

I finalisti del test pneumatici invernali 2023 di AutoBild

Spazi di frenata misurati nel turno preliminare 2023,
Dimensioni: 225/45 R18 95 V/W, veicolo: BMW Serie 3

Marca e modello	Frenata in metri ¹		
	Bagnato	Neve	Totale
Bridgestone Blizzak LM005	31,4	30,9	62,3
Michelin Pilot Alpin 5	34,3	29,2	63,5
Goodyear UltraGrip Performance 3	33,9	30,1	64,0
Kleber Krisalp HP3	35,1	29,3	64,4
BFGoodrich g-Force Winter2	35,2	29,3	64,5
Firestone Winterhawk 4	33,9	31,0	64,9
Continental WinterContact TS 870 P	34,9	30,5	65,4
Hankook Winter i-Cept Evo ²	35,2	30,3	65,5
Pirelli Cinturato Winter 2	34,9	30,7	65,6
Uniroyal WinterExpert	35,0	30,7	65,7
Lauderhof FF+	35,1	30,6	65,7
Paxaro Inverno	35,8	30,4	66,2
Toyo Observe S944	35,7	30,8	66,5
Barum Polaris 5	35,6	31,0	66,6
Dunlop Winter Sport 5	36,1	30,7	66,8
Vredestein Wintrac Pro	36,4	30,6	67,0
Viking WinTech	36,0	31,0	67,0
Debica Frigo HP2	37,0	30,1	67,1
Semperit Speed-Grip 5	35,9	31,3	67,2
Falken Eurowinter HS02 Pro	36,0	31,3	67,3

¹ Da 80 km/h (bagnato), 50 km/h (neve)



Fonte: AutoBild 10/2023

Gli esclusi dalla finale del test pneumatici invernali 2023 AutoBild

Spazi di frenata misurati nel turno preliminare 2023,
Dimensioni: 225/45 R18 95 V/W, veicolo: BMW Serie 3

Marca e modello	Frenata in metri ¹		
	Bagnato	Neve	Totale
Radar Dimax Alpine	36,8	30,6	67,4
GT Radial Champiro WinterPro HP	36,2	31,6	67,8
Falka Kristall Control HP 2	37,4	30,7	68,1
Kumho Wintercraft WP52	36,9	31,4	68,3
Austone SP 901	37,6	30,7	68,3
Yokohama BlueEarth Winter V906	36,7	31,8	68,5
Nexen Winguard Sport 2	37,9	31,0	68,9
Giti Winter W2	37,9	31,2	69,1
Lassa Snowways 4	36,9	32,5	69,4
Sunforno WT200	37,7	32,5	69,4
Apollo Aspire XP Winter	37,2	33,0	70,2
Kormoran Snow XL	38,0		
Pelias Snowmaster W651			
Tiger Winter			
Nankang SV-3 Winter Activa	38,4		
Maxxis Premia Snow WP6			
Superia Bluewin UHP2	38,5		
Matador MP93 Nordica	38,6		
GST Medallion Winter WCP1	38,9		
Riken Snow	39,1		
Triangle Snowlink PL02	39,2		
Goodride SuperSnow Z-507	39,4		
Westlake Snowmaster Z-507	40,3		
Tourador WinterPro TS102			
Rotalla Setula W Race S330	40,4		
Gripmax SureGrip Pro Winter	40,6		
Kenda KR 501 Wintergen 2	40,9		
Roadstone Winguard Sport	41,1		
Minerva S 210 Ice-Plus	41,9		
Imperial Snowdragon 3	42,3		
Tomket Snowroad Pro 3			
Double Coin DW300	42,7		
Monro W-2 North Pole	42,8		
Tracmax S-210 Ice-Plus	42,9		

¹ Da 80 km/h (bagnato), 50 km/h (neve)

² spazi di frenata sul bagnato troppo lunghi: non testati nemmeno su neve



Fonte: AutoBild 10/23

Caption:

Description:

Dimensions: 2273 x 1496

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array