48,5	0	34	-100,0	8.792	7.207	+22,0	6.108	6.410	-4,7	27.106	21.904	+23,7
Italy	4.091	3.576	+14,4	5.283	4.896	+7,9	42.414	36.352	+16,7	11.802	9.370	+26,0	34.484	33.085	+4,2	21.072	22.338	-5,7	119.146	109.617	+8,7
Latvia	112	78	+43,6	32	41	-22,0	442	353	+25,2	28	40	-30,0	779	706	+10,3	293	251	+16,7	1.686	1.469	+14,8
Lithuania	159	159	+0,0	0	0		1.089	623	+74,8	0	0		826	1.085	-23,9	255	263	-3,0	2.329	2.130	+9,3
Luxembourg	906	433	+109,2	394	344	+14,5	891	756	+17,9	0	0		1.391	1.347	+3,3	626	841	-25,6	4.208	3.721	+13,1
Malta	87	116	-25,0	98	143	-31,5	125	105	+19,0	1	1	+0,0	307	353	-13,0	82	33	+148,5	700	751	-6,8
Netherlands	7.552	4.979	+51,7	4.211	2.028	+107,6	7.430	5.431	+36,8	160	136	+17,6	9.036	9.016	+0,2	298	351	-15,1	28.687	21.941	+30,7
Poland	1.153	798	+44,5	1.053	696	+51,3	13.570	10.660	+27,3	946	966	-2,1	16.089	17.316	-7,1	3.577	4.267	-16,2	36.388	34.703	+4,9
Portugal	2.697	1.271	+112,2	2.475	1.219	+103,0	2.663	2.150	+23,9	735	381	+92,9	5.777	6.961	-17,0	1.727	2.683	-35,6	16.074	14.665	+9,6
Romania	2.006	1.076	+86,4	0	0		4.031	3.215	+25,4	1.575	1.284	+22,7	4.446	5.212	-14,7	1.572	1.312	+19,8	13.630	12.099	+12,7
Slovakia	163	108	+50,9	327	105	+211,4	2.109	1.240	+70,1	146	119	+22,7	3.851	3.617	+6,5	1.405	1.032	+36,1	8.001	6.221	+28,6
Slovenia	276	135	+104,4	90	53	+69,8	325	436	-25,5	69	65	+6,2	2.247	2.325	-3,4	769	782	-1,7	3.776	3.796	-0,5
Spain	3.404	2.080	+63,7	5.180	3.630	+42,7	26.243	20.056	+30,8	2.299	1.218	+88,8	34.428	34.080	+1,0	9.651	12.314	-21,6	81.205	73.378	+10,7
Sweden	6.487	4.677	+38,7	3.882	4.239	-8,4	1.157	1.490	-22,3	422	245	+72,2	3.901	5.218	-25,2	1.451	1.965	-26,2	17.300	17.834	-3,0
EUROPEAN UNION	**115.971**	**72.205**	**+60,6**	**67.060**	**58.583**	**+14,5**	**217.530**	**165.336**	**+31,6**	**25.676**	**20.604**	**+24,6**	**304.903**	**290.400**	**+5,0**	**120.016**	**132.007**	**-9,1**	**851.156**	**739.135**	**+15,2**
Iceland	441	319	+38,2	119	350	-66,0	282	383	-26,4	0	0		186	231	-19,5	239	342	-30,1	1.267	1.625	-22,0
Norway	6.148	5.121	+20,1	613	890	-31,1	443	655	-32,4	0	2	-100,0	109	247	-55,9	212	332	-36,1	7.525	7.247	+3,8
Switzerland	3.649	2.016	+81,0	1.777	1.388	+28,0	4.887	3.504	+39,5	4	20	-80,0	6.301	6.774	-7,0	1.981	1.973	+0,4	18.599	15.675	+18,7
EFTA	**10.238**	**7.456**	**+37,3**	**2.509**	**2.628**	**-4,5**	**5.612**	**4.542**	**+23,6**	**4**	**22**	**-81,8**	**6.596**	**7.252**	**-9,0**	**2.432**	**2.647**	**-8,1**	**27.391**	**24.547**	**+11,6**
United Kingdom	23.010	12.243	+87,9	11.702	6.533	+79,1	45.372	35.882	+26,4	0	0		58.150	51.294	+13,4	5.687	6.210	-8,4	143.921	112.162	+28,3
EU + EFTA + UK	**149.219**	**91.904**	**+62,4**	**81.271**	**67.744**	**+20,0**	**268.514**	**205.760**	**+30,5**	**25.680**	**20.626**	**+24,5**	**369.649**	**348.946**	**+5,9**	**128.135**	**140.864**	**-9,0**	**1.022.468**	**875.844**	**+16,7**

[1] Includes full and mild hybrids
[2] Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

Countries	July 23/22 % Chg
Cyprus	+52,1
Belgium	+32,5
Netherlands	+30,7
Slovakia	+28,6
United Kingdom	+28,3
Ireland	+23,7
France	+19,9
Czech Republic	+19,6
Bulgaria	+19,0
Switzerland	+18,7
Germany	+18,1
EU + EFTA + UK	**+16,7**
Finland	+16,2
Estonia	+16,1
Latvia	+14,8
Denmark	+14,5
Greece	+13,8
Luxembourg	+13,1
Romania	+12,7
Spain	+10,7
Portugal	+9,6
Austria	+9,4
Lithuania	+9,3
Italy	+8,7
Poland	+4,9
Norway	+3,8
Croatia	+0,3
Slovenia	-0,5
Sweden	-3,0
Malta	-6,8
Hungary	-6,8
Iceland	-22,0



© riproduzione riservata pubblicato il 31 / 08 / 2023