

A partire dal 1° ottobre Ismail Dagli (48) assumerà la responsabilità dell'area di business Autonomous Mobility di Continental, succedendo a Frank Petznick, che lascerà l'azienda su sua richiesta alla fine di settembre.

Dall'inizio del 2022, Dagli è a capo dell'area di business Smart Mobility di Continental, che supervisiona le attività che coinvolgono servizi di mobilità, operatori di flotte e produttori di veicoli commerciali all'interno del settore Automotive.

L'informatico ha conseguito il dottorato di ricerca sull'intelligenza artificiale nella guida autonoma e ha iniziato la sua carriera nel 2005 come ingegnere di sviluppo per sistemi avanzati di assistenza alla guida e di sicurezza attiva presso Daimler.

Nel 2008 si è trasferito in Bosch, dove ha ricoperto diversi incarichi dirigenziali in Germania e negli Stati Uniti.

Nel 2020, Dagli è entrato a far parte di Continental e ha assunto la carica di capo della ricerca e sviluppo all'interno della business unit Advanced Driver Assistance Systems. A seguito del riallineamento del settore Automotive del gruppo all'inizio del 2022, questa business unit è stata trasferita all'area di business Mobilità Autonoma, di cui Dagli sarà ora a capo.

"Ismail Dagli è un manager di esperienza internazionale con una vasta conoscenza del mercato e della tecnologia nella guida automatizzata e autonoma. Porterà avanti la strategia aziendale incentrata sui partner della nostra area di business Mobilità Autonoma con l'obiettivo di rafforzare ed espandere la sua posizione di mercato dal punto di vista tecnologico e commerciale", ha affermato **Philipp von Hirschheydt**, membro del comitato esecutivo di Continental e responsabile del settore Automotive.

Quando si tratta di mobilità autonoma, l'azienda vede grandi opportunità di crescita nei sistemi e nei componenti. Sono soprattutto i sensori radar a suscitare un notevole interesse in tutto il mondo. Oltre agli ordini confermati di satelliti e radar premium da parte di una nota casa automobilistica, c'è anche un ulteriore potenziale commerciale nel settore dei parcheggi.

Inoltre, la strategia incentrata sui partner di Continental è stata confermata dall'interesse dei suoi clienti per sistemi scalabili e ad alte prestazioni sviluppati in collaborazione con Ambarella, partner di Continental, nonché dalla partnership con Aurora, per la quale l'area di business Mobilità Autonoma fornisce l'intera kit hardware e sistema di fallback.

“Vorremmo ringraziare Frank Petznick, che negli ultimi tre anni ci ha aiutato – attraverso partnership strategiche con Ambarella, Horizon Robotics e Aurora – a diventare uno dei pochi fornitori a gamma completa di sistemi avanzati di assistenza alla guida, guida automatizzata e autonoma. Gli auguriamo tutto il meglio per il futuro”, ha aggiunto Hirschheydt.

Petznick ha assunto la direzione dell'area di business Advanced Driver Assistance Systems di Continental all'inizio di agosto 2020. È laureato in ingegneria elettrica ed è stato in precedenza responsabile del Global Automated Driving Product Center come membro del comitato esecutivo dell'elettronica di Hella. Prima ancora Petznick ha lavorato presso Bertrandt AG e Volkswagen AG.

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 09 / 2023