

Zeppelin Systems si è aggiudicata il contratto di costruzione di un secondo impianto di pirolisi di ReOil in Polonia. L'inizio della costruzione è previsto per febbraio 2024. Al termine dei lavori, il gigantesco impianto sarà in grado di lavorare circa 60.000 tonnellate di vecchi pneumatici fuori uso ogni anno.

ReOil, il più grande operatore europeo di impianti di pirolisi, opera nel campo del riciclo delle materie prime. L'azienda utilizza la pirolisi continua per scomporre la gomma dei vecchi pneumatici in sostanze come gas, petrolio e nero fumo di carbonio recuperato (rCB). I materiali riciclati ottenuti vengono riutilizzati, ad esempio, nella produzione di prodotti tessili, pneumatici nuovi, componenti in gomma, plastica, acciaio o carburante per aerei.

Dopo aver commissionato il primo impianto nel 2015, dal 2020 ad oggi ReOil ha riciclato circa 70.000 tonnellate di pneumatici. Con la costruzione del nuovo impianto di pirolisi, che sorgerà su un'area di circa 27 acri, l'azienda triplicherà la propria capacità annuale di riciclo, portandola a circa 60.000 tonnellate all'anno.

Zeppelin Systems ha già fornito l'ingegneria di base per il primo impianto nel 2019 e l'azienda ora è stata premiata con questo nuovo contratto, grazie all'elevato livello di soddisfazione del cliente. In qualità di principale partner di ingegneria, Zeppelin Systems offre soluzioni chiavi in mano da un'unica fonte: dalla tecnologia dell'impianto all'ingegneria di processo, fino alla progettazione finale.

"Un progetto di punta per Zeppelin che avrà anche un effetto segnale. Solo poche aziende possono implementare soluzioni così complesse e progetti estesi praticamente ovunque nel mondo", afferma **Markus Vöge**, CEO di Zeppelin Systems GmbH, aggiungendo: *"L'obiettivo è quello di offrire in futuro soluzioni di processo che possano essere fornite in licenza. Ad esempio, l'impianto di pirolisi dei PFU come prodotto chiavi in mano di Zeppelin Systems."*

Guido Veit, Vice Presidente Vendite, Plastica e Gomma presso Zeppelin Systems GmbH, aggiunge: *"Il contratto di ingegneria di ReOil è il primo progetto nell'ambito della Zeppelin Sustainable Tire Alliance.*

Questo ci rende orgogliosi e dimostra la forza dell'alleanza. Inoltre, continueremo a lavorare per portare ulteriori processi alla maturità tecnologica e rafforzare la rete in termini dell'economia circolare."

Anche l'amministratore delegato di ReOil, **Paweł Mikuśkiewicz**, è soddisfatto della partnership tra Zeppelin Systems e ReOil: *"Sapevamo che questo grande progetto poteva essere pianificato e realizzato con l'ausilio di un partner impiantistico esperto ed attivo a livello internazionale. Ecco perché abbiamo scelto Zeppelin Systems e apprezziamo davvero*

la nostra partnership di lunga data e basata sulla fiducia.”

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 10 / 2023