

Con l'assunzione di due nuovi membri del team, Scandinavian Enviro Systems parla di completare "le assunzioni chiave fondamentali per la sua futura espansione." La società condivide inoltre che un ampio lavoro preparatorio ha ritardato l'inizio della costruzione del suo impianto di riciclo di pneumatici in joint venture a <u>Uddevalla</u>, in Svezia.

Enviro ha assunto **Björn Larsson** come responsabile degli acquisti strategici e **Josefin Wallman** come responsabile del programma, ed entrambi diventano anche membri del gruppo dirigente dell'azienda.

Björn Larsson assume la responsabilità degli acquisti in relazione ai nuovi impianti di riciclo e Josefin Wallman fungerà da project manager per la creazione di futuri impianti di riciclo, compreso lo stabilimento di Uddevalla. Entrambi i ruoli sono considerati centrali dall'azienda per l'attuazione del *piano di espansione annunciato in precedenza insieme ad Antin Infrastructure Partners*.

In qualità di direttore del programma, Josefin Wallman è incaricato della responsabilità del progetto per la realizzazione dello stabilimento di Uddevalla e dei futuri siti in Europa. L'impianto di Uddevalla sarà il primo realizzato nell'ambito della joint venture formata tra Enviro e Antin Infrastructure Partners. La joint venture è supportata da Michelin e mira a creare impianti in tutta Europa entro il 2030 con una capacità di riciclao totale fino a un milione di tonnellate di pneumatici fuori uso all'anno.

Il piano dei partner accelererà una volta entrato in funzione l'impianto di Uddevalla, afferma Enviro. Björn Larsson è responsabile degli acquisti strategici in relazione alla realizzazione di nuovi impianti di ricicla, ruolo che comprende la responsabilità della costruzione degli impianti e dell'acquisto delle relative attrezzature. In questo ruolo, guiderà un gruppo appena formato di gestori di materie prime.

Ritardi a Uddevalla

Enviro riferisce che la joint venture sta facendo "approfonditi" preparativi prima di una decisione definitiva sull'investimento relativo all'impianto di Uddevalla. La società aveva precedentemente dichiarato che i lavori di costruzione a Uddevalla sarebbero iniziati nella prima metà del 2023, tuttavia la joint venture ha rivisto questo programma.

"Antin è uno dei principali investitori europei nel settore delle infrastrutture e ha una vasta esperienza nella costruzione di modelli di business stabili e attraenti a lungo termine", afferma **Alf Blomqvist**, presidente del consiglio di amministrazione di Enviro. "In quanto attore di primo piano in uno dei segmenti d'investimento più interessanti, Antin stabilisce



tuttavia requisiti molto chiari per tutta la documentazione di supporto alla decisione, il che ha comportato un lavoro preparatorio molto più ampio di quanto avevamo previsto. Questo è il motivo per cui non siamo stati in grado di avviare la costruzione a Uddevalla in linea con le nostre precedenti dichiarazioni".

Esperienza negli acquisti e in progetti globali

Björn Larsson vanta più di 25 anni di esperienza in varie aziende high-tech nei settori automobilistico e aeronautico, nonché nei settori marittimo e ferroviario, dove ha ricoperto numerosi ruoli di primo piano nel settore degli acquisti. La sua formazione comprende una laurea in economia internazionale e una formazione post-laurea in gestione e sviluppo prodotto.

Josefin Wallman entra in Enviro dalla società commerciale Elof Hansson International, dove ha ricoperto diversi ruoli di primo piano a livello globale nella gestione di progetti e nello sviluppo aziendale e ha lavorato come responsabile dell'area aziendale. Wallman ha conseguito un M.Sc. in Ingegneria Chimica con una laurea presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Lund.

© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 09 / 2023