

Offrire una risposta concreta e completa alla gestione della componentistica automotive fuori uso, in un Paese con il parco circolante sempre più ampio e vecchio e una congenita carenza di materie prime, è quanto mai urgente.

Con questo obiettivo Cobat ha dato vita a Cyclus, la nuova Rete Certificata Autodemolitori, network che raccoglie i migliori operatori dell'autodemolizione e che, grazie alla piattaforma digitale certificata Percorso Cobat, garantisce alle case produttrici di autoveicoli e agli operatori della demolizione trasparenza, tracciabilità e sicurezza dei dati nella gestione delle vetture fuori uso.

La nascita del nuovo network è stata presentata in occasione della tavola rotonda che si è tenuta nella Sala Capranichetta di Piazza Monte Citorio, alla presenza dell'Ing. Silvia Grandi, Direttore Generale Economia Circolare del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, dell'On.

Patty L'Abbate, Vicepresidente della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati, dell'On. Marco Simiani, Membri della Commissione Ambiente della Camera dei Deputati, di Edo Ronchi, Presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile e di Andrea Minutolo, Responsabile scientifico di Legambiente oltre che di Claudio De Persio, Amministratore Delegato di Cobat e di Haiki+ e del Direttore scientifico di Eprcomunicazione Roberto Della Seta.

L'evento è stato l'occasione per ricordare il ruolo di fondamentale importanza che ha il settore del riciclo dei veicoli fuori uso per l'economia europea e nazionale. Nell'Unione europea secondo i dati elaborati dall'Eurostat si generano ogni anno circa 6 milioni di veicoli fuori uso, con il nostro Paese che supera di poco il milione. L'Italia, oltre ad avere un parco circolante sempre più vecchio, con un'età media che supera i 12 anni, vanta anche il primato europeo per possesso di automobili con 672 auto e 897 veicoli ogni 1.000 abitanti (dati ISPRA del 2022).

In tale contesto la filiera italiana ha raggiunto una percentuale di recupero totale che si attesta secondo lo "Studio sulle problematiche del riciclo e recupero dei veicoli fuori uso" a cura della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile solo all'84,7%, decisamente lontano dal raggiungimento dell'obiettivo del 95%, sia per l'assenza delle forme di recupero energetico sia per la difficoltà di trovare un circuito di valorizzazione per i materiali a minore valore di mercato.

Cyclus si iscrive in un percorso di sostenibilità e legalità delineato da tempo dal Cobat, attivo da anni per contribuire all'efficientamento del modello di riciclo dei rifiuti in Italia.

Una missione che ad oggi, alla luce della proposta del nuovo Regolamento Europeo sull'ELV (End of Life Vehicle) avanzata dalla Commissione europea al fine di promuovere in senso integrale la circolarità del comparto automotive (dalla progettazione sino al fine vita) e di ottimizzare la governance di settore rafforzando la responsabilità estesa del produttore e la collaborazione con gli operatori del trattamento, diventa ancora più urgente.

Sul regolamento si è espressa Silvia Grandi: "Abbiamo manifestato qualche perplessità sul regolamento, specie sulle ripercussioni che avrebbe sul mercato interno, vorremmo ragionarci meglio e l'orientamento della presidenza spagnola del Consiglio dell'Unione europea sembra aiutarci nei tempi. Vogliamo ascoltare anche gli stakeholder del settore, questo convegno è stato un'occasione di riflessione importante nell'ottica di un dialogo costruttivo: le vostre osservazioni sul tema saranno preziose".

"La nuova proposta di regolamento europeo può consentire grandi passi avanti per il riciclo delle auto a fine vita. Contiene indirizzi e misure che certamente forniranno un contributo decisivo per il settore", ha aggiunto **Edo Ronchi**. In questo senso, la proposta di Cobat sposa pienamente la direzione indicata dall'Unione europea interpretando la necessità di ottimizzare i processi di trattamento e avvio al riciclo della componentistica automotive.

*"Promuovere le buone pratiche di recupero e riciclo per Cobat è un obiettivo costitutivo. Da tempo siamo chiamati a dare sostanza ad un cambio di passo nella gestione del fine vita - ha dichiarato **Claudio De Persio**, Amministratore Delegato di Cobat e Haiki+ - e il comparto dell'auto su questo ha dimostrato lungimiranza e senso pratico. Cyclus e Cobat intendono accompagnare questo processo di sostenibilità in modo pieno, fornendo una soluzione innovativa e efficiente per facilitare il raggiungimento degli obiettivi essenziali di tutela ambientale e di trasparenza".*

La piattaforma ideata da Cobat, che attualmente conta l'adesione di quattro marchi automobilistici e oltre centocinquanta dei maggiori player italiani nel campo dell'autodemolizione, è in grado di assicurare la corretta gestione di ogni componente di qualsiasi tipo di vettura, inclusi i veicoli ibridi e elettrici, abilitando da un lato le case automobilistiche all'accesso ai dati relativi ai veicoli che hanno immesso sul mercato e dall'altro gli autodemolitori all'inserimento dei dati dei componenti di ogni veicolo in ingresso.

La piattaforma consente inoltre di consultare report, statistiche e schede degli automezzi intendendo contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale e al risparmio energetico.

"Cyclus è parte di un sistema aperto a tutti" spiega ancora **Claudio De Persio**. *"Attraverso*

una piattaforma interoperabile che permette un uso efficiente dei dati, è infatti possibile tracciare in maniera sicura le componenti di un veicolo. Un vantaggio per gli operatori, uno strumento già efficiente al servizio della circolarità”.

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 10 / 2023