

Bullock, marchio leader nei dispositivi meccanici per la protezione dal furto d'auto, per la salvaguardia e la cura del motore della tua macchina, mette a disposizione una gamma completa di additivi adatti a differenti tipologie di vetture: Diesel, Benzina, GPL e Ibrido. Le referenze sono suddivise in funzione della tipicità di utilizzo e azione - **preventiva, risolutiva e migliorativa** - senza dimenticare **esigenze specifiche** che si possono presentare.

La **linea di additivi Bullock** rappresenta tutti i valori del brand: innovazione, performance, protezione, qualità, affidabilità, sicurezza. Attenta alle evoluzioni del mercato e alle tendenze di un settore in continua evoluzione per tecnologia e performance, **la gamma Bullock** soddisfa tutte le necessità in fatto di motorizzazione, garantendo prestazioni ottimali e una guida sicura e affidabile. Adatti anche ai motori start&stop, questi prodotti - se utilizzati regolarmente - **mantengono il corretto e originale funzionamento del motore riducendo i consumi** - fino al 3.5% per le motorizzazioni diesel - **i costi di manutenzione, le emissioni inquinanti e i gas di scarico**. Ogni referenza è studiata nei minimi dettagli per salvaguardare e proteggere il funzionamento del motore.

All'interno dei prodotti con **Azione Preventiva** troviamo **Trattamento Multifunzione per Diesel e Benzina, Trattamento Motori Ibridi, Trattamento Anti Gelo, Stabilizzatore Carburante e Trattamento Fap**.

Fanno parte della categoria ad **Azione Risolutiva, Pulitore Iniettori e il Pulitore Completo**, adatti per **motori Diesel e Benzina**; quest'ultimo prodotto è **disponibile anche per GPL**.

Nella classificazione **Bisogni Specifici**, come ultima novità in casa Bullock, si segnala il **Trattamento DEF/AdBlue\*** che, se usato regolarmente, evita la formazione di incrostazioni e depositi salini sull'iniettore DEF/AdBlue\* consentendo una vaporizzazione ottimale del liquido.

Sono, infine, dedicati all'**Azione Migliorativa** i due prodotti **Professional** per **Benzina e Diesel** pensati per rispondere ai bisogni dell'automobilista nella cura del motore. Attraverso un loro impiego, già dal primo utilizzo, è possibile aumentare le prestazioni e l'efficienza del motore da un lato, rimuovere l'accumulo di depositi, evitare il consumo anomalo di carburante e ridurre le emissioni inquinanti dall'altro.

Delle referenze più commercializzate e utilizzate dai consumatori nella categoria additivi per carburanti, Bullock offre tre tipologie di prodotti: Trattamento Multifunzione, Pulitore

Iniettori e Pulitore Completo.

Il **TRATTAMENTO MULTIFUNZIONE DIESEL e BENZINA** - i cui flaconi trattano un pieno fino a 60 lt - da utilizzare ogni 2000 km e grazie alla sua formula detergente con tecnologia **Keep-Clean**, previene l'accumulo di depositi sugli iniettori e preserva l'efficienza dell'intero sistema di alimentazione, consentendo l'ottimale polverizzazione del gasolio. Formato 200 ml, prezzo di listino 9,94 €

Il **PULITORE INIETTORI**, per merito della componente detergente concentrata con tecnologia **Clean Up**, rimuove i depositi sugli iniettori già dal primo utilizzo, ripristinando la corretta erogazione del flusso della benzina. Da utilizzare ogni 5000 km, questo **additivo** riduce e previene l'accumulo di depositi sulle valvole di aspirazione e nella camera di combustione; efficace anche in caso di iniettori particolarmente intasati, ripristina le prestazioni e l'efficienza originali del motore. Formato 250 ml, prezzo di listino 13,44 €.

Il **PULITORE COMPLETO PER MOTORI DIESEL E BENZINA**, da utilizzare ogni 6500 km, grazie alla formula con tecnologia **TOP Lubricity**, pulisce e protegge l'intero sistema di alimentazione già dal suo primo impiego migliorando così le prestazioni del motore. L'aggiunta di un **Lubricity Improver** consente di lubrificare e proteggere dall'usura e dal grippaggio la pompa di iniezione, la pompa di alimentazione e gli iniettori, favorendone il raffreddamento. Formato 250 ml, prezzo di listino 18,08 €.

Testimonial d'eccezione e brand ambassador Bullock è **Davide Valsecchi**. Campione del mondo GP2, ex collaudatore in Formula 1 e ora volto, opinionista e commentatore F1, è punto di riferimento per gli appassionati di motori e neofiti, anche grazie ai suoi canali social dove offre consigli pratici per la corretta manutenzione delle quattroruote.

100% made in Italy, gli additivi hanno un formato pratico, ergonomico e di facile utilizzo in grado di essere impiegato in semplicità.

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 10 / 2023