

Nel test sui pneumatici SUV per tutte le stagioni, AutoBild Allrad ha alzato, per tre dei dieci modelli testati nella dimensione 235/65 R17 108 V/W, il cartellino rosso, descrivendoli come *“non raccomandati”*. In compenso, quattro modelli hanno raggiunto il punteggio massimo con la valutazione *“esemplare”* e il commento dei giornalisti che ritengono che i migliori pneumatici di questo tipo (all season) si sono ormai trasformati in *“veri eroi del traffico stradale”*, che possono essere *“raccomandati senza riserve”* agli automobilisti. Ma a quali sono questi all season esemplari? E soprattutto, quali sono le prestazioni che li fanno definire esemplari?

Test pneumatici all season *AutoBild Allrad* 2023

Dimensione: 235/65 R17 108 V/W, Auto del test: Audi Q5

Posizione	Marca e modello	Disciplina ¹			Totale	Giudizio
		Neve	Bagnato	Asciutto		
1	Bridgestone Turanza All Season 6	2+	2+	2	1,6	Esemplare
	Michelin CrossClimate 2 SUV	2+	2	2+	1,6	
3	Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 SUV	2	2+	2	1,7	
	Hankook Kinergy 4S ² X	2	2+	2	1,7	
5	Vredestein Quatrac Pro+	2-	2	2	2,5	Buono
6	Falken EuroAll Season AS220 Pro	3+	2	2	3,0	Discreto
7	Toyo Celsius AS2	3+	2	2-	3,1	
8	Uniroyal AllSeasonExpert 2	2-	2-	3	4,0	Non consigliato
9	Imperial All Season Driver	3+	3-	2-	4,2	
10	Kenda Kenetica 4S SUV KR609	3-	3	3	4,5	

¹ secondo il principio di valutazione scolastico tedesco da 1 = molto buono a 6 = insoddisfacente

Codice colore: punteggio **sopra**/sotto la media della disciplina

Bridgestone, Michelin, Goodyear e Hankook sono 'esemplari

I vincitori a pari merito sono due: il **Bridgestone Turanza All Season 6** e il **Michelin CrossClimate 2 SUV**, con un punteggio complessivo di 1,6, anche se la rivista spiega che entrambi i modelli hanno anche dei punti di debolezza: Bridgestone ha una *"resistenza al rotolamento leggermente elevata"* e Michelin un *"alto livello di prezzo"*. Ma

sono solo questi gli unici punti critici dei due prodotti.

Il Turanza All Season 6 ha ottenuto punti per le *"qualità di guida impressionanti in tutte le condizioni atmosferiche"*, combinate con spazi di arresto in frenata sul bagnato molto brevi. I punti di forza del CrossClimate 2 SUV includono invece un potenziale prestazionale equilibrato con performance invernali e su asciutto convincenti e ottime riserve di sicurezza, in caso di aquaplaning.

Sono invece proprio gli *"spazi di frenata leggermente estesi sull'asciutto"* il problema che ha probabilmente fatto perdere punti sia al [Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 SUV](#) che all'[Hankook Kinergy 4S² X](#), che sono comunque arrivati insieme sul terzo gradino del podio, con un punteggio complessivo di 1,7.

Buono il Vredestein Quatrac Pro +

A seguire, con prestazioni un po' meno convincenti, ma comunque sufficienti per la valutazione *"buono"*, troviamo il [Vredestein Quatrac Pro +](#), che taglia il traguardo al quinto posto, con il punteggio complessivo di 2,5. Questo pneumatico presenta un handling dinamico e uno sterzo preciso su bagnato, ma una modesta capacità di trazione su neve e 'solo' sufficienti riserve di sicurezza in caso di aquaplaning.

Due brand giapponesi 'discreti': Falken e Toyo

I tester della rivista tedesca, Henning Klipp e Dierk Möller, considerano complessivamente il [Falken EuroAll Season AS220 Pro](#) e il [Toyo Celsius AS2](#) *"discreti"*. Con il punteggio rispettivamente 3 e 3,1, i due pneumatici dei produttori giapponesi vengono criticati per le *"caratteristiche di guida solo sufficienti su ghiaccio e neve"* e le *"riserve di sicurezza moderate in caso di aquaplaning"* (Falken) e *"sottosterzo su piste innevate e asciutte, moderata trazione sulla neve e comfort limitato"* (Toyo). I pregi sono invece le prestazioni su bagnato e asciutto per il modello Falken e la frenata su asciutto e la sicurezza in caso di aquaplaning per il modello Toyo. Entrambi hanno anche, tra i plus, un prezzo basso.

Bocciati Uniroyal, Imperial e Kenda

Sono ben tre i pneumatici per cui AutoBild Allrad ha acceso il semaforo rosso, definendoli *"non consigliati"*. L'[Uniroyal AllSeasonExpert 2](#) è accusato di *"limiti nella tenuta laterale e sottosterzo su strada bagnata e asciutta"*, nonché *"spazi di arresto nella frenata su asciutto significativamente estesi"*. Buoni sono invece il comfort e i consumi, grazie a una bassa resistenza al rotolamento.

Le strade innevate e bagnate non sono adatte all'**Imperial All Season Driver**, che si piazza penultimo (punteggio complessivo: 4.2). Questo pneumatico è silenzioso e costa poco, ma ha una frenata significativamente lunga sul bagnato ed è poco sicuro nell'aquaplaning.

Fanalino di coda del test il [**Kenda Kenetica 4S SUV KR609**](#), che ha un punteggio complessivo di 4,5. Per questo pneumatico, *"l'handling su neve è gravemente sottosterzante, la risposta dello sterzo ritardata, gli spazi di frenata sul bagnato lunghi, la rumorosità elevata"*. Insieme ai punti critici, c'è però anche un punto di forza per la gomma del produttore taiwanese: la buona riserva di sicurezza in caso di aquaplaning.

La conclusione generale della rivista è che i *"pneumatici quattro stagioni stanno diventando sempre più popolari per buone ragioni: soddisfano i requisiti previsti per i pneumatici invernali, rendono superfluo il fastidioso cambio gomme e la loro qualità migliora di anno in anno. Soprattutto per i veicoli a trazione integrale, i migliori candidati del nostro test sono un'alternativa sicura"*.

[**Consulta la pagina TEST PNEUMATICI**](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 09 / 2023