

Continental ha nominato Manja Greimeier, 46 anni, responsabile dell'area di business dell'equipaggiamento originale dei pneumatici, a partire dal 1° agosto 2023. In questo ruolo, sarà responsabile del business globale dell'equipaggiamento originale per vettura e veicoli commerciali. Il suo predecessore, David O'Donnell, 49 anni, ha recentemente assunto la responsabilità delle attività globali di ricerca e sviluppo per il business della sostituzione dei pneumatici per autovetture di Continental.

La carriera di Greimeier nel settore automobilistico è iniziata 20 anni fa nella finanza e nella gestione di progetti. Laureata in Economia, è entrata in Continental nel 2017, dove ha trascorso diversi anni nel settore Automotive, dirigendo le vendite e la gestione dei progetti dei clienti per i sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS).

Più recentemente è stata responsabile dell'intera business unit ADAS. Nel suo nuovo ruolo di responsabile dell'area operativa Primo Equipaggiamento, Greimeier riporta a Christian Kötz, membro del consiglio di amministrazione di Continental AG e responsabile pneumatici.

*"Siamo lieti di aver acquisito un manager di grande esperienza con Manja Greimeier. La sua comprovata esperienza nel settore del primo equipaggiamento costituisce un'eccellente preparazione per il suo nuovo ruolo", ha affermato Kötz. "A nome dell'intero management team, auguro a Manja Greimeier e David O'Donnell tutto il meglio e ogni successo nei loro nuovi ruoli. Vorrei ringraziare David O'Donnell per il suo eccezionale contributo. Molto presto, lui e il suo team hanno iniziato a progettare anche i nostri pneumatici di primo equipaggiamento per veicoli elettrici, aprendo in modo coerente e con successo nuovi mercati in crescita".*

La maggior parte dei produttori automobilistici di tutto il mondo si affida alla competenza nel primo equipaggiamento offerta da Continental. Nel 2022, ben nove dei dieci produttori di auto elettriche di maggior successo al mondo si sono affidati alla competenza tecnologica del produttore di pneumatici premium per il loro primo equipaggiamento.

Da più di dieci anni l'azienda ottimizza i pneumatici per ottenere una resistenza al rotolamento sempre più bassa, una bassa rumorosità di rotolamento e una lunga durata, senza alcun compromesso sulla sicurezza. Di conseguenza, tutti i pneumatici sviluppati da Continental soddisfano le esigenze specifiche dei veicoli elettrici e aiutano anche a ridurre le emissioni dei motori a combustione.

© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 09 / 2023