

Con l'assunzione di due nuovi membri del team, Scandinavian Enviro Systems parla di completare *"le assunzioni chiave fondamentali per la sua futura espansione."* La società condivide inoltre che un ampio lavoro preparatorio ha ritardato l'inizio della costruzione del suo impianto di riciclo di pneumatici in joint venture a [Uddevalla](#), in Svezia.

Enviro ha assunto **Björn Larsson** come responsabile degli acquisti strategici e **Josefin Wallman** come responsabile del programma, ed entrambi diventano anche membri del gruppo dirigente dell'azienda.

Björn Larsson assume la responsabilità degli acquisti in relazione ai nuovi impianti di riciclo e Josefin Wallman fungerà da project manager per la creazione di futuri impianti di riciclo, compreso lo stabilimento di Uddevalla. Entrambi i ruoli sono considerati centrali dall'azienda per l'attuazione del [piano di espansione annunciato in precedenza insieme ad Antin Infrastructure Partners](#).

In qualità di direttore del programma, Josefin Wallman è incaricato della responsabilità del progetto per la realizzazione dello stabilimento di Uddevalla e dei futuri siti in Europa. L'impianto di Uddevalla sarà il primo realizzato nell'ambito della joint venture formata tra Enviro e Antin Infrastructure Partners. La joint venture è supportata da Michelin e mira a creare impianti in tutta Europa entro il 2030 con una capacità di riciclaggio totale fino a un milione di tonnellate di pneumatici fuori uso all'anno.

Il piano dei partner accelererà una volta entrato in funzione l'impianto di Uddevalla, afferma Enviro. Björn Larsson è responsabile degli acquisti strategici in relazione alla realizzazione di nuovi impianti di riciclo, ruolo che comprende la responsabilità della costruzione degli impianti e dell'acquisto delle relative attrezzature. In questo ruolo, guiderà un gruppo appena formato di gestori di materie prime.

Ritardi a Uddevalla

Enviro riferisce che la joint venture sta facendo "approfonditi" preparativi prima di una decisione definitiva sull'investimento relativo all'impianto di Uddevalla. La società aveva precedentemente dichiarato che i lavori di costruzione a Uddevalla sarebbero iniziati nella prima metà del 2023, tuttavia la joint venture ha rivisto questo programma.

"Antin è uno dei principali investitori europei nel settore delle infrastrutture e ha una vasta esperienza nella costruzione di modelli di business stabili e attraenti a lungo termine", afferma **Alf Blomqvist**, presidente del consiglio di amministrazione di Enviro. *"In quanto attore di primo piano in uno dei segmenti d'investimento più interessanti, Antin stabilisce*

tuttavia requisiti molto chiari per tutta la documentazione di supporto alla decisione, il che ha comportato un lavoro preparatorio molto più ampio di quanto avevamo previsto. Questo è il motivo per cui non siamo stati in grado di avviare la costruzione a Uddevalla in linea con le nostre precedenti dichiarazioni”.

Esperienza negli acquisti e in progetti globali

Björn Larsson vanta più di 25 anni di esperienza in varie aziende high-tech nei settori automobilistico e aeronautico, nonché nei settori marittimo e ferroviario, dove ha ricoperto numerosi ruoli di primo piano nel settore degli acquisti. La sua formazione comprende una laurea in economia internazionale e una formazione post-laurea in gestione e sviluppo prodotto.

Josefin Wallman entra in Enviro dalla società commerciale Elof Hansson International, dove ha ricoperto diversi ruoli di primo piano a livello globale nella gestione di progetti e nello sviluppo aziendale e ha lavorato come responsabile dell'area aziendale. Wallman ha conseguito un M.Sc. in Ingegneria Chimica con una laurea presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Lund.

© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 09 / 2023