

Risorce, azienda belga attiva nel trasporto e nel commercio di pneumatici fuori uso, ha chiuso un round di finanziamento da 12,5 milioni di euro per finanziare un nuovo impianto di riciclo di pneumatici fuori uso nella provincia di Liegi. Questa struttura utilizzerà il processo di pirolisi e avrà la capacità di trattare 2,4 milioni di pneumatici all'anno, circa la metà dei pneumatici per autovetture raccolti in Belgio.

Diversi fondi e attori del settore finanziario hanno partecipato al round di finanziamento, tra cui Green.er, Noshaq, ING e Wallonie Entreprendre. Questo finanziamento della prima fase faciliterà la costruzione di un'unità che Risorce costruirà già nel 2024, seguita da unità successive, consentendo al sito di essere pienamente operativo entro il 2025. Risorce ha scelto la East Belgium Park Development Zone a Baelen come sua futura ubicazione. I piani prevedono la creazione di sei unità di trattamento dei pneumatici di scarto nel sito, che insieme saranno in grado di trattare 18.000 tonnellate di granulati di pneumatici all'anno.

Il processo di pirolisi produrrà principalmente petrolio, che Risorce venderà come materia prima alle aziende petrolchimiche europee. Il processo produrrà anche nerofumo e gas, che Risorce utilizzerà nei processi industriali o per le esigenze operative dell'impianto, e l'impianto convertirà tutti i granulati di pneumatici derivanti dal processo in prodotti con applicazione industriale. Risorce commenta che l'impianto di pirolisi sarà il primo di questo tipo a operare su scala industriale in Belgio e nei paesi vicini.

"Risorce soddisfa l'esigenza di soluzioni locali in Belgio per il trattamento dei rifiuti di pneumatici, impegnandosi allo stesso tempo fermamente in un approccio di economia circolare. Stiamo offrendo una soluzione su base locale che è solida sia dal punto di vista tecnologico che ambientale. "Una vera innovazione", afferma Bernard van den Wouwer, fondatore e amministratore delegato di Risorce.

### **Input dai principali attori**

Secondo van den Wouwer, i principali attori stanno lavorando con Risorce per costruire l'impianto, nel rigoroso rispetto degli standard ambientali e legali. Ritiene che il coinvolgimento di Green.er, il fondo di investimento creato dall'organizzazione no-profit belga Recytyre per la gestione dei pneumatici usati per sostenere l'emergere di nuove industrie di lavorazione dei pneumatici, sottolinei l'interesse tecnologico e strategico di questo tipo di progetto in Belgio. Il progetto ha ricevuto anche il sostegno di un comitato di esperti del Pôle Mecatech, un cluster di competitività locale, di cui Risorce è membro.

*"L'industria tradizionale del riciclo della gomma è a un punto di svolta", commenta **Chris Lorquet**, amministratore delegato di Recytyre. "Ha bisogno di reinventarsi. Il futuro della*

*circolarità dei materiali risiede nel trattamento chimico dei componenti dei pneumatici. Il progetto di pirolisi Risorce ne è un ottimo esempio. Sono anche molto lieto che questa iniziativa abbia sede in Vallonia. Il fondo Green.er è stato creato per sostenere lo sviluppo di tali industrie a livello locale.”*

© riproduzione riservata pubblicato il 6 / 10 / 2023