

Anche in agosto il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento) conferma un andamento positivo, con 9 mesi consecutivi di crescita: 293.092 trasferimenti di proprietà si registra una crescita del 5,5% rispetto ai 277.743 dello stesso periodo 2022 (che a sua volta aveva evidenziato un calo dell'1,5% rispetto all'anno precedente). I trasferimenti netti aumentano del 4,0% e le minivolture del 7,9%. Nei primi 8 mesi il mercato dell'usato chiude in crescita del 7,9% con 3.192.305 passaggi, verso i 2.959.284 degli 8 mesi 2022 (-11,8% su gennaio-agosto 2019).

	2023			2022			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	225.061	158.029	383.090	207.763	138.223	345.986	+8,3	+14,3	+10,7
febbraio	233.532	176.104	409.636	232.028	173.337	405.365	+0,6	+1,6	+1,1
marzo	274.939	211.214	486.153	247.891	192.756	440.647	+10,9	+9,6	+10,3
aprile	210.332	160.234	370.566	203.513	152.854	356.367	+3,4	+4,8	+4,0
maggio	256.430	183.857	440.287	233.278	161.300	394.578	+9,9	+14,0	+11,6
giugno	234.460	172.880	407.340	215.944	151.820	367.764	+8,6	+13,9	+10,8
luglio	233.630	168.511	402.141	218.528	152.306	370.834	+6,9	+10,6	+8,4
agosto	172.877	120.215	293.092	166.282	111.461	277.743	+4,0	+7,9	+5,5
totale	1.841.261	1.351.044	3.192.305	1.725.227	1.234.057	2.959.284	+6,7	+9,5	+7,9

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	ago-23	ago-22	8 mesi 2023	8 mesi 2022
Benzina	37,2	39,1	38,8	39,6
Diesel	49,9	50,6	48,4	49,4
Gpl	4,6	4,3	4,4	4,4
Metano	2,4	2,3	2,4	2,2
Ibride (HEV)	4,8	3,0	5,1	3,4
Ibride Plug-in (PHEV)	0,6	0,4	0,5	0,4
Elettriche (BEV)	0,5	0,4	0,5	0,6
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Fra le motorizzazioni preferite nel mercato delle auto usate, il diesel mantiene la prima posizione, con la metà dei trasferimenti (rispetto al 50,6% del 2022), al 48,4% nel cumulato, seguito dal benzina al 37,2% (-1,9 p.p., al 38,8% negli 8 mesi). Le ibride occupano la terza posizione con il 4,8% in agosto e 5,1% nel cumulato, segue il Gpl (al 4,6% nel mese e 4,4%

nel cumulato). Il metano si posiziona al 2,4%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in coprono rispettivamente una quota dello 0,5% e 0,6%.

Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	ago-23	ago-22	8 mesi 2023	8 mesi 2022
da Operatore* a Privato/Azienda	38,6	38,4	39,0	38,8
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	57,7	58,6	57,0	57,6
da Km0 a Privato/Azienda	2,9	2,3	2,8	2,9
da NLT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,6	0,5
da NBT a Privato/Azienda	0,5	0,2	0,5	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

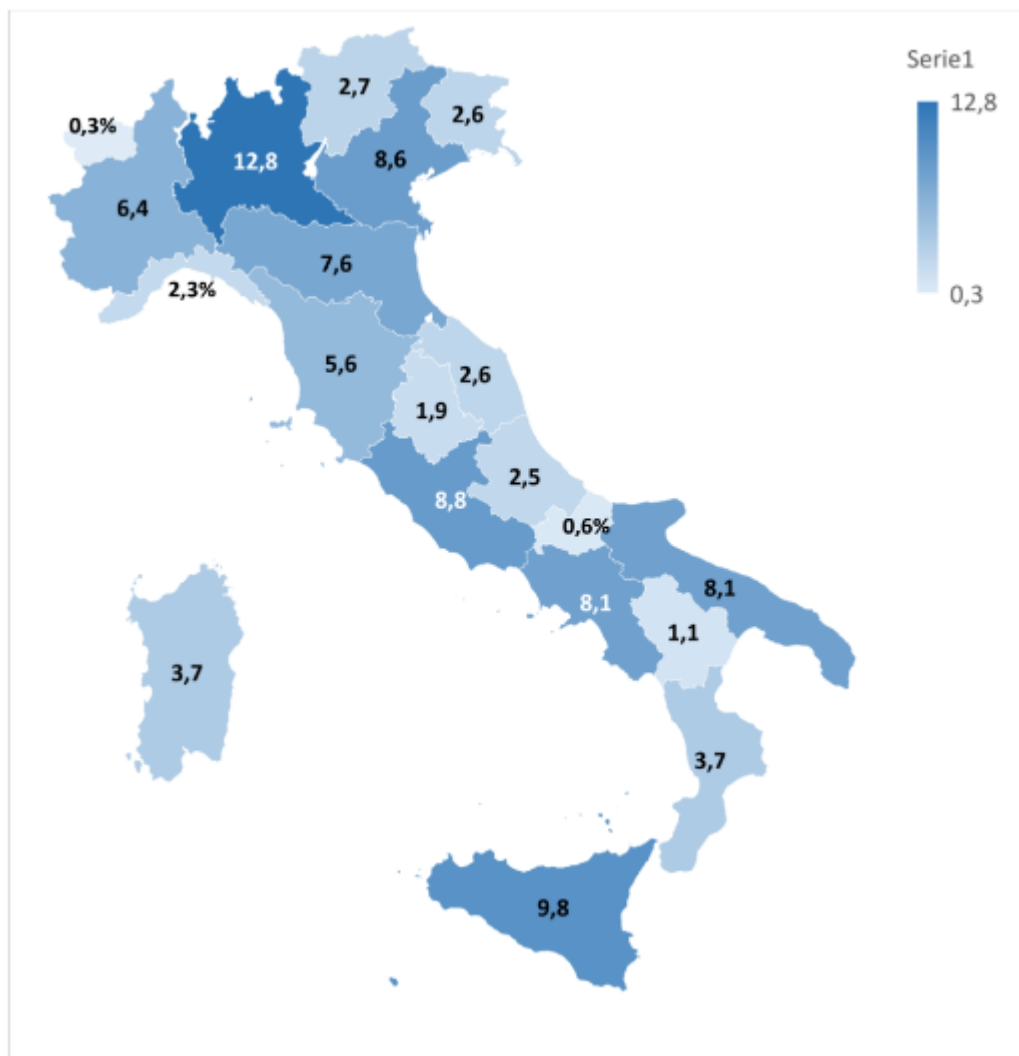
* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Gli scambi tra privati/aziende in agosto scendono al 57,7% di tutti i passaggi di proprietà (57,0% nei primi 8 mesi). Al 38,6% quelli da operatore a cliente finale (39,0% nel cumulato). In lieve crescita quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo) e quelli da Km0 (2,9%).

Trasferimenti netti - Quota % agosto 2023: Regione

L'analisi per regione conferma la leadership della Lombardia con il 12,8% dei trasferimenti, seguita da Sicilia 9,8% e Lazio all'8,8% di quota, entrambe in contrazione di 0,6 punti.

Anche in agosto cresce il mercato della auto usate (+5,5%) - Sono diesel metà dei passaggi di proprietà | 3



Anche in agosto cresce il mercato della auto usate (+5,5%) - Sono diesel metà dei passaggi di proprietà | 4

Regione	quote%			
	ago-23	ago-22	8 mesi 2023	8 mesi 2022
LOMBARDIA	12,8	12,6	15,4	15,3
SICILIA	9,8	10,4	8,5	9,0
LAZIO	8,8	9,4	9,9	10,2
VENETO	8,6	7,9	7,8	7,5
CAMPANIA	8,1	8,1	9,0	9,1
PUGLIA	8,1	8,3	7,2	7,4
EMILIA ROMAGNA	7,6	7,3	7,5	7,2
PIEMONTE	6,4	6,3	7,5	7,4
TOSCANA	5,6	5,6	5,9	5,8
SARDEGNA	3,7	3,8	3,2	3,3
CALABRIA	3,7	3,8	3,2	3,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,7	2,7	2,7	2,6
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,6	2,4	2,1	2,0
MARCHE	2,6	2,5	2,4	2,3
ABRUZZO	2,5	2,5	2,2	2,2
LIGURIA	2,3	2,3	2,2	2,2
UMBRIA	1,9	1,8	1,6	1,6
BASILICATA	1,1	1,2	0,9	1,0
MOLISE	0,6	0,7	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,3	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Anzianità	quote%			
	ago-23	ago-22	8 mesi 2023	8 mesi 2022
0-1 anno	5,3	4,7	5,8	5,9
1,1-2 anni	3,0	3,3	3,8	3,6
2,1-4 anni	11,1	11,3	11,8	12,2
4,1-6 anni	12,6	12,2	12,5	12,1
6,1-10 anni	15,8	14,8	15,6	14,9
oltre 10 anni	52,2	53,8	50,5	51,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche in agosto rientra la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che copre comunque il 52,2% dei

passaggi (50,5% nel cumulato). Sale al 15,8% la quota delle auto da 6 a 10 anni (15,6% nel cumulato), cresce anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,6% nel mese e 12,5% in gennaio-agosto) e quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 5,3% nel mese e 5,8% negli 8 mesi). In leggero calo la quota delle auto da 2 a 4 anni (all'11,1% nel mese, 11,8% nel cumulato), cede leggermente quella delle auto da 1 a 2 anni (al 3,0% in agosto e 3,8% in gennaio-agosto).

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	ago-23	ago-22	8 mesi 2023	8 mesi 2022
da Operatore* a Operatore*	24,3	25,1	26,0	26,5
da Privato/Azienda a Operatore*	62,2	64,5	61,9	63,7
da Km0 a Operatore*	1,4	1,2	1,2	1,6
da NLT a Operatore*	9,0	7,2	8,7	6,9
da NBT a Operatore*	3,1	2,0	2,2	1,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in agosto cede 2,3 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 62,2% (61,9% negli 8 mesi), mentre cede leggermente la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 24,3% (26,0% in gennaio-agosto). In crescita di quasi 3 punti le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo e breve termine (al 12,1%), crescono all'1,4% quelle provenienti da Km0.

Minivolture: Alimentazioni

Anche in agosto cresce il mercato della auto usate (+5,5%) - Sono diesel metà dei passaggi di proprietà | 6

Alimentazione	quote%			
	ago-23	ago-22	8 mesi 2023	8 mesi 2022
Benzina	31,3	32,0	31,4	33,1
Diesel	52,7	54,1	53,4	53,9
Gpl	5,2	5,0	5,1	5,1
Metano	2,3	2,9	2,4	2,7
Ibride (HEV)	6,9	4,6	6,2	3,8
Ibride Plug-in (PHEV)	0,9	0,6	0,7	0,5
Elettriche (BEV)	0,7	0,8	0,8	0,9
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

In agosto le minivolture di auto diesel perdono 1,4 punti, al 52,7% (53,4% nel cumulo), mentre il benzina cede 0,7 punti, al 31,3% (31,4% negli 8 mesi). In contrazione il metano (al 2,3%), a fronte di un leggero incremento del Gpl (al 5,2%). Salgono al 3° posto le minivolture di auto ibride: 6,9% di share. Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente allo 0,9% e 0,7%.

Minivolture: Anzianità

Anzianità	quote%			
	ago-23	ago-22	8 mesi 2023	8 mesi 2022
0-1 anno	4,5	3,9	4,7	5,3
1,1-2 anni	5,2	5,7	5,5	5,0
2,1-4 anni	16,2	16,0	16,0	16,3
4,1-6 anni	15,3	14,4	14,6	14,0
6,1-10 anni	18,7	18,1	19,2	18,6
oltre 10 anni	40,1	41,9	40,0	40,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture, si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni al 40,1% del totale (40,0% nel cumulo). In crescita,

invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (18,7% nel mese e 19,2% nel cumulato), quella da 4 a 6 anni (15,3% e 14,6% negli 8 mesi) e quella da 0 a 1 anno (4,5% nel mese e 4,7% nel cumulato). In leggerissima crescita le auto da 2 a 4 anni (16,2% nel mese e 16% nel cumulato), mentre si contrae la quota di quelle da 1 a 2 anni (5,2% nel mese e 5,5% negli 8 mesi).

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 10 / 2023