

Bridgestone ha dichiarato che si ritirerà dal mercato cinese dei pneumatici OE per camion e autobus radiali (TBR) il 31 dicembre 2023, mentre l'attività nel mercato cinese del ricambio continuerà normalmente.

Il motivo addotto da Bridgestone è che la produzione e le vendite di pneumatici commerciali in Cina sono diminuite, in particolare il business OE è stato drammaticamente colpito. Bridgestone ha affermato che dopo aver adottato numerose ottimizzazioni, tra cui "l'ottimizzazione della capacità produttiva e la riduzione dei costi", con risultati che però non hanno soddisfatto le aspettative e non sono riusciti a cambiare la situazione.

Il produttore di pneumatici ha dichiarato che negozierà con i clienti la propria attività di fornitura e la gestione delle scorte nel 2023 e si impegnerà a ridurre al minimo l'impatto dovuto alla chiusura.

Al momento non è noto quanti posti di lavoro verranno eliminati a seguito di questo aggiustamento. Nel gennaio 2023, quando Agustin Pedroni divenne direttore generale di Bridgestone (Cina), menzionò che l'azienda aveva circa 4.200 dipendenti in Cina.

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 10 / 2023