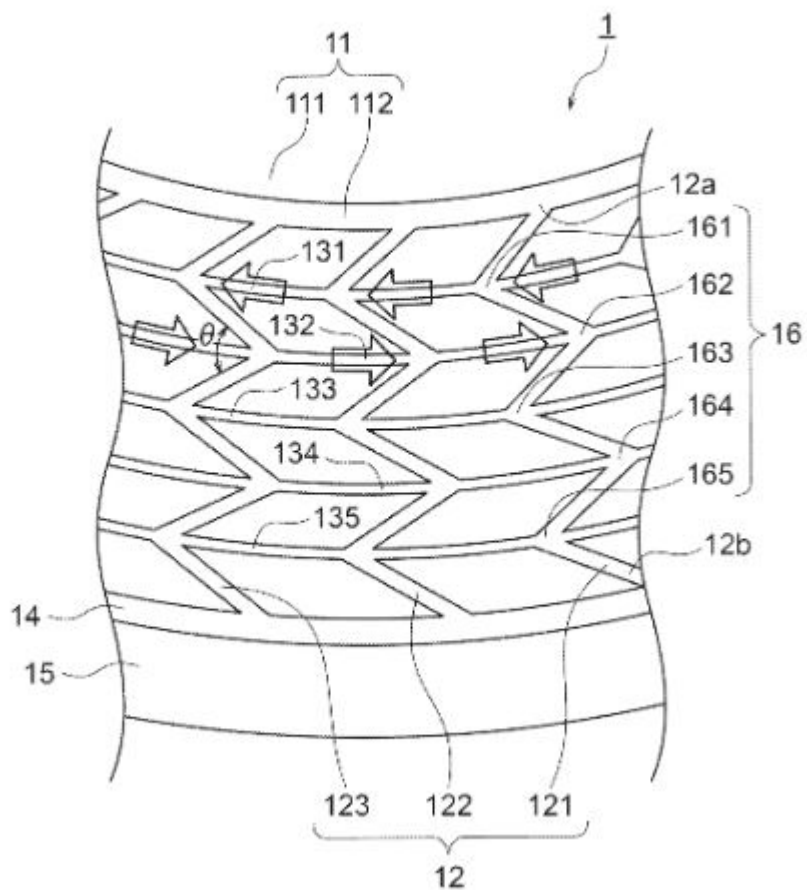


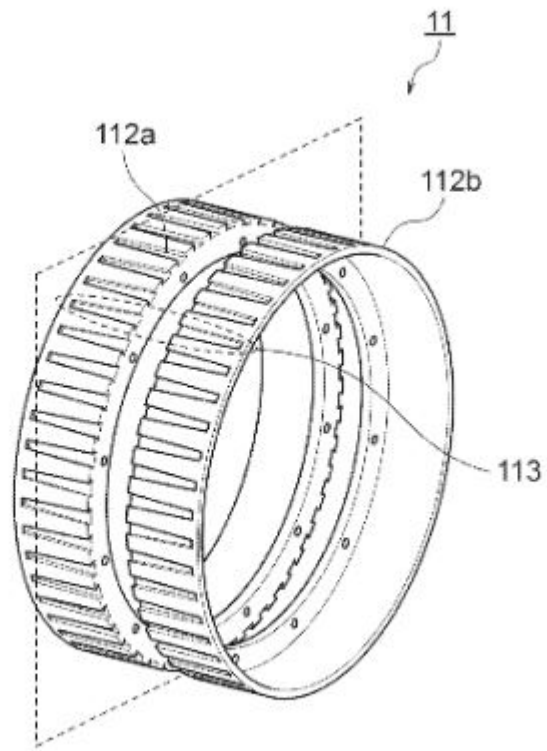
Nissan ha depositato il brevetto per un nuovo pneumatico airless presso l'Organizzazione mondiale per la proprietà intellettuale.

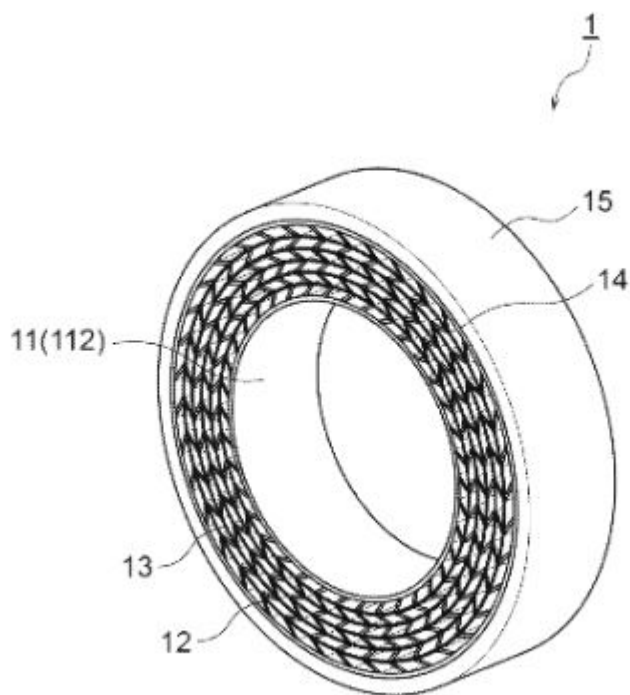
Non si tratta certo di una novità. Già nel 2018, infatti, [Goodyear aveva presentato al mercato la tecnologia e il prototipo airelss](#), che allora era destinato ai tagliaerba professionali. Poi è stata la volta di [Michelin, con il suo pneumatico Uptis](#), che è già stato [testato dalle Poste francesi](#) e [da DHL Express](#) e che ha vinto il premio per l'innovazione alla recente fiera Equip Auto di Lione. Poi l'argomento è entrato nella sfera di interesse delle Case auto, con [Ford che ha depositato la sua richiesta nel giugno 2020](#).

Nel [brevetto presentato da Nissan](#), troviamo lo stesso concetto di pneumatico senza aria incamerata, ma non completamente chiuso. I vari 'raggi' sono infatti concepiti per assorbire gli urti e garantire allo stesso tempo il grip necessario.

La domanda di brevetto è stata presentata da Nissan nel luglio 2022 ed è stata pubblicata, con numero [WO/2023/181401 il 29 settembre 2023](#).







© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 10 / 2023