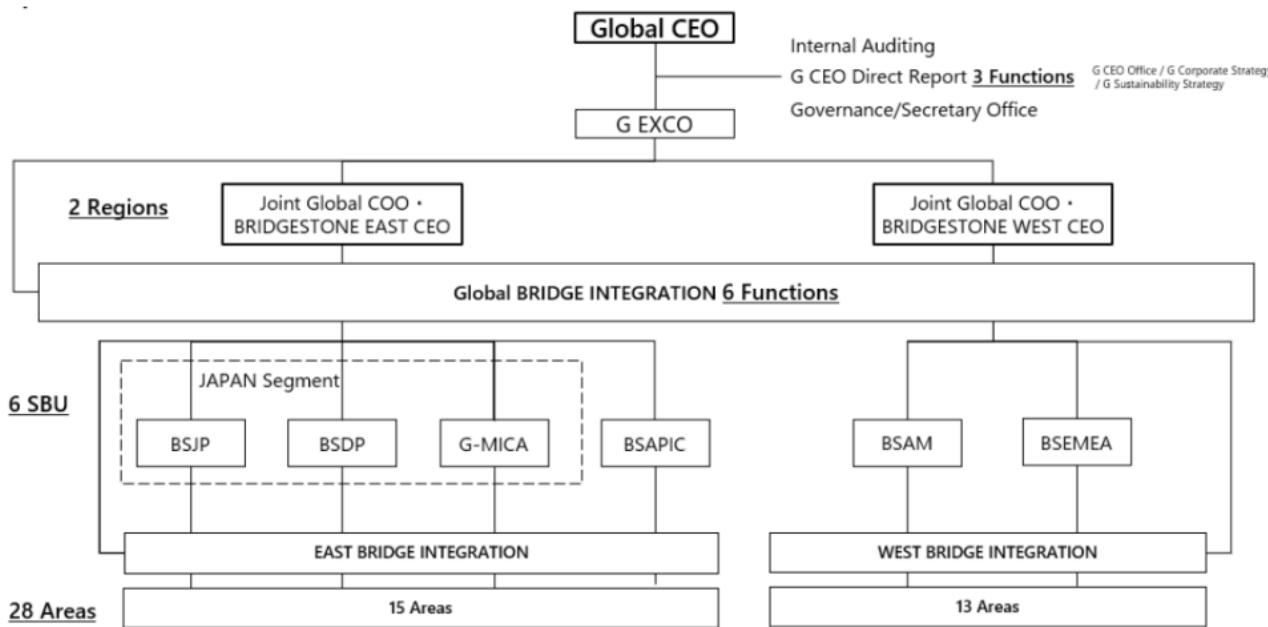


Il Consiglio di Amministrazione di Bridgestone Corporation ha approvato il 19 ottobre una risoluzione per implementare una nuova struttura di gestione globale, definita glocal.

Questa struttura entrerà in vigore il 1° gennaio 2024 e dividerà le attività di Bridgestone in due regioni, **Bridgestone East** e **Bridgestone West**. Ciascuna regione avrà il proprio amministratore delegato che riporterà all'amministratore delegato globale, **Shu Ishibashi**.



All'interno di queste due regioni, le attuali Strategic Business Unit (SBU) saranno organizzate in sei nuove SBU. Bridgestone West sarà composta da due SBU, BSEMEA (UE, Medio Oriente e Africa) e BSAM (Americhe). Le attività dell'azienda in India, che attualmente fanno parte di Bridgestone EMIA, diventeranno parte di una SBU all'interno di Bridgestone East.

Bridgestone East comprenderà quattro SBU, BSJP (Japan Tire), BSDP (Diversified Business, Exploratory Business), G-MICA (Global Mining, Industrial, Construction, Aviation Tyre Solutions) e BSAPIC (Asia Pacifico, India, Cina).

I due Global Chief Operating Officer congiunti di Bridgestone guideranno le regioni. **Paolo Ferrari** diventerà Amministratore Delegato di Bridgestone West e **Masahiro Higashi** sarà Amministratore Delegato di Bridgestone East. Oltre ai loro nuovi ruoli, entrambi rimangono

Joint Global COO.

Ponti e aree di gestione locale

Tutte e sei le SBU risiederanno sotto l'egida di un'organizzazione Global Bridge Integration, il cui ruolo è garantire la coerenza tra le strategie globali e regionali e massimizzare l'efficienza e l'efficacia del gruppo.

All'interno di questa organizzazione, Masahiro Higashi ricoprirà il ruolo di Global CAO (Chief Administration Officer) e Paolo Ferrari sarà Global CXDO (Chief Digital Transformation Officer).

Le quattro SBU Bridgestone East saranno inoltre collegate tramite un'organizzazione East Bridge Integration, mentre le due SBU Bridgestone West formeranno un'organizzazione West Bridge Integration.

Inoltre, per aiutare Bridgestone a diventare “più profondamente coinvolta nelle questioni specifiche locali”, la società sta ristrutturando le SBU in 28 aree di gestione locale, 15 all'interno di Bridgestone East e 13 in Bridgestone West.

Passione per l'eccellenza

Il Gruppo ha lavorato per essere una Bridgestone forte e capace di adattarsi al cambiamento, come primo passo del suo percorso di trasformazione nel Piano Industriale di Mid Term (2021-2023). Lavorando su queste basi, nel Piano aziendale medio termine (2024-2026), designato il 2024 come punto di partenza, Bridgestone accelererà la trasformazione, per diventare resiliente, in grado di trasformare il cambiamento in opportunità, robusta e flessibile. La trasformazione avviene insieme al progetto “2030 Long Term Strategic Aspiration”, la tabella di marcia verso il centenario dell'azienda, che verrà festeggiato nel 2031. Al fine di rafforzare la sua struttura di gestione globale verso la trasformazione, una riorganizzazione verso una nuova “struttura di gestione glocal”.

Commentando l'imminente ristrutturazione del management globale di Bridgestone Corporation, **Shu Ishibashi**, Global Chief Executive Officer e Representative Executive Officer, ha dichiarato: *“Abbiamo guidato la gestione bilanciando i tre assi gestionali: ‘affrontare senza indulgono le eredità negative del passato’, ‘concentrarsi su esecuzione e fornitura di risultati per questioni immediate’ e “gettare le basi per la crescita futura”, rispondendo al contempo al cambiamento. Con queste mosse, evolveremo alla fase successiva riformando il nostro approccio gestionale dalla “Crisi” innescata dalla pandemia”*

di COVID-19 a partire dal 2020 alla fase successiva con "Passione per l'Eccellenza."

Nuovi ruoli nel management

L'implementazione della nuova struttura di gestione globale di Bridgestone Corporation, come annunciato, è accompagnata da numerosi cambiamenti nel titolo e nelle responsabilità. Tutti i cambiamenti gestionali qui menzionati entrano in vigore il 1° gennaio 2024.

Ruoli globali

Masato Banno, attualmente Global Chief Technology Officer per la tecnologia e la gestione della qualità, dal prossimo anno sarà Global Chief Technology Officer responsabile di Monozukuri (termine giapponese per produzione, letteralmente "produzione" o "fare le cose nel modo giusto"). Banno rimane Vice Presidente Senior e Amministratore Delegato di Bridgestone Corporation.

Yoshikazu Shida diventerà Vicepresidente e Funzionario senior responsabile del supporto aziendale globale. Shida è attualmente Vice Presidente e Senior Officer responsabile della strategia aziendale globale e del potenziamento della creatività dei talenti.

Hidekazu Kimizu assume un ruolo aggiuntivo oltre alle sue attuali posizioni di vicepresidente e funzionario senior responsabile dell'amministrazione aziendale e responsabile della conformità. Diventa inoltre Responsabile della Governance e della Segreteria.

Sho Inoue ricoprirà la posizione di Global Chief Quality Management Officer, responsabile della gestione della qualità. Inoue rimane Vice Presidente e Senior Officer di Bridgestone Corporation.

Kenji Yamasaki diventa Vicepresidente e Funzionario senior responsabile della produzione e dell'ingegneria globale degli pneumatici.

Akio Kusano, attualmente Vice Presidente e Senior Officer Responsabile per lo sviluppo del prodotto, assume la responsabilità dello sviluppo della tecnologia del prodotto e della produzione.

Tomohiro Kusano diventa Vice Presidente e Funzionario Senior Responsabile per GX e Sviluppo Tecnologico dell'Innovazione.

Ruoli all'interno di Bridgestone West

Paolo Ferrari diventerà Amministratore Delegato della nuova regione Bridgestone West. Rimane Joint Global Chief Operating Officer e amministratore delegato di Bridgestone Corporation.

Craig Schneider, attualmente Chief Strategy Officer e Presidente del Gruppo Service & Solution Networks di Bridgestone Americas (BSAM), assume il nuovo ruolo di Presidente del Gruppo Retail di Bridgestone West. Diventa anche Vice Presidente e Senior Officer di Bridgestone Corporation.

Scott Damon, Chief Operating Officer di Bridgestone Americas (BSAM), diventa Presidente del Gruppo Bridgestone West BMS (Bridgestone Mobility Solutions). Rimane Vice Presidente e Senior Officer di Bridgestone Corporation.

Laurent Dartoux, attualmente amministratore delegato e presidente di Bridgestone Europe, Middle East, India and Africa (BSEMIA), diventa presidente del gruppo della business unit Bridgestone Europe, Middle East and Africa (BSEMEA). È allo stesso tempo responsabile della Global Sustainability Initiative (responsabile di WBCSD/TIP/GPSNR). Dartoux rimane Vice Presidente e Senior Officer di Bridgestone Corporation.

Emilio Tiberio, che ora è Chief Operating Officer e Chief Technology Officer di BSEMIA, diventerà Chief Technology Officer della regione Bridgestone West. Rimane Vice Presidente e Senior Officer di Bridgestone Corporation.

Christopher Nicastro mantiene i suoi attuali ruoli all'interno di BSAM ma diventa Vice Presidente del Consiglio di Amministrazione invece che Presidente. Inoltre, diventerà vicepresidente del consiglio di vigilanza della BSEMEA.

Ruoli all'interno di Bridgestone East

Masahiro Higashi diventa amministratore delegato di Bridgestone East. Rimane Joint Global Chief Operating Officer e rappresentante esecutivo di Bridgestone Corporation.

Yasuhiro Morita, attualmente amministratore delegato di Bridgestone Asia Pacific (BSCAP), diventa presidente del gruppo Bridgestone Asia Pacific, India, Cina (BSAPIC). Lascerà il suo ruolo di direttore esecutivo di Bridgestone Corporation per diventare vicepresidente e funzionario senior. Morita rimane presidente di Bridgestone (China) Investment.

Fumihiko Eitoku ricoprirà un ampio mandato. Diventa Vice Presidente e Senior Officer Responsabile per BSDP Diversified Business & Exploratory Business ed è contemporaneamente Presidente di Bridgestone Diversified Products Japan, Presidente e Membro del Consiglio di Rappresentanza di Bridgestone Sports, Presidente e Membro del Consiglio di Rappresentanza di Bridgestone Cycle.

Yuji Mochizuki, attualmente Vice Presidente e Senior Officer Responsabile della produzione di pneumatici e della gestione interna di BSJP (pneumatici e attività diversificata di Bridgestone in Giappone), assumerà la responsabilità della produzione e della gestione interna di Bridgestone East Tire.

Shinichi Watanabe, che è Vice Presidente e Senior Officer Responsabile per BSJP Chief Quality Officer & Quality Management, si assumerà la responsabilità dell'intera regione Bridgestone East.

© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 10 / 2023