

Il Centro Studi e Statistiche UNRAE - sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ha effettuato una stima del mercato dei veicoli industriali per il mese di settembre 2023 verso lo stesso mese del 2022:

massa totale a terra	settembre		% variazione
	2022	2023	
>3,5 t	1.857	1.611	-13,2
da 3,51 a 6 t	47	42	-10,6
da 6,01 a 15,99 t	186	185	-0,5
>= 16 t	1.624	1.384	-14,8

Dopo gli straordinari risultati dei mesi estivi, in larga parte frutto della situazione contingente determinata dall'introduzione del tachigrafo smart di seconda generazione, il mercato dei veicoli industriali accusa una pesante battuta d'arresto a settembre, registrando 1.611 unità immatricolate contro le 1.857 del 2022 (-13,2%). Chiudono il mese in negativo tutte le fasce di peso: il comparto dei veicoli pesanti di massa uguale o superiore alle 16 t cala del 14,8% e anche il segmento dei leggeri sotto le 6 t segna un disavanzo in doppia cifra (-10,6%), mentre rimangono sostanzialmente stazionari i veicoli medio-leggeri sotto le 16 t, con una flessione dello 0,5%.

“Come già ampiamente previsto negli scorsi mesi, l'assenza di una chiara decisione da parte delle Istituzioni europee sul tema dei tachigrafi di nuova generazione, unitamente al perdurare della carenza di nuovi dispositivi, ha causato a settembre un crollo delle immatricolazioni”, commenta **Paolo A. Starace**, Presidente della Sezione Veicoli Industriali dell'UNRAE.

“Accogliamo positivamente la disposizione chiara e certa del Governo di prorogare a livello nazionale il regime di tolleranza fino al 31 dicembre 2023, alla luce delle prescrizioni della DG MOVE della Commissione UE e delle reiterate e pressanti richieste di UNRAE”, sottolinea Starace. “Auspichiamo, quindi, che tale provvedimento possa rispondere alle esigenze del settore e consentire lo smaltimento dei veicoli in stock presso le reti distributive equipaggiati con il tachigrafo di prima generazione”.

“Ovviamente, questo tipo di intervento è di carattere contingente ma non risponde pienamente alle difficoltà in cui versa il settore, che richiede ormai da tempo misure di carattere strutturale al fine di poter pianificare gli investimenti di medio-lungo periodo ormai divenuti strumento imprescindibile

Forte battuta d'arresto per il mercato veicoli industriali: settembre a -13,2% con il comparto pesante a -14,8% | 2

per
accelerare il rinnovo del parco circolante, che ancora oggi sconta un'anzianità media di 14,8 anni",
aggiunge il Presidente della Sezione Veicoli Industriali.

*"Pertanto, nell'imminenza dell'iter preparatorio della nuova Legge di Bilancio, invitiamo l'Esecutivo
a riservare i necessari stanziamenti per accogliere le proposte che l'UNRAE, insieme alle
altre
Associazioni del settore, ha elaborato per la sostenibilità e la competitività del settore",
conclude Starace.*

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



**TRUCK_{by}
PNEUSNEWS**

© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 10 / 2023