

Grazie alla collaborazione tra Toyota Motor Europe e VDL Groep [annunciata lo scorso maggio](#), le società hanno ora prodotto il loro primo mezzo pesante dimostrativo a celle a combustibile. Integrando la tecnologia a celle a combustibile di Toyota negli autocarri pesanti di VDL, Toyota mira a decarbonizzare le sue operazioni logistiche in Europa.

Questo primo mezzo dimostrativo sarà utilizzato per eseguire test su strada e valutare i miglioramenti da apportare alle fasi successive del progetto. VDL Groep sta preparando altri quattro camion a celle a combustibile, che saranno utilizzati dai fornitori di servizi logistici di Toyota, VOS Transport Group, CEVA, Groupe CAT e Yusen. Queste aziende di trasporto contribuiranno notevolmente al progetto utilizzando i camion a idrogeno nei loro percorsi logistici quotidiani che passano per il Belgio (Anversa), la Francia (Lille), la Germania (Colonia) e i Paesi Bassi (Amsterdam e Rotterdam). Le quattro rotte hanno almeno una stazione di rifornimento di idrogeno (HRS) ciascuna, comprese le soluzioni di back-up.



La cooperazione tra tutte le società dovrebbe consolidare le conoscenze su come utilizzare i camion a celle a combustibile sulle strade pubbliche e contribuire alla transizione energetica dell'Europa. La sperimentazione quinquennale dovrebbe stimolare l'ulteriore sviluppo di un'infrastruttura sostenibile per l'idrogeno in tutta Europa che soddisfi i requisiti AFIR e consenta l'emergere di più soluzioni di mobilità a idrogeno a zero emissioni.

Questo progetto integra le iniziative di Toyota per la decarbonizzazione della logistica e sostiene l'obiettivo a lungo termine di diventare un gruppo a zero emissioni entro il 2040. Oltre all'elettrificazione delle autovetture, l'azienda ritiene molto importante collaborare con più partner per accelerare la transizione verso un'economia dell'idrogeno a emissioni zero sostenibile e accessibile. Per questo motivo sta collaborando con aziende di tutti i

settori della mobilità e con competenze diverse per testare e fornire soluzioni affidabili ed efficienti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

VDL Groep svela un mezzo pesante a celle a combustibile per la logistica europea di Toyota | 3



VDL Groep svela un mezzo pesante a celle a combustibile per la logistica europea di Toyota | 4





VDL Groep svela un mezzo pesante a celle a combustibile per la logistica europea di Toyota | 6



VDL Groep svela un mezzo pesante a celle a combustibile per la logistica europea di Toyota | 7



VDL Groep svela un mezzo pesante a celle a combustibile per la logistica europea di Toyota | 8



© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 09 / 2023