

Dymag, leader mondiale nelle ruote leggere per l'industria automobilistica, e il suo partner strategico, gli specialisti di materiali compositi Hankuk Carbon, stanno lavorando con Hyundai allo sviluppo di una nuova tecnologia di ruote ibride in carbonio per i modelli N Performance della casa automobilistica.

Primo risultato della collaborazione tra Dymag e Hankuk Carbon, la nuova tecnologia delle ruote consolida ulteriormente la posizione di Dymag come partner OEM leader per l'industria automobilistica globale e segna l'inizio di una relazione con Hyundai, consentendo un'adozione più ampia della tecnologia innovativa di Dymag, che offre significativi miglioramenti dinamici per i veicoli ad alte prestazioni.

Un prototipo di una nuova ruota ibrida in carbonio N Performance sviluppata congiuntamente è stato presentato presso lo stand Hyundai al recente Goodwood Festival of Speed, dove l'azienda ha anche fatto debuttare il suo crossover Ioniq 5 N.

Progettate e sviluppate su misura con Hyundai, le specifiche complete della nuova ruota saranno rivelate nei prossimi mesi. Dymag è inoltre in colloqui avanzati con diversi produttori di automobili, con ulteriori accordi di fornitura di primo equipaggiamento che saranno presto annunciati.

Unendo un cerchio esterno composito, realizzato in fibra di carbonio, con un elemento centrale metallico forgiato lavorato con precisione, la tecnologia delle ruote ibride in carbonio di Dymag permette di ottenere il meglio di entrambi i materiali, con un risparmio di peso rispetto a una tradizionale ruota in alluminio pressofuso compreso tra il 40% e il 50%.

Oltre a ridurre significativamente la massa non sospesa, la tecnologia delle ruote ibride in carbonio riduce anche l'inerzia di rotolamento e offre rigidità e resistenza migliorate. Inoltre, si abbassa anche la forza giroscopica, migliorando la sensibilità e la manovrabilità dello sterzo. Anche la resistenza e la durata sono migliorate rispetto ai cerchi in lega equivalenti o alle ruote interamente in carbonio, una ruota ibrida in carbonio migliora la sicurezza offrendo la capacità di piegarsi e tornare indietro in caso di un carico insolitamente elevato o di un impatto forte, a differenza delle ruote in alluminio monopezzo che possono deformarsi o frantumarsi in modo permanente.

I design unici di Dymag sono inoltre provati e testati secondo tutti gli standard OEM mondiali. Inoltre, le caratteristiche armoniche intrinseche della fibra di carbonio riducono anche la rumorosità del veicolo (NVH).

Le ruote ibride in carbonio apportano anche vantaggi estetici agli OEM rispetto alle ruote in fibra di carbonio monopezzo; un elemento centrale in alluminio forgiato o magnesio offre una maggiore flessibilità di progettazione rispetto a una ruota in fibra di carbonio completa, perchè può essere sostituito senza incorrere in costosi costi di riattrezzaggio. Anche le parti in carbonio richiedono un basso investimento iniziale e nuove dimensioni possono essere prodotte molto rapidamente grazie alle tecniche di progettazione e produzione brevettate di Dymag.

Dymag offre una gamma completa di ruote ibride in carbonio da 18 a 23 pollici, alla quale aggiungerà nuove misure da 24 pollici e 25 pollici entro la fine dell'anno. L'investimento chiave in Dymag proviene dal partner strategico Hankuk Carbon, produttore leader di materiali avanzati in carbonio. I suoi investimenti e le sue competenze stanno accelerando la produzione di massa globale della tecnologia delle ruote Dymag e la società è in fasi avanzate con diversi OEM globali per quanto riguarda ulteriori accordi di fornitura di ruote leggere.

Tom de Lange, CEO di Dymag, ha dichiarato: *"Siamo lieti di lavorare con Hyundai sullo sviluppo di ruote ibride in carbonio avanzate e leggere per i modelli N Performance. Primo risultato della collaborazione tra Dymag e Hankuk Carbon, la nuova tecnologia delle ruote consolida ulteriormente la posizione di Dymag come partner OEM leader per l'industria automobilistica globale."*

"Questo è l'inizio di quella che speriamo sia una relazione lunga e fruttuosa con Hyundai, che porterà la nostra tecnologia rivoluzionaria a un pubblico più ampio di clienti automobilistici globali. Le ruote ibride in carbonio di Dymag apportano numerosi vantaggi ai veicoli ad alte prestazioni, con investimenti in conto capitale molto bassi per le case automobilistiche grazie alla nostra tecnologia brevettata e a metodi di produzione snella. Non vediamo l'ora di annunciare molto presto ulteriori accordi OEM".

Il presidente di Hankuk Carbon, **Moonsoo Cho**, ha dichiarato: *"Siamo molto entusiasti di questo ottimo punto di partenza del nostro rapporto con Dymag. Lavorare con Hyundai ci rende tutti molto orgogliosi e porterà la tecnologia delle ruote ibride in carbonio di Dymag, che offre significativi vantaggi prestazionali ed estetici ai veicoli ad alte prestazioni, a un pubblico più ampio. La nostra collaborazione con Dymag crescerà continuamente per soddisfare e superare i requisiti dei nostri partner automobilistici globali."*

Leader nella progettazione di ruote avanzate dal 1974, Dymag vanta un patrimonio ineguagliabile ed è stata la prima azienda al mondo a commercializzare ruote automobilistiche ibride in carbonio, nel 2004.

Dymag e Hankuk Carbon uniscono le forze con Hyundai per le ruote ibride in carbonio leggero per le auto N Performance | 3

© riproduzione riservata pubblicato il 6 / 09 / 2023