

Dopo che, [***alla fine di maggio***](#), si è saputo che Bridgestone voleva creare un sistema di ricostruzione a caldo chiamato Hotread sotto l’egida del suo fornitore di sistemi e franchisor Bandag, che in realtà è specializzato nella ricostruzione a freddo, per il quale era iniziata un’operazione di prova anche presso la filiale tedesca Reiff a Reutlingen, il produttore giapponese fornisce ora per la prima volta ulteriori dettagli sui suoi piani.

Come spiega Bridgestone, con questo passo vogliono espandere il “*portafoglio di soluzioni di ricostruzione*” per includere una “*soluzione di prodotto vulcanizzato su stampo*” e “*allo stesso tempo contribuire a ridurre i costi e migliorare la sostenibilità nella gestione della flotta.*”

Il nuovo progetto è “*una risposta alla crescente domanda dei clienti per soluzioni di ricostruzione di alta qualità per i veicoli della flotta*”, spiega **Christoph Frost**, Direttore dei prodotti commerciali Bridgestone Central Europe.

Bandag Hotread è destinato a “*integrare il portafoglio di prodotti esistente di Bandag con una soluzione di ricostruzione a caldo*” e non a sostituirlo. Anche altri grandi produttori di pneumatici sono attivi sul mercato con offerte di ricostruzione a caldo e a freddo.

Il progetto pilota in Germania sarà implementato insieme a Reiff Süddeutschland Reifen und Kfz-Technik GmbH. La filiale Bridgestone con sede a Reutlingen “*ha installato attrezzature per la ricostruzione a caldo all’avanguardia nell’attuale impianto di ricostruzione Bandag.*”

Il Bandag Hotread R-Trailer 002 sarà presentato per la prima volta al NUFAM di Karlsruhe la prossima settimana.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 10 / 2023