

Nuovo risultato positivo per il mercato delle auto a ottobre, con le immatricolazioni che toccano le 139.052 unità. Con un giorno lavorativo in più la crescita è +20% rispetto a ottobre 2022, che a sua volta aveva segnato +14,2%, rispetto a ottobre 2019 invece il conto è ancora in perdita a -11,6%. Il totale delle vetture immatricolate nei primi 10 mesi dell'anno arriva a 1.315.964 unità, +20,5% e 224.000 auto in più rispetto alle 1.091.937 di gennaio-ottobre 2022, ma 310.000 in meno (-19,0%) dello stesso periodo 2019.

A ottobre recuperano leggermente rispetto a settembre anche le vetture dotate di batteria elettrica, con le BEV che salgono a quota 4,1% e le Plug-in al 4,1%, per una quota complessiva di ECV che risale all'8,2%.

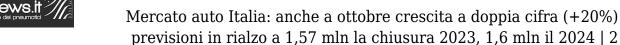
Con un andamento migliore delle attese, grazie alla ritrovata disponibilità di prodotto e alle spinte commerciali – fattori che dovrebbero caratterizzare anche la parte finale dell'anno – l'UNRAE rivede in deciso rialzo, rispetto alla previsione di luglio, la stima di chiusura dell'anno, prevista raggiungere 1.570.000 immatricolazioni, in crescita del 19,2% con 250.000 unità in più sul 2022 (ma ancora in calo a -18,1% sul 2019).

Per il 2024 si conferma invece la stima precedente di 1.600.000 auto immatricolate, un risultato che non si discosterebbe molto da quanto previsto per il 2023 (+1,9%) e con un calo del 16,5% sul 2019.

L'UNRAE segnala il clima di attesa che si sta creando fra i consumatori per le recenti dichiarazioni su possibili interventi di sostegno alla domanda, che rischiano di paralizzare interi segmenti del mercato fino a quando non saranno sciolti i dubbi sugli incentivi.

E sul tema degli incentivi il Presidente dell'UNRAE **Michele Crisci** sottolinea: "Visto il perdurare di un fortissimo e gravissimo ritardo nella transizione energetica, l'UNRAE ribadisce la necessità di intervenire sull'attuale sistema di incentivi in modo da renderli più fruibili, indirizzati senza compromessi ai target europei e destinati anche alle imprese, vero motore della transizione, rivedendo le regole e recuperando i residui del 2022 e quelli ormai quasi consolidati del 2023".

Anche sul fronte fiscale Michele Crisci, ancora una volta, sollecita "la necessità di una revisione del regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, che potrebbe essere velocemente operata attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, in modo da favorire le vetture a basso o nullo impatto ambientale. Queste, considerato il veloce turnover dei veicoli aziendali, potrebbero, subito dopo il periodo di detenzione, essere messe a disposizione dei privati senza ricorso ad incentivi, agevolando così il ricambio del vetusto parco circolante italiano". Le misure proposte dall'UNRAE riquardano: la rimodulazione





delle aliquote di detraibilità dell'IVA e di deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO2, l'innalzamento del tetto di deducibilità, la riduzione del periodo di ammortamento. Il Presidente dell'UNRAE infine conclude: "Per fornire il nostro contributo in tema di decarbonizzazione della mobilità stradale, auspichiamo che venga convocato con urgenza il Tavolo Automotive – tanto caro al Ministro Urso – per supportare la diffusione della mobilità elettrica, l'accoglimento delle nuove tecnologie e il rinnovo del parco circolante, tutto in favore dei cittadini e delle imprese del nostro Paese".

"Apprezziamo le intenzioni e i passi in avanti compiuti dal Ministro Urso per rilanciare lo sviluppo e la riconversione industriale della filiera automotive ma le politiche dirette al rinnovo del parco circolante e all'accrescimento della mobilità elettrica richiedono un confronto più ampio al Tavolo automotive attraverso il coinvolgimento di tutti gli stakeholders capaci di dare contributi concreti al processo evolutivo in corso", dichiara Adolfo De Stefani Cosentino, Presidente di Federauto, la Federazione dei concessionari auto.

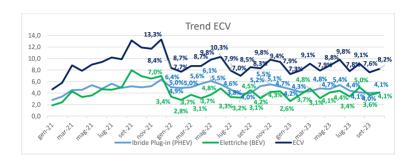
"Le nostre imprese sono in prima linea nel favorire la diffusione dell'auto elettrica e delle auto a bassissime emissioni di CO2 ma il gap che riscontriamo tra obiettivi di decarbonizzazione e comportamenti di acquisto della clientela resta esageratamente alto e i nuovi ordini stanno registrando un calo apprezzabile già da parecchi mesi. Occorre un'azione di governo complessiva», prosegue De Stefani, «in grado di diminuire lo scetticismo sull'elettrico e accrescere l'energia derivante da fonte rinnovabile, secondo un piano di sviluppo e di realizzazione coerente ad una transizione ambientale ed energetica realmente sostenibile, senza quei ritardi attuativi – come accaduto, ad esempio, per i contributi alle colonnine di ricarica elettrica di imprese e cittadini – che compromettono gli stessi obiettivi, annullando, di fatto, l'efficacia delle disposizioni originali."

"Purtroppo, conclude De Stefani "le auto elettriche, seppur in crescita percentuale, restano "una goccia nell'acqua" e non riescono ad esprimere numeri adeguati a una vera e propria svolta ambientale: la domanda è fiacca (prezzi decisamente elevati), le auto-immatricolazioni fanno da cuscinetto mentre i fondi dell'Ecobonus restano ampiamente inutilizzati (sulla fascia 0-20 ci sono ancora oltre 118 milioni e 208 milioni per la fascia 21-60, oltre ai residui dello scorso anno): servono misure più incisive per rinnovare il parco circolante che, allo stato attuale, conta poco più di 200.000 auto elettriche mentre nel Ddl Bilancio 2024 non c'è alcuna disposizione di revisione in questa direzione."

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra un andamento dei privati in linea con il mercato totale, con un recupero di 4 decimali, al 58,6% di quota (55,3% nel cumulato, -3,8 p.p.). Anche in ottobre si registra una forte spinta delle



autoimmatricolazioni, che salgono all'11,4% di share nel mese (+3,3 punti) e al 10% nei 10 mesi (+1,5 p.p.). Si conferma la leggera crescita del noleggio a lungo termine, che si ferma al 22,1% del totale mercato (-3,3 punti) al 24,4% in gennaio-ottobre (+2,1 p.p.), grazie al contributo delle società Top a fronte di una stabilità delle Captive. Parallelamente, si conferma anche la contrazione del noleggio a breve termine, all'1,3% di quota in ottobre (-0,6 p.p.) e al 4,4% nei 10 mesi. Buon andamento delle società che in ottobre e nei 10 mesi sono abbastanza stabili rispettivamente al 6,5% e al 5,9% del totale.





Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina, con una crescita in linea con il mercato totale, è sostanzialmente stabile al 27,5% di quota (28,2% nel cumulato, +0,5 p.p.). Il diesel segna una leggerissima contrazione dei volumi, al 15,2% di share (-3,5 p.p., al 18,3% nei 10 mesi, -1,8 p.p.). Un sostenuto incremento dei volumi interessa il Gpl, che sfiora il 10% di quota nel mese (+1,1 p.p. e 9,0% nel cumulato). Le ibride salgono al 39% delle preferenze in ottobre, rispetto al 36,3% di un anno fa (36,1% in gennaio-ottobre, +2 p.p.); con un 11,5% per le "full" hybrid e 27,5% per le "mild" hybrid. Le auto BEV guadagnano un punto, al 4,1% del totale mercato (3,9% nel cumulato, +0,3 p.p.), le PHEV retrocedono al 4,1% rispetto ad un anno fa (-1,1 p.p., 4,5% nei 10 mesi).

L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in ottobre una buona crescita di berline e Suv del segmento A, rispettivamente al 12,0% e 2,5% di share. Stesso trend anche nel segmento

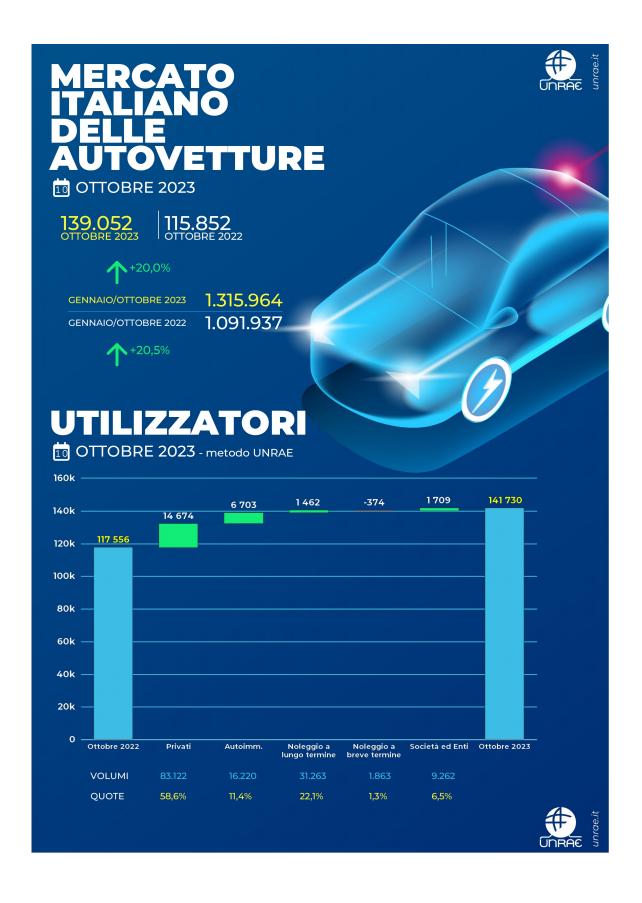


B, con le berline al 20,3% e i Suv al 26,6%. Nel segmento delle medie (C) calano le berline, che si fermano al 4,8% di quota, mentre accelerano i Suv al 18,4%. Ottimo incremento per entrambe le carrozzerie nel segmento D, con le berline allo 0,9% e i Suv al 7,0% del totale. Nell'alto di gamma, in calo le berline (allo 0,2% di quota) a fronte della crescita dei Suv (all'1,7%). Infine le station wagon rappresentano il 3,3% del totale, gli MPV l'1,5% e le sportive lo 0,8%.

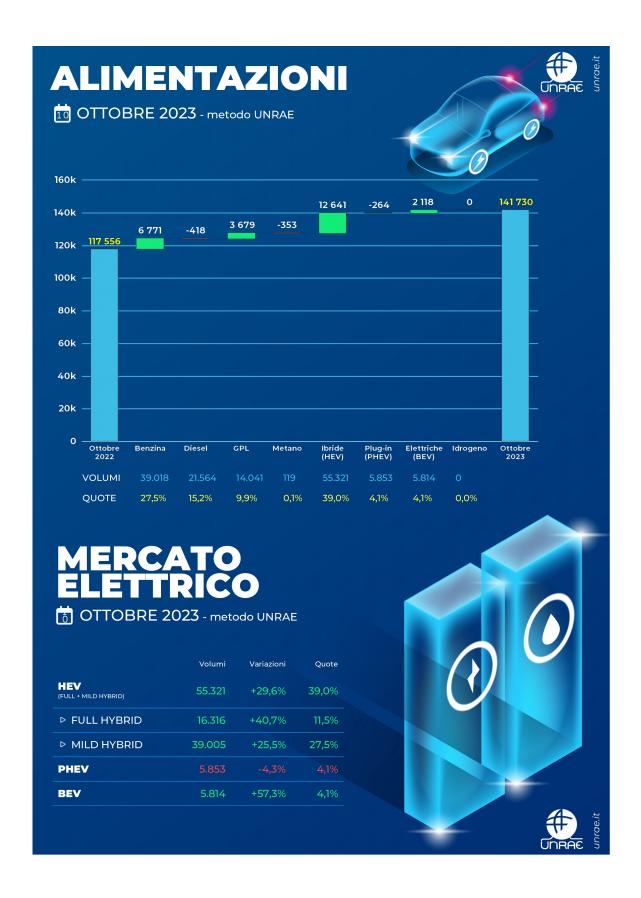
Dal punto di vista delle **aree geografiche**, anche in ottobre il Nord Ovest conferma la prima posizione con il 30,4% di quota (-1,5 punti, al 29,8% nel cumulato); leggermente superiore la quota del Nord Est, al 28,3% (31,0% nei 10 mesi), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe di 6,6 punti, al 21,7%. Il Centro Italia copre oltre 1/4 delle immatricolazioni totali (+1,5 punti), Sud e Isole sono sostanzialmente stabili, rispettivamente al 10,8% e 5,1%. (10,2% e 4,8% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO2** delle nuove immatricolazioni in ottobre evidenziano un leggerissimo calo con 118,9 g/Km; 119,9 g/Km in gennaio-ottobre (+0,9%). L'analisi delle immatricolazioni di ottobre per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km sale a rappresentare rispetto al mese precedente il 4,7% del mercato, il 3,5% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,2% e 4,0% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 67,0% (64,4% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 20,5% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,3% (rispettivamente 23,5% e 2,0% nei primi 10 mesi).













#### IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Ottobre 2023

FIAT 16.236 13.388 +21,27 11,66 11,56 148,963 152.347 -2,22 11,32 1 VOLKSWAGEN 9,750 8.633 +12,94 7,01 7,45 102.938 86.220 +19,39 7,82 TOYOTA 9,896 9,039 +9,48 7,12 7,80 81.431 74.847 +8,80 6.19 DACIA 8.077 4.891 +65,14 5,81 4,22 72.668 55.245 +31,36 5,51 5,51 5,60 GACIA 8.077 4.891 +65,14 5,81 4,22 72.668 55.245 +31,36 5,51 5,51 5,60 FORD 6.821 6.613 +3,15 4,91 5,71 70.039 63.724 +9,91 5,32 91 6,60 1,90 1,90 1,90 1,90 1,90 1,90 1,90 1,9		otto	bro		quot	0.06	gonnaio	/attahwa		quot	2.0%
VOLKSWAGEN	MARCA			var. %					var. %		2022
VOLKSWAGEN	FIAT	16.236	13.388	+21,27	11,68	11,56	148.963	152.347	-2,22	11,32	13,95
TOYOTA 9.896 9.039 +9,48 7,12 7,80 81.431 74.847 +8,80 6,19 DACIA 8.077 4.891 +65,14 5,81 4,22 72.568 55,245 +31,36 5,51 5,51 5,50 6 65,241 49,215 15,32 PEUGEOT 5.424 5.119 +5,96 3,90 4,42 69,638 58.743 +18,55 5,29 PEUGEOT 5.424 5.119 +5,96 3,90 4,42 69,638 58.743 +18,55 5,29 RENAULT 7.685 5.840 +31,59 1,553 5,04 65,254 49,235 +32,54 4,96 4,69 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60	VOLKSWAGEN	9.750	8.633				102.938	86.220			7,90
DACIA  8.077  4.891  +65,14  5,81  4,92  72.568  55.245  +31,36  5,51  FORD  6.821  6.821  6.824  5.19  5.19  5,93  RENAULT  7.685  5.840  +31,15  5,99  RENAULT  7.685  5.840  +31,59  5,53  5,04  65,254  49,235  +32,54  4,96  3,69  A,00  4,30  65,254  49,235  +32,54  4,96  3,69  A,00  A,00  65,254  49,235  49,235  49,235  49,245  49,96  4,69  A,00  A,00  65,274  49,96  4,69  A,69  A,00  A,00  65,274  49,96  49,69  49,00  49,00  65,274  49,96  49,69  49,00  49,00  65,274  49,96  49,69  49,69  49,00  49,00  65,274  49,235  49,235  49,26  49,69  49,69  49,69  49,69  49,193  38,977  46,61  49,193  38,977  46,61  49,193  38,977  46,61  49,193  38,977  46,61  49,193  38,977  46,61  49,193  38,977  46,61  49,193  38,977  46,61  40,69  40,40	тоуота	9.896									6,85
FORD 6.821 6.613 +3,15 4,91 5,71 70.039 63.724 +9,91 5,32 PEUGEOT 5.424 5.119 +5,96 3,90 4,42 69,638 58.743 +18,55 5,29 FEUGEOT 7.685 5.840 +35,96 3,90 4,42 69,638 58.743 +18,55 5,29 FEUGEOT 7.685 5.840 +31,59 5,53 5,04 6.687 42.229 +46,08 4,69 JEEP 6.818 4,984 +36,80 4,90 4,30 61.687 42.229 +46,08 4,69 AUDI 5.761 5.438 +6,31 4,16 4,69 57.178 44.936 +27,24 4,34 AUDI 5.761 5.438 4.814 +11,20 3,85 4,16 4,193 38,977 +26,27 4,34 AUDI 5.355 4.814 +11,20 3,85 4,16 4,193 38,977 +26,27 4,34 AUDI 5.355 4.814 +11,20 3,85 4,16 4,193 38,977 +26,26 3,74 AUDI 7.576 4.69 57.178 44.936 +27,24 4,34 AUDI 7.576 4.69 57.178 44.936 +27,24 4,34 AUDI 7.576 5.150 5.375 -4,19 3,70 4,64 44.949 48.689 -7,68 3,42 AUDI 7.576 5.150 5.375 -4,19 3,70 4,64 44.949 48.689 -7,68 3,42 AUDI 7.576 5.150 5.375 -4,19 3,70 4,64 44.949 48.689 -7,68 3,42 AUDI 7.576 5.150 5.375 -4,19 3,70 4,64 44.949 48.689 -7,68 3,42 AUDI 7.576 5.150 5.375 -4,19 3,70 4,64 44.949 48.689 -7,68 3,42 AUDI 7.576 5.150 5.375 -4,19 3,70 4,64 44.949 48.689 -7,68 3,42 AUDI 7.576 5.150 5.375 4.170 4.180 5.356 5.352 4.331,40 3,15 3,19 40,185 33.715 419,19 3,05 OPEL 3.288 3.434 -4,25 2,36 2,96 39,133 38.746 41,00 2,97 AUDI 7.576 4.150 5.365 5.32 3,633 41,70 4.99 5.288 AUDI 7.576 5.288 AUDI 7.578 4.99,27 2,55 1,53 30,040 2,1461 439,97 2,28 SUZUKI 3.645 1.731 +110,57 2,62 1.49 29.812 17.184 +73,49 2,27 SUZUKI 3.645 1.731 +110,57 2,62 1.49 29.812 17.184 +73,49 2,27 SUZUKI 3.645 1.731 +110,57 2,62 1.49 2.812 AUDI 7.584 5.354 5.352 4.331,40 1.81 AUFA ROMEO 2.434 1.642 48,23 1.75 1.42 22.545 11.151 +10,218 1.71 AUDI 7.578 4.99,27 2.28 5.354 5.352 4.331,40 1.81 AUFA ROMEO 2.434 1.642 4.89,28 1.75 1.42 22.545 11.151 +10,218 1.71 AUDI 7.578 4.99 9.37,57 0,90 1.73 1.5568 1.356 4.15,47 1.20 AUDI 7.578 5.256 1.150 AUDI 7.578 5.256 1.150 AUDI 7.578 5.142 22.545 11.151 4.10,18 1.71 AUDI 7.578 5.00 AUDI 7.578 5.256 1.150 AUDI 7.578 5.142 22.545 11.151 4.10,18 1.71 AUDI 7.578 5.00 AUDI 7.				,							5,06
PEUGEOT 5.424 5.119 +5,96 3,90 4,42 69.638 58.743 +18,55 5,29 RENAULT 7.685 5.840 +31,59 5,53 5,04 65.254 49.235 +32,544 4,96 JEEP 6.818 4.994 +36,80 4,90 4,30 61.687 49.235 +32,544 4,96 JEEP 6.818 4.994 +36,80 4,90 4,30 61.687 49.235 +32,544 4,96 JEEP 6.818 4.994 +36,80 4,90 4,30 61.687 49.235 +32,544 4,34 JEEP 6.818 4.994 +11,20 3,85 4,16 49,193 39.977 +26,211 3,74 CITROEN 5.155 5.375 -4,19 3,70 4,64 49.99 48.869 -7,68 3,42 MERCEDES 4.685 4.457 +5,12 3,37 3,85 42.564 37,482 +13,56 3,23 JEEP 6.818 4.457 +5,12 3,37 3,85 42.564 37,482 +13,56 3,23 JEEP 6.818 4.4251 4.059 +4,73 3,06 3,50 40.248 35.114 +14,62 3,06 HVUNDAI 4.323 3.695 +17,00 3,111 3,19 40.185 33.715 +19,19 3,05 OPEL 3.288 3.434 -4,25 2,36 2,96 39.133 38.746 +1,10,0 2,97 JEANCIA 4.223 3.653 +15,60 3,04 3,15 37.881 34.770 +8,95 2,88 NISSAN 3.543 1.778 +99,27 2,55 1,53 30.040 21.461 +39,97 2,28 SUZUKI 3.645 1.731 +110,57 2,62 1,49 28.812 17.184 +73,49 2.27 SKODA 2.688 1.836 +46,41 1.93 1,58 28.050 20.625 +36,00 2,13 MG 2.811 1482 +89,68 2,02 1,28 23.865 5.532 +331,40 1,81 ALFAROMEO 2.434 1.642 +48,23 1,75 1,42 22.545 11.511 +102,18 1,71 DR MOTOR 1.405 2.566 -45,25 1,01 2,21 12.056 15.837 +333,40 1,81 ALFAROMEO 2.434 1.642 +48,23 1,75 1,42 22.545 11.511 +102,18 1,71 DR MOTOR 1.405 2.566 -45,25 1,01 2,21 12.056 15.837 +333,40 1.81 ALFAROMEO 3.434 1.475 9-9.99 0,96 1,27 14.351 11.546 +22.99 0,99 12.54 1.576 11.54 11.54 1.90 9.99 TESLA 9.83 576 +52,85 0,67 0,69 12.79 12.978 7.555 7.71,78 0,99 TESLA 9.83 576 +52,85 0,67 0,69 0,69 1.27 14.351 11.546 +22.29 0,09 9 12.54 1.451 11.546 +22.29 0,09 9 12.54 11.51 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54 11.54 11.546 +22.29 0,09 12.54											5,84
RENAULT 7.685 5.840 +31,59 5,53 5,04 65.254 49.235 +32,54 4,96 JEEP 6.818 4.984 +36,80 4.90 4,30 61.687 42.229 +46,08 4,69 AUDI 5.781 5.438 +6,31 4,16 4,69 F.71.78 44.936 +27.24 4,34 6,89 AUDI 5.781 5.438 +6,31 4,16 4,69 AUDI 5.781 5.438 +11,120 3,85 4,16 49.193 38.977 +26.21 3,74 CITROEN 5.150 5.375 -4,19 3,70 4,64 44.949 48.689 7.68 3,42 MERCEDES 4.685 4.457 +5,12 3,37 3,85 42.564 37.482 +113,56 3,23 KIA 4.251 4.059 +44,73 3,06 3,50 40.248 35.114 +14,62 3,06 HVUNDAI 4.323 3.695 +17,00 3,11 3,19 40.185 33.715 +19,19 3,05 OPEL 3.288 3.434 -4,25 2,36 2,96 39.133 38.746 +1,00 2,97 LANCIA 4.223 3.663 1.778 +99,27 2,55 1,53 30.040 21.461 +39,97 2,28 SUZUKI 3.645 1.731 +110,57 2,62 1,49 29.812 1.71.84 +73,49 2,27 SKODA 2.688 1.836 446,41 1,33 1,58 28.050 20.625 +36,00 2,13 MG 2.811 1482 +89,68 2.02 1,28 23.865 5.532 +331,40 1,81 ALFA GAMEN 2.484 1.999 -37,57 0,90 1,73 15.768 13.856 +32,95 1,60 MINI 1.248 1.999 -37,57 0,90 1,73 15.768 13.856 +15,47 1,20 UNDRA 1.620 797 +103,26 1,17 0,69 14.197 79.755 1.154 1.298 1.299 1.298 1.298 1.299 1.298 1.298 1.299 1.298 1.299 1.298 1.299 1.298 1.299 1.298 1.299 1.298 1.299 1.298 1.299 1.298 1.299 1.298 1.299 1.298 1.299 1.299 1.298 1.299 1.298 1.299 1.299 1.298 1.299 1.299 1.298 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.299 1.29											5,38
JEEP											4,51
AUDI 5.781 5.438 +6,31 4,16 4,69 57.178 44.936 +27,24 4,34 BMW 5.353 4.814 +11,20 3,85 4,16 49,193 38,977 +26,21 3,74 CITROEN 5.150 5.375 -4,19 3,70 4,64 44.949 48.689 -7,68 3,42 MERCEDES 4.655 4.457 +5,12 3,37 3,85 42.564 37.482 +13,56 3,23 KIA 4.251 4.059 +4,73 3,06 3,50 40,248 35.114 +14,62 3,06 HYUNDAI 4.323 3,695 +17,00 3,11 3,19 40.185 33.715 +19,19 3,05 OPEL 3.288 3,434 -4,25 2,36 2,96 39,133 38,746 +1,00 2,97 LANCIA 4.223 3,653 +15,60 3,04 3,15 37.881 34.770 +8,95 2,88 NISSAN 3.543 1.778 +99,27 2,55 1,53 30.040 21.461 +39,97 2,28 SUZUKI 3.645 1.731 +10,57 2,62 1,49 29.812 17.184 +73,49 2,27 SKODA 2.688 1.836 +46,41 1,93 1,58 28.050 20.625 +36,00 2,13 MG 2.811 1482 +89,68 2,02 1,28 23.865 5.532 +331,40 1,81 ALFA ROMEO 2.434 1.642 +48,23 1,75 1,42 22.545 11.151 +10,218 1,71 DR MOTOR 1.405 2.566 -45,25 1,01 2,21 21.056 15.837 +32,95 1,60 MINI 1.248 1.999 -37,57 0,90 1,73 15.768 13.656 +15,47 1,20 VOLVO 1.338 1.475 -9,29 0,96 1,73 15.768 13.656 +15,47 1,20 VOLVO 1.338 1.475 -9,29 0,96 1,73 15.768 13.656 +15,47 1,00 VOLVO 1.338 1.475 -9,29 0,96 1,73 15.768 13.656 +15,47 1,00 VOLVO 1.38 1.79 +34,65 0,61 0,69 12.978 7.555 +71,78 0,99 TESLA 908 30 +2292.670 0,65 0,03 12.940 3.92.6 +229.60 0,98 EVAL AND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 0,43 12.940 3.92.6 +229.60 0,98 12.04											3,87
BMW 5.353 4.814 +11,20 3,85 4,16 49.193 38.977 +26,21 3,74 CITROEN 5.150 5.375 -4.19 3,70 4,64 44.949 48.689 -7,68 3,42 MERCEDES 4.685 4.457 +5,12 3,37 3,85 42.564 37.482 +13,56 3,23 KIA 4.251 4.059 +4,73 3,06 3,50 40.248 35.114 +14,62 3,06 HYUNDAI 4.323 3.695 +17,00 3,11 3,19 40.185 33.715 +19,19 3,05 OPEL 3.288 3.434 -4,25 2,26 2,96 39.133 38.746 +1,00 2,97 AIR											4,12
CITROEN 5.150 5.375 -4,19 3,70 4,64											3,57
MERCEDES 4.685 4.457 +5,12 3,37 3,85 42.564 37.482 +13,56 3,23 3.61   KIA 4.251 4.059 +4,73 3,06 3,50   HYUNDAI 4.323 3.695 +17,00 3,11 3,19 40.185 33.715 +19,19 3,05   OPEL 3.288 3.434 -4,25 2,36 2,96 39,133 38.746 +1,00 2,97   LANCIA 4.223 3.653 +15,60 3,04 3,15   NISSAN 3.543 1.778 +99,27 2,55 1,53   SUZUKI 3.645 1.731 +110,57 2,62 1,49 29,812 17.184 +73,97 2,28   SUZUKI 3.645 1.731 +110,57 2,62 1,49 29,812 17.184 +73,97 2,27   SKODA 2.688 1.836 +46,41 1,93 1,58 28,050 20,625 +36,00 2,13   MG 2.811 1482 +89,68 2,02 1,28 23.865 5.532 +331,40 1,81   ALFA ROMEO 2.434 1.642 +484,23 1,75 1,42 22.545 11.151 +102,18 1,71   DR MOTOR 1.405 2.566 -45,25 1,01 2,21 21.056 15.837 32,95 1,60   MINI 1.248 1.999 -37,57 0,90 1,73 15,768 13.656 +15,47 1,20   VOLVO 1.338 1.475 -9,29 0,96 1,27 14.351 11.546 +24,29 1,09   CUPRA 1.640 1.027 +59,69 1,18 0,99 14.197 9.767 +45,36 1,08   MAZDA 1.620 797 +103,26 1,17 0,69 12.978 7.555 +71,78 0,99   TESLA 908 30 +2926,67 0,65 0,03 12.940 3.926 +229,60 0,98   SEAT 1.127 837 +34,65 0,81 0,72 10.640 11.348 -6,24 0,81   LAND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67   PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 6.497 5.502 +20,07 0,49   DS 464 470 -1,28 0,33 0,41 6.24 4.760 +30,76 0,47   EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43   MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26   LINK &CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26   MAINS CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -											4,46
KIA 4.251 4.059 +4,73 3,06 3,50 40.248 35.114 +14,62 3,06 HYUNDAI 4.323 3.695 +17,00 3,11 3,19 40.185 33.715 +19,19 3,05 OPEL 3.288 3.434 -4,25 2,36 2,96 39.133 38.746 +1,00 2,97 AND											3,43
HYUNDAI 4.323 3.695 +17,00 3,11 3,19 40.185 33.715 +19,19 3,05 OPEL 3.288 3.434 -4,25 2,36 2,96 39.133 38.746 +1,00 2,97 LANCIA 4.223 3.653 +15,60 3,04 3,15 37.881 34.770 +8,95 2,88 NISSAN 3.543 1.778 +99,27 2,55 1,53 30.040 21.461 +39,97 2,28 SUZUKI 3.645 1.731 +110,57 2,62 1,49 29.812 17.184 +73,49 2,27 SKODA 2.688 1.836 +46,41 1,93 1,58 28.050 20.625 +36,00 2,13 MG 2.811 1482 +89,68 2,02 1,28 23.865 5.532 +331,40 1,81 ALFA ROMEO 2.434 1.642 +48,23 1,75 1,42 22.545 11.151 +102,18 1,71 DR MOTOR 1.405 2.566 -45,25 1,01 2,21 21.056 15.837 +32,95 1,60 MINI 1.248 1.999 -37,57 0,90 1,73 15,768 13.656 +15,47 1,20 VOLVO 1.338 1.475 -9,29 0,96 1,27 14.351 11.546 +24,29 1,09 CUPRA 1.640 1.027 +99,69 1,18 0,89 14.197 9,767 +45,36 1,08 MAZDA 1.620 797 +103,26 1,17 0,69 12.978 7.555 +71,78 0,99 TESLA 908 30 +2926,67 0,65 0,03 12.940 3.926 +229,60 0,98 SEAT 1.127 837 +34,65 0,81 0,72 10.640 11.348 -6,24 0,81 1.475 9,76 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,200 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK &CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK &CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.373 2.142 +57,42 0,26 LINK &CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.373 2.142 +57,42 0,26 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 1.433 0,05 FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,07 FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 0,44 585 593 -1,35 0,04 LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 ASON ON O											
OPEL         3.288         3.434         -4,25         2,36         2,96         39.133         38.746         +1,00         2,97           LANCIA         4.223         3.653         +15,60         3,04         3,15         37.881         34.770         +8,95         2,88           NISSAN         3.543         1.778         +99,27         2,55         1,53         30.040         21.461         +39,97         2,28           SUZUKI         3.645         1.731         +110,57         2,62         1,49         29.812         17.184         +73,49         2,27           SKODA         2.688         1.836         +46,41         1,93         1,58         28.050         20.625         +36,00         2,13           MG         2.811         1482         +89,68         2,02         1,28         23.865         5.532         +331,40         1,81           ALFA ROMEO         2.434         1.642         +48,23         1,75         1,42         22.545         11.151         +102,18         1,71           DR MOTOR         1.405         2.566         -45,25         1,01         2,21         1.056         15.837         +32,95         1,60           MININI											3,22
LANCIA 4.223 3.653 +15,60 3,04 3,15 37.881 34.770 +8,95 2,88 NISSAN 3.543 1.778 +99,27 2,55 1,53 30.040 21.461 +39,97 2,28 SUZUKI 3.645 1.731 +110,57 2,62 1,49 29.812 17.184 +73,49 2,27 SKODA 2.688 1.836 +446,41 1,93 1,58 28.050 20.625 +36,00 2,13 MG 2.811 1482 +89,68 2,02 1,28 23.865 5.532 +331,40 1,81 ALFA ROMEO 2.434 1.642 +448,23 1,75 1,42 22.545 11.151 +102,18 1,71 DR MOTOR 1.405 2.566 -45,25 1,01 2,21 21.056 15.837 +32,95 1,60 MINI 1.248 1.999 -37,57 0,90 1,73 15.768 13.656 +15,47 1,20 VOLVO 1.338 1.475 -9,29 0,96 1,27 14.351 11.546 +24,29 1,09 CUPRA 1.640 1.027 +59,69 1,18 0,89 14.197 9.767 +45,36 1,08 MAZDA 1.620 797 +103,26 1,17 0,69 12.978 7.555 +71,78 0,99 TESLA 908 30 +2926,67 0,65 0,03 12.940 3.926 +229,60 0,98 SEAT 1.127 837 +34,65 0,81 0,72 10.640 11.348 -6,24 0,81 LAND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 6.497 5.402 +20,27 0,49 DS 464 470 -1,28 0,33 0,41 6.224 4.760 +30,76 0,47 EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43 HONDA 932 708 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LEWS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 DAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MISUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 992 1.962 -49,95 0,07 0,10 MAHINDRA 31 53 -44,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 +44,80 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 1.4180RARIN 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 280 340 -17,65 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 89,13 0,01											3,09
NISSAN 3.543 1.778 +99,27 2,55 1,53 30.040 21.461 +39,97 2,28 SUZUKI 3.645 1.731 +110,57 2,62 1,49 29.812 17.184 +73,49 2,27 SKODA 2.688 1.836 +46,41 1,93 1,58 28.050 20.625 +36,00 2,13 MG 2.811 1482 +89,68 2,02 1,28 23.865 5.532 +331,40 1,81 ALFA ROMEO 2.434 1.642 +48,23 1,75 1,42 22.545 11.151 +102,18 1,71 DR MOTOR 1.405 2.566 -45,25 1,01 2,21 21.056 15.837 +32,95 1,60 MINI 1.248 1.999 -37,57 0,90 1,73 15.768 13.656 +15,47 1,20 VOLVO 1.338 1.475 -9,29 0,96 1,77 14.351 11.546 +24,29 1,09 CUPRA 1.640 1.027 +59,69 1,18 0,89 14.197 9.767 +45,36 1,08 MAZDA 1.620 797 +103,26 1,17 0,69 12.978 7.555 +71,78 0,99 TESLA 908 30 +2926,67 0,65 0,03 12.940 3.926 +229,60 0,98 SEAT 1.127 837 +34,65 0,81 0,72 10.640 11.348 -6,24 0,81 LAND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 6.497 5.402 +20,27 0,49 DS 464 470 -1,28 0,33 0,41 6.224 4.760 +330,76 0,47 EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43 HONDA 932 708 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LIKK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LEXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,66 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 44,81 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 44,81 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 44,41 0,01 0,00 855 593 -1,35 0,04 1.41000 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 44,416 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 1.41000 0,01 0,00 87 46 89,13 0,01											3,55
SUZUKI         3.645         1.731         +110,57         2,62         1,49         29.812         17.184         +73,49         2,27           SKODA         2.688         1.836         +46,41         1,93         1,58         28.050         20.625         +36,00         2,13           MG         2.811         1482         +89,68         2,02         1,28         23.865         5.532         +331,40         1,81           ALFA ROMEO         2.434         1.642         +48,23         1,75         1,42         22.545         11.151         +102,18         1,71           DR MOTOR         1.405         2.566         -45,25         1,01         2,21         21.056         15.837         +32,95         1,60           MINI         1.248         1.999         -37,57         0,90         1,73         15.768         13.656         +15,47         1,20           VOLVO         1.338         1.475         -9,29         0,96         1,27         14.351         11.546         +24,29         1,09           CUPRA         1.640         1.027         +59,69         1,18         0,89         14.197         9.767         +45,36         1,08           MAZDA											3,18
SKODA         2.688         1.836         +46,41         1,93         1,58         28.050         20.625         +36,00         2,13           MG         2.811         1482         +89,68         2,02         1,28         23.865         5.532         +331,40         1,81           ALFA ROMEO         2.434         1.642         +48,23         1,75         1,42         22.545         11.151         +102,18         1,71           DR MOTOR         1.405         2.566         -45,25         1,01         2,21         21.056         15.837         +32,95         1,60           MINI         1.248         1.999         -37,57         0,90         1,73         15.768         13.656         +15,47         1,20           VOLVO         1.338         1.475         -9,29         0,96         1,27         14.351         11.546         +24,29         1,09           CUPRA         1.640         1.027         +59,69         1,18         0,89         14.197         9.767         +45,36         1,08           MAZDA         1.620         797         +103,26         1,17         0,69         12.978         7.555         +71,78         0,99           TESLA											1,97
MGG 2.811 1482 +89,68 2.02 1,28 23.865 5.532 +331,40 1,81 ALFA ROMEO 2.434 1.642 +48,23 1,75 1,42 22.545 11.151 +102,18 1,71 DR MOTOR 1.405 2.566 -45,25 1,01 2,21 21.056 15.837 +32,95 1,60 MINI 1.248 1.999 -37,57 0,90 1,73 15.768 13.656 +15,47 1,20 VOLVO 1.338 1.475 -9,29 0,96 1,27 14.351 11.546 +24,29 1,09 CUPRA 1.640 1.027 +59,69 1,18 0.89 14.197 9.767 +45,36 1,08 MAZDA 1.620 797 +103,26 1,17 0,69 12.978 7.555 +71,78 0,99 TESLA 908 30 +2926,67 0,65 0,03 12.940 3.926 +229,60 0,98 SEAT 1.127 837 +34,65 0,81 0,72 10.640 11.348 -6,24 0,81 LAND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 6.497 5.402 +20,27 0,49 DS 464 470 -1,28 0,33 0,41 6.224 4.760 +30,76 0,47 EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43 HONDA 932 708 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LIXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 LANBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 280 340 -17,65 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01											1,57
ALFA ROMEO 2.434 1.642 +48,23 1,75 1,42 22.545 11.151 +102,18 1,71 DR MOTOR 1.405 2.566 -45,25 1,01 2,21 21.056 15.837 +32,95 1,60 MINI 1.248 1.999 -37,57 0,90 1,73 15.768 13.656 +15,47 1,20 VOLVO 1.338 1.475 -9,29 0,96 1,27 14.351 11.546 +24,29 1,09 CUPRA 1.640 1.027 +59,69 1,18 0,89 14.197 9.767 +45,36 1,08 MAZDA 1.620 797 +103,26 1,17 0,69 12.978 7.555 +71,78 0,99 TESLA 908 30 +2926,67 0,65 0,03 12.940 3.926 +229,60 0,98 SEAT 1.127 837 +34,65 0,81 0,72 10.640 11.348 -6,24 0,81 LAND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 6.497 5.402 +20,27 0,49 DS 464 470 -1,28 0,33 0,41 6.224 4.760 +30,76 0,47 EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43 MASERATI 309 356 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LEXUS 354 245 +444,49 0,25 0,21 3.153 3.2677 +71,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 441,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 1.4MBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 SANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 480 340 -17,65 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01											1,89
DR MOTOR         1.405         2.566         -45,25         1,01         2,21         21.056         15.837         +32,95         1,60           MINI         1.248         1.999         -37,57         0,90         1,73         15.768         13.656         +15,47         1,20           VOLVO         1.338         1.475         -9,29         0,96         1,27         14.351         11.546         +24,29         1,09           CUPRA         1.640         1.027         +59,69         1,18         0,89         14.197         9.767         +45,36         1,08           MAZDA         1.620         797         +103,26         1,17         0,69         12.978         7.555         +71,78         0,99           TESLA         908         30         +2926,67         0,65         0,03         12.940         3.926         +229,60         0,98           SEAT         1.127         837         +34,65         0,81         0,72         10.640         11.348         -6,24         0,81           LAND ROVER         1.178         727         +62,04         0,85         0,63         8.868         6.849         +29,48         0,67           PORSCHE         938 <td></td> <td></td> <td>1482</td> <td></td> <td>2,02</td> <td>1,28</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,51</td>			1482		2,02	1,28					0,51
MINI 1.248 1.999 -37,57 0,90 1,73 15,768 13,656 +15,47 1,20 VOLVO 1.338 1.475 -9,29 0,96 1,27 14.351 11.546 +24,29 1,09 CUPRA 1.640 1.027 +59,69 1,18 0,89 14.197 9.767 +45,36 1,08 MAZDA 1.620 797 +103,26 1,17 0,69 12.978 7.555 +71,78 0,99 TESLA 908 30 +2926,67 0,65 0,03 12.940 3.926 +229,60 0,98 SEAT 1.127 837 +34,65 0,81 0,72 10.640 11.348 -6,24 0,81 LAND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 6.497 5.402 +20,27 0,49 DS 464 470 -1,28 0,33 0,41 6.224 4.760 +30,76 0,47 EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43 HONDA 932 708 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK &CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LEXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 FOLLETAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,09 CLETAR 38 16 - 0,003 0,01 805 16 - 0,09 CL	ALFA ROMEO	2.434	1.642	+48,23	1,75	1,42	22.545	11.151	+102,18	1,71	1,02
VOLVO         1.338         1.475         -9,29         0,96         1,27         14.351         11.546         +24,29         1,09           CUPRA         1.640         1.027         +59,69         1,18         0,89         14.197         9.767         +45,36         1,08           MAZDA         1.620         797         +103,26         1,17         0,69         12.978         7.555         +71,78         0,99           TESLA         908         30         +2926,67         0,65         0,03         12.940         3.926         +229,60         0,98           SEAT         1.127         837         +34,65         0,81         0,72         10.640         11.348         -6,24         0,81           LAND ROVER         1.178         727         +62,04         0,85         0,63         8.868         6.849         +29,48         0,67           PORSCHE         938         576         +62,85         0,67         0,50         6.497         5.402         +20,27         0,49           DS         464         470         -1,28         0,33         0,41         6.224         4.760         +30,76         0,47           EVO         1038         129<	DR MOTOR	1.405	2.566	-45,25	1,01	2,21	21.056	15.837	+32,95		1,45
CUPRA 1.640 1.027 +59,69 1,18 0,89 14.197 9.767 +45,36 1,08 MAZDA 1.620 797 +103,26 1,17 0,69 12.978 7.555 +71,78 0,99 TESLA 908 30 +2926,67 0,65 0,03 12.940 3.926 +229,60 0,98 SEAT 1.127 837 +34,65 0,81 0,72 10.640 11.348 -6,24 0,81 LAND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 6.497 5.402 +20,27 0,49 DS 464 470 -1,28 0,33 0,41 6.224 4.760 +30,76 0,47 EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43 HONDA 932 708 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LEXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 280 340 -17,65 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 889,13 0,01	MINI	1.248	1.999	-37,57	0,90	1,73	15.768	13.656	+15,47	1,20	1,25
MAZDA         1.620         797         +103,26         1,17         0,69         12.978         7.555         +71,78         0,99           TESLA         908         30         +2926,67         0,65         0,03         12.940         3.926         +229,60         0,98           SEAT         1.127         837         +34,65         0,81         0,72         10.640         11.348         -6,24         0,81           LAND ROVER         1.178         727         +62,04         0,85         0,63         8.868         6.849         +29,48         0,67           PORSCHE         938         576         +62,85         0,67         0,50         6.497         5.402         +20,27         0,49           DS         464         470         -1,28         0,33         0,41         6.224         4.760         +30,76         0,47           EVO         1038         129         +704,65         0,75         0,11         5.623         3.277         +71,59         0,43           HONDA         932         708         +31,64         0,67         0,61         5.562         6.650         -16,36         0,42           SMART         681         470	VOLVO	1.338	1.475	-9,29	0,96	1,27	14.351	11.546	+24,29	1,09	1,06
TESLA 908 30 +2926,67 0,65 0,03 12.940 3.926 +229,60 0,98 SEAT 1.127 837 +34,65 0,81 0,72 10.640 11.348 -6,24 0,81 LAND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 6.497 5.402 +20,27 0,49 DS 464 470 -1,28 0,33 0,41 6.224 4.760 +30,76 0,47 EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43 HONDA 932 708 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LEXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01	CUPRA	1.640	1.027	+59,69	1,18	0,89	14.197	9.767	+45,36	1,08	0,89
SEAT 1.127 837 +34,65 0,81 0,72 10.640 11.348 -6,24 0,81 LAND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 6.497 5.402 +20,27 0,49 DS 464 470 -1,28 0,33 0,41 6.224 4.760 +30,76 0,47 EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43 HONDA 932 708 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LEXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 280 340 -17,65 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01	MAZDA	1.620	797	+103,26	1,17	0,69	12.978	7.555	+71,78	0,99	0,69
LAND ROVER 1.178 727 +62,04 0,85 0,63 8.868 6.849 +29,48 0,67 PORSCHE 938 576 +62,85 0,67 0,50 6.497 5.402 +20,27 0,49 DS 464 470 -1,28 0,33 0,41 6.224 4.760 +30,76 0,47 EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43 HONDA 932 708 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LEXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01	TESLA	908	30	+2926,67	0,65	0,03	12.940	3.926	+229,60	0,98	0,36
PORSCHE         938         576         +62,85         0,67         0,50         6.497         5.402         +20,27         0,49           DS         464         470         -1,28         0,33         0,41         6.224         4.760         +30,76         0,47           EVO         1038         129         +704,65         0,75         0,11         5.623         3.277         +71,59         0,43           HONDA         932         708         +31,64         0,67         0,61         5.562         6.650         -16,36         0,42           SMART         681         470         +44,89         0,49         0,41         4.151         3.859         +7,57         0,32           MASERATI         309         356         -13,20         0,22         0,31         3.372         2.142         +57,42         0,26           LINK & CO         125         930         -86,56         0,09         0,80         3.361         3.379         -0,53         0,26           LEXUS         354         245         +44,49         0,25         0,21         3.153         2.677         +17,78         0,24           SUBARU         227         109         +1	SEAT	1.127	837	+34,65	0,81	0,72	10.640	11.348	-6,24	0,81	1,04
DS	LAND ROVER	1.178	727	+62,04	0,85	0,63	8.868	6.849	+29,48	0,67	0,63
EVO 1038 129 +704,65 0,75 0,11 5.623 3.277 +71,59 0,43 HONDA 932 708 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LEXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 280 340 -17,65 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01	PORSCHE	938	576	+62,85	0,67	0,50	6.497	5.402	+20,27	0,49	0,49
HONDA 932 708 +31,64 0,67 0,61 5.562 6.650 -16,36 0,42 SMART 681 470 +44,89 0,49 0,41 4.151 3.859 +7,57 0,32 MASERATI 309 356 -13,20 0,22 0,31 3.372 2.142 +57,42 0,26 LINK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26 LEXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01	DS	464	470	-1,28	0,33	0,41	6.224	4.760	+30,76	0,47	0,44
SMART         681         470         +44,89         0,49         0,41         4.151         3.859         +7,57         0,32           MASERATI         309         356         -13,20         0,22         0,31         3.372         2.142         +57,42         0,26           LINK & CO         125         930         -86,56         0,09         0,80         3.361         3.379         -0,53         0,26           LEXUS         354         245         +44,49         0,25         0,21         3.153         2.677         +17,78         0,24           SUBARU         227         109         +108,26         0,16         0,09         2.205         1.390         +58,63         0,17           JAGUAR         162         177         -8,47         0,12         0,15         1.599         2.013         -20,57         0,12           MITSUBISHI         55         114         -51,75         0,04         0,10         982         1.962         -49,95         0,07           POLESTAR         38         16         -         0,03         0,01         805         16         -         0,06           MAHINDRA         31         53         -41,51 <td>EVO</td> <td>1038</td> <td>129</td> <td>+704,65</td> <td>0,75</td> <td>0,11</td> <td>5.623</td> <td>3.277</td> <td>+71,59</td> <td>0,43</td> <td>0,30</td>	EVO	1038	129	+704,65	0,75	0,11	5.623	3.277	+71,59	0,43	0,30
MASERATI         309         356         -13,20         0,22         0,31         3.372         2.142         +57,42         0,26           LINK & CO         125         930         -86,56         0,09         0,80         3.361         3.379         -0,53         0,26           LEXUS         354         245         +44,49         0,25         0,21         3.153         2.677         +17,78         0,24           SUBARU         227         109         +108,26         0,16         0,09         2.205         1.390         +58,63         0,17           JAGUAR         162         177         -8,47         0,12         0,15         1.599         2.013         -20,57         0,12           MITSUBISHI         55         114         -51,75         0,04         0,10         982         1.962         -49,95         0,07           POLESTAR         38         16         -         0,03         0,01         805         16         -         0,06           MAHINDRA         31         53         -41,51         0,02         0,05         604         705         -14,33         0,05           FERRARI         61         43         +41,86	HONDA	932	708	+31,64	0,67	0,61	5.562	6.650	-16,36	0,42	0,61
LINK & CO 125 930 -86,56 0,09 0,80 3.361 3.379 -0,53 0,26  LEXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24  SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17  JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12  MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07  POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06  MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05  FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04  LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03  SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 280 340 -17,65 0,02  ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01	SMART	681	470	+44,89	0,49	0,41	4.151	3.859	+7,57	0,32	0,35
LEXUS 354 245 +44,49 0,25 0,21 3.153 2.677 +17,78 0,24 SUBARU 227 109 +108,26 0,16 0,09 2.205 1.390 +58,63 0,17 JAGUAR 162 177 -8,47 0,12 0,15 1.599 2.013 -20,57 0,12 MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07 POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06 MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05 FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04 LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03 SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 280 340 -17,65 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01	MASERATI	309	356	-13,20	0,22	0,31	3.372	2.142	+57,42	0,26	0,20
SUBARU         227         109         +108,26         0,16         0,09         2.205         1.390         +58,63         0,17           JAGUAR         162         177         -8,47         0,12         0,15         1.599         2.013         -20,57         0,12           MITSUBISHI         55         114         -51,75         0,04         0,10         982         1.962         -49,95         0,07           POLESTAR         38         16         -         0,03         0,01         805         16         -         0,06           MAHINDRA         31         53         -41,51         0,02         0,05         604         705         -14,33         0,05           FERRARI         61         43         +41,86         0,04         0,04         585         593         -1,35         0,04           LAMBORGHINI         19         34         -44,12         0,01         0,03         329         293         +12,29         0,03           SSANGYONG         29         18         +61,11         0,02         0,02         280         340         -17,65         0,02           ASTON MARTIN         10         4         +150,00         <	LINK & CO	125	930	-86,56	0,09	0,80	3.361	3.379	-0,53	0,26	0,31
JAGUAR         162         177         -8,47         0,12         0,15         1.599         2.013         -20,57         0,12           MITSUBISHI         55         114         -51,75         0,04         0,10         982         1.962         -49,95         0,07           POLESTAR         38         16         -         0,03         0,01         805         16         -         0,06           MAHINDRA         31         53         -41,51         0,02         0,05         604         705         -14,33         0,05           FERRARI         61         43         +41,86         0,04         0,04         585         593         -1,35         0,04           LAMBORGHINI         19         34         -44,12         0,01         0,03         329         293         +12,29         0,03           SSANGYONG         29         18         +61,11         0,02         0,02         280         340         -17,65         0,02           ASTON MARTIN         10         4         +150,00         0,01         0,00         87         46         +89,13         0,01	LEXUS	354	245	+44,49	0,25	0,21	3.153	2.677	+17,78	0,24	0,25
MITSUBISHI 55 114 -51,75 0,04 0,10 982 1.962 -49,95 0,07  POLESTAR 38 16 - 0,03 0,01 805 16 - 0,06  MAHINDRA 31 53 -41,51 0,02 0,05 604 705 -14,33 0,05  FERRARI 61 43 +41,86 0,04 0,04 585 593 -1,35 0,04  LAMBORGHINI 19 34 -44,12 0,01 0,03 329 293 +12,29 0,03  SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 280 340 -17,65 0,02  ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01	SUBARU	227	109	+108,26	0,16	0,09	2.205	1.390	+58,63	0,17	0,13
POLESTAR         38         16         -         0,03         0,01         805         16         -         0,06           MAHINDRA         31         53         -41,51         0,02         0,05         604         705         -14,33         0,05           FERRARI         61         43         +41,86         0,04         0,04         585         593         -1,35         0,04           LAMBORGHINI         19         34         -44,12         0,01         0,03         329         293         +12,29         0,03           SSANGYONG         29         18         +61,11         0,02         0,02         280         340         -17,65         0,02           ASTON MARTIN         10         4         +150,00         0,01         0,00         87         46         +89,13         0,01	JAGUAR	162	177	-8,47	0,12	0,15	1.599	2.013	-20,57	0,12	0,18
POLESTAR         38         16         -         0,03         0,01         805         16         -         0,06           MAHINDRA         31         53         -41,51         0,02         0,05         604         705         -14,33         0,05           FERRARI         61         43         +41,86         0,04         0,04         585         593         -1,35         0,04           LAMBORGHINI         19         34         -44,12         0,01         0,03         329         293         +12,29         0,03           SSANGYONG         29         18         +61,11         0,02         0,02         280         340         -17,65         0,02           ASTON MARTIN         10         4         +150,00         0,01         0,00         87         46         +89,13         0,01	MITSUBISHI	55	114	-51,75	0,04	0,10	982	1.962	-49,95	0,07	0,18
MAHINDRA         31         53         -41,51         0,02         0,05         604         705         -14,33         0,05           FERRARI         61         43         +41,86         0,04         0,04         585         593         -1,35         0,04           LAMBORGHINI         19         34         -44,12         0,01         0,03         329         293         +12,29         0,03           SSANGYONG         29         18         +61,11         0,02         0,02         280         340         -17,65         0,02           ASTON MARTIN         10         4         +150,00         0,01         0,00         87         46         +89,13         0,01	POLESTAR	38		-	0,03	0,01	805	16	-	0,06	0,00
FERRARI         61         43         +41,86         0,04         0,04         585         593         -1,35         0,04           LAMBORGHINI         19         34         -44,12         0,01         0,03         329         293         +12,29         0,03           SSANGYONG         29         18         +61,11         0,02         0,02         280         340         -17,65         0,02           ASTON MARTIN         10         4         +150,00         0,01         0,00         87         46         +89,13         0,01	MAHINDRA	31	53	-41,51			604	705	-14,33	0,05	0,06
LAMBORGHINI     19     34     -44,12     0,01     0,03     329     293     +12,29     0,03       SSANGYONG     29     18     +61,11     0,02     0,02     280     340     -17,65     0,02       ASTON MARTIN     10     4     +150,00     0,01     0,00     87     46     +89,13     0,01	FERRARI	61	43	+41,86	0,04		585	593	-1,35	0,04	0,05
SSANGYONG 29 18 +61,11 0,02 0,02 280 340 -17,65 0,02 ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01											0,03
ASTON MARTIN 10 4 +150,00 0,01 0,00 87 46 +89,13 0,01											0,03
3,12											0,00
IGREAT WALL 0 0 - 0.00 0.001 0 39 - 0.00	GREAT WALL	0	0		0,00	0,00	0	39		0,00	0,00
ALTRE 233 41 +468,3 0,17 0,04 1.586 938 +69,1 0,12				+468 3					±69 1		0,00
							,				100,00

Note I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2023



ΙL	MERCATO	ITALIANO	DELLE	AUTOVETTURE	PER	MARCA E	GRUPPO

UNRAC			otto	bre 2023						
MARCA	ottobre 2023	2022	var. %	quote 2023	% 2022	gennaio /c 2023	ottobre 2022	var. %	quote 2023	% 2022
ALFA ROMEO	2.434	1.642	+48,23	1,75	1,42	22.545	11.151	+102,18	1,71	1,02
CITROEN	5.150	5.375	-4,19	3,70	4,64	44.949	48.689	-7,68	3,42	4,46
DS	464	470	-1,28	0,33	0,41	6.224	4.760	+30,76	0,47	0,44
FIAT	16.236	13.388	+21,27	11,68	11,56	148.963	152.347	-2,22	11,32	13,95
JEEP	6.818	4.984	+36,80	4,90	4,30	61.687	42.229	+46,08	4,69	3,87
LANCIA	4.223	3.653	+15,60	3,04	3,15	37.881	34.770	+8,95	2,88	3,18
MASERATI	309	356	-13,20	0,22	0,31	3.372	2.142	+57,42	0,26	0,20
OPEL	3.288	3.434	-4,25	2,36	2,96	39.133	38.746	+1,00	2,97	3,55
PEUGEOT	5.424	5.119	+5,96	3,90	4,42	69.638	58.743	+18,55	5,29	5,38
Gruppo Stellantis	44.346	38.421	+15,42	31,89	33,16	434.392	393.577	+10,37	33,01	36,04
AUDI	5.781	5.438	+6,31	4,16	4,69	57.178	44.936	+27,24	4,34	4,12
CUPRA	1.640	1.027	+59,69	1,18	0,89	14.197	9.767	+45,36	1,08	0,89
LAMBORGHINI	19	34	-44,12	0,01	0,03	329	293	+12,29	0,03	0,03
SEAT	1.127	837	+34,65	0,81	0,72	10.640	11.348	-6,24	0,81	1,04
SKODA	2.688	1.836	+46,41	1,93	1,58	28.050	20.625	+36,00	2,13	1,89
VOLKSWAGEN	9.750	8.633	+12,94	7,01	7,45	102.938	86.220	+19,39	7,82	7,90
Gruppo Volkswagen	21.005	17.805	+17,97	15,11	15,37	213.332	173.189	+23,18	16,21	15,86
DACIA	8.077	4.891	+65,14	5,81	4,22	72.568	55.245	+31,36	5,51	5,06
RENAULT	7.685	5.840	+31,59	5,53	5,04	65.254	49.235	+32,54	4,96	4,51
Gruppo Renault	15.762	10.731	+46,88	11,34	9,26	137.822	104.480	+31,91	10,47	9,57
TOYOTA	9.896	9.039	+9,48	7,12	7,80	81.431	74.847	+8,80	6,19	6,85
LEXUS	354	245	+44,49	0,25	0,21	3.153	2.677	+17,78	0,24	0,25
Gruppo Toyota	10.250	9.284	+10,40	7,37	8,01	84.584	77.524	+9,11	6,43	7,10
FORD	6.821	6.613	+3,15	4,91	5,71	70.039	63.724	+9,91	5,32	5,84
BMW	5.353	4.814	+11,20	3,85	4,16	49.193	38.977	+26,21	3,74	3,57
MINI	1.248	1.999	-37,57	0,90	1,73	15.768	13.656	+15,47	1,20	1,25
Gruppo BMW	6.601	6.813	-3,11	4,75	5,88	64.961	52.633	+23,42	4,94	4,82
MERCEDES	4.685	4.457	+5,12	3,37	3,85	42.564	37.482	+13,56	3,23	3,43 0,35
SMART	681	470 <b>4.927</b>	+44,89	0,49	0,41	4.151 <b>46.715</b>	3.859 <b>41.341</b>	+7,57	0,32	
Gruppo Daimler KIA	5.366 4.251	4.059	+8,91 +4,73	3,86 3,06	4,25	40.248	35.114	+13,00 +14,62	3,55 3,06	3,79 3,22
HYUNDAI	4.323	3.695	+17,00	3,11	3,50 3,19	40.185	33.715	+19,19	3,05	3,09
NISSAN	3.543	1.778	+99,27	2,55	1,53	30.040	21.461	+39,97	2,28	1,97
INFINITI	0	0	133,27	0,00	0,00	0	0		0,00	0,00
Gruppo Nissan	3.543	1.778	+99,27	2,55	1,53	30.040	21.461	+39,97	2,28	1,97
SUZUKI	3.645	1.731	+110,57	2,62	1,49	29.812	17.184	+73,49	2,27	1,57
DR MOTOR	1.405	2.566	-45,25	1,01	2,21	21.056	15.837	+32,95	1,60	1,45
EVO	1.038	129	+704,65	0,75	0,11	5.623	3.277	+71,59	0,43	0,30
Gruppo DR	2.443	2.695	-9,35	1,76	2,33	26.679	19.114	+39,58	2,03	1,75
MG	2.811	1.482	+89,68	2,02	1,28	23.865	5.532	+331,40	1,81	0,51
VOLVO	1.338	1.475	-9,29	0,96	1,27	14.351	11.546	+24,29	1,09	1,06
MAZDA	1.620	797	+103,26	1,17	0,69	12.978	7.555	+71,78	0,99	0,69
TESLA	908	30	+2926,67	0,65	0,03	12.940	3.926	+229,60	0,98	0,36
JAGUAR	162	177	-8,47	0,12	0,15	1.599	2.013	-20,57	0,12	0,18
LAND ROVER	1.178	727	+62,04	0,85	0,63	8.868	6.849	+29,48	0,67	0,63
Gruppo Jaguar Land Rover	1.340	904	+48,23	0,96	0,78	10.467	8.862	+18,11	0,80	0,81
PORSCHE	938	576	+62,85	0,67	0,50	6.497	5.402	+20,27	0,49	0,49
HONDA	932	708	+31,64	0,67	0,61	5.562	6.650	-16,36	0,42	0,61
LINK & CO	125	930	-86,56	0,09	0,80	3.361	3.379	-0,53	0,26	0,31
SUBARU	227	109	+108,26	0,16	0,09	2.205	1.390	+58,63	0,17	0,13
MITSUBISHI	55	114	-51,75	0,04	0,10	982	1.962	-49,95	0,07	0,18
POLESTAR	38	16	-	0,03	0,01	805	16	-	0,06	0,00
MAHINDRA	31	53	-41,51	0,02	0,05	604	705	-14,33	0,05	0,06
FERRARI	61	43	+41,86	0,04	0,04	585	593	-1,35	0,04	0,05
SSANGYONG	29	18	+61,11	0,02	0,02	280	340	-17,65	0,02	0,03
ASTON MARTIN	10	4	+150,00	0,01	0,00	87	46	+89,13	0,01	0,00
GREAT WALL ALTRE	0 233	0 41	+468,29	0,00 0,17	0,00 0,04	0 1.586	39 938	+69,08	0,00 0,12	0,00
TOTALE MERCATO	139.052	115.852	+20,0	100,00	100,00	1.315.964	1.091.937	+20,5	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2023 MOD\_MUG REV.01 del  $\,$  02.11.2017



### LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023

		tobre	Var. %			Var. %		qu	ote %	
Per utilizzatore	Ot Ot	торге	ottobre	gennaio,	ottobre	gennaio/ottobre	otto	bre	gennaio/o	ottobre
	2023	3 2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022
Privati	83.122	68.448	+21,4	738.158	653.782	+12,9	58,6	58,2	55,3	59,1
Autoimmatricolazioni:	16.220	9.517	+70,4	132.982	94.185	+41,2	11,4	8,1	10,0	8,5
uso pri	vato 15.330	8.794	+74,3	124.061	88.482	+40,2	10,8	7,5	9,3	8,0
uso nole	ggio 890	723	+23,1	8.921	5.703	+56,4	0,6	0,6	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	31.263	29.801	+4,9	326.361	246.435	+32,4	22,1	25,4	24,4	22,3
To	p(1) 18.755	14.124	+32,8	179.166	121.412	+47,6	13,2	12,0	13,4	11,0
Captiv	e(2) 11.549	11.571	-0,2	115.207	97.118	+18,6	8,1	9,8	8,6	8,8
	Altre 959	4.106	-76,6	31.988	27.905	+14,6	0,7	3,5	2,4	2,5
Noleggio a breve termine:	1.863	2.237	-16,7	59.200	46.535	+27,2	1,3	1,9	4,4	4,2
To	D(1) 1.006	1.324	-24,0	33.639	35.158	-4,3	0,7	1,1	2,5	3,2
Altr	e(*) 857	913	-6,1	25.561	11.377	+124,7	0,6	0,8	1,9	1,0
Societa ed Enti	9.262	7.553	+22,6	78.672	65.703	+19,7	6,5	6,4	5,9	5,9
TOTALE MERCATO	141.730	117.556	+20,6	1.335.373	1.106.640	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	58.608	49.108	+19,3	597.215	452.858	+31,9	41,4	41,8	44,7	40,9
di cui uso nole	ggio 34.016	32.761	+3,8	394.482	298.673	+32,1	24,0	27,9	29,5	27,0

		otto	bro	Var. %	gennaio/	/attabra	Var. %			te %	
Per alimentazione		otto	DIE	ottobre	gerinalo/	ottobre	gennaio/ottobre	otto	bre	gennaio/c	ottobre
		2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022
Benzina		39.018	32.247	+21,0	376.065	306.865	+22,6	27,5	27,4	28,2	27,7
Diesel		21.564	21.982	-1,9	244.295	222.358	+9,9	15,2	18,7	18,3	20,1
Gpl		14.041	10.362	+35,5	119.951	95.030	+26,2	9,9	8,8	9,0	8,6
Metano		119	472	-74,8	1.444	9.775	-85,2	0,1	0,4	0,1	0,9
Ibride elettriche (HEV)		55.321	42.680	+29,6	481.832	377.029	+27,8	39,0	36,3	36,1	34,1
	benzina+elettrica	47.641	36.488	+30,6	413.743	327.188	+26,5	34,0	31,0	31,0	29,6
	diesel+elettrica	7.680	6.192	+24,0	68.089	49.841	+36,6	5,5	5,3	5,1	4,5
- "full" hybrid		16.316	11.594	+40,7	129.653	99.224	+30,7	11,5	9,9	9,7	9,0
- "mild" hybrid		39.005	31.086	+25,5	352.179	277.805	+26,8	27,5	26,4	26,4	25,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		5.853	6.117	-4,3	59.907	55.771	+7,4	4,1	5,2	4,5	5,0
	benzina+elettrica	5.618	5.873	-4,3	58.132	52.368	+11,0	4,0	5,0	4,4	4,7
	diesel+elettrica	235	244	-3,7	1.775	3.403	-47,8	0,2	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)		5.814	3.696	+57,3	51.877	39.805	+30,3	4,1	3,1	3,9	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)		11.667	9.813	+18,9	111.784	95.576	+17,0	8,2	8,3	8,4	8,6
Idrogeno (FCEV)		0	0		2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato		141.730	117.556	+20,6	1.335.373	1.106.640	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

	otto	b a s	Var. %	gennaio	(-M-b	Var. %		quo	te %	
Per segmento	Otto	bre	ottobre	gennaio,	ottobre	gennaio/ottobre	otto	bre	gennaio/c	ottobre
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022
A - Berline	17.045	14.631	+16,5	148.647	147.229	+1,0	12,0	12,4	11,1	13,3
A - Suv	3.577	2.400	+49,0	22.345	18.622	+20,0	2,5	2,0	1,7	1,7
B - Berline	28.798	22.383	+28,7	260.225	226.372	+15,0	20,3	19,0	19,5	20,5
B - Suv	37.734	31.791	+18,7	362.483	299.062	+21,2	26,6	27,0	27,1	27,0
C - Berline	6.766	7.165	-5,6	69.925	60.201	+16,2	4,8	6,1	5,2	5,4
C - Suv	26.019	20.770	+25,3	269.497	194.699	+38,4	18,4	17,7	20,2	17,6
D - Berline	1.317	639	+106,1	12.817	7.079	+81,1	0,9	0,5	1,0	0,6
D - Suv	9.869	7.947	+24,2	87.743	63.237	+38,8	7,0	6,8	6,6	5,7
E/F - Berline	217	245	-11,4	2.371	2.537	-6,5	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.455	1.550	+58,4	18.331	14.451	+26,8	1,7	1,3	1,4	1,3
Station wagon	4.701	4.460	+5,4	47.086	35.914	+31,1	3,3	3,8	3,5	3,2
MPV	2.142	2.265	-5,4	22.918	25.325	-9,5	1,5	1,9	1,7	2,3
Sportive	1.090	1.310	-16,8	10.985	11.912	-7,8	0,8	1,1	0,8	1,1
Totale mercato	141.730	117.556	+20,6	1.335.373	1.106.640	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

	otto	bva	Var. %	gennaio	/	Var. %		que	ote %	
Per area geografica	otto	bbie	ottobre	ttobre		gennaio/ottobre	otto	bre	gennaio/c	ottobre
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	43.092	37.513	+14,9	398.391	336.513	+18,4	30,4	31,9	29,8	30,4
Nord Orientale	40.149	33.063	+21,4	414.140	339.183	+22,1	28,3	28,1	31,0	30,6
Centrale	35.964	28.151	+27,8	322.236	252.844	+27,4	25,4	23,9	24,1	22,8
Meridionale	15.252	12.766	+19,5	135.882	119.434	+13,8	10,8	10,9	10,2	10,8
Insulare	7.273	6.063	+20,0	64.724	58.666	+10,3	5,1	5,2	4,8	5,3
Totale mercato	141.730	117.556	+20.6	1.335.373	1.106.640	+20.7	100.0	100.0	100.0	100.0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	otto	bre	Var. % ottobre	gennaio,	ottobre/	Var. % gennaio/ottobre
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022
Media ponderata	118.9	119.9	-0.8	119.9	118.8	+0.9

<sup>(1)</sup> Top: principali società' di noleggio a breve e lungo termine
(2) Captive: società' di diretta emanazione delle Case auto
(\*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover MPV: Monovolume+Multispazio SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023

		ottol		Var. %	gennaio/		Var. %		que	ote %	
Per alimentazione		Ottoi	ne .	ottobre	gennaio/	ottobre	gennaio/ottobre	otto	obre	gennaio/d	ottobre
		2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022
Benzina		33.585	26.072	+28,8	298.336	250.201	+19,2	31,2	30,7	31,7	31,0
Diesel		11.888	12.197	-2,5	116.655	128.416	-9,2	11,0	14,4	12,4	15,9
Gpl		13.712	8.704	+57,5	114.615	85.357	+34,3	12,7	10,3	12,2	10,6
Metano		95	278	-65,8	991	7.743	-87,2	0,1	0,3	0,1	1,0
Ibride elettriche (HEV)		41.192	32.659	+26,1	347.206	283.190	+22,6	38,2	38,5	36,9	35,0
	benzina+elettrica	36.629	29.271	+25,1	309.710	253.253	+22,3	34,0	34,5	32,9	31,3
	diesel+elettrica	4.563	3.388	+34,7	37.496	29.937	+25,2	4,2	4,0	4,0	3,7
- "full" hybrid		13.039	9.896	+31,8	106.887	84.186	+27,0	12,1	11,7	11,4	10,4
- "mild" hybrid		28.153	22.763	+23,7	240.319	199.004	+20,8	26,1	26,8	25,5	24,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		3.164	2.130	+48,5	26.938	24.902	+8,2	2,9	2,5	2,9	3,1
	benzina+elettrica	2.973	1.963	+51,5	25.651	22.694	+13,0	2,8	2,3	2,7	2,8
	diesel+elettrica	191	167	+14,4	1.287	2.208	-41,7	0,2	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)		4.078	2.755	+48,0	36.150	28.153	+28,4	3,8	3,2	3,8	3,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)		7.242	4.885	+48,2	63.088	53.055	+18,9	6,7	5,8	6,7	6,6
Idrogeno (FCEV)		0	0		0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato		107.714	84.795	+27,0	940.891	807.967	+16,5	100,0	100,0	100,0	100,0

	ottol		Var. %	gennaio/e		Var. %		quo	te %	
Per segmento	Otto	re	ottobre	gennaio/ (	ottobre	gennaio/ottobre	otto	bre	gennaio/c	ttobre
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022
A - Berline	13.168	11.847	+11,2	110.703	108.129	+2,4	12,2	14,0	11,8	13,4
A - Suv	3.431	2.264	+51,5	21.137	17.880	+18,2	3,2	2,7	2,2	2,2
B - Berline	24.475	17.910	+36,7	206.331	182.708	+12,9	22,7	21,1	21,9	22,6
B - Suv	31.531	24.300	+29,8	280.576	235.280	+19,3	29,3	28,7	29,8	29,1
C - Berline	4.461	4.716	-5,4	45.469	40.793	+11,5	4,1	5,6	4,8	5,0
C - Suv	17.700	13.485	+31,3	159.988	127.037	+25,9	16,4	15,9	17,0	15,7
D - Berline	1.028	368	+179,3	9.443	4.473	+111,1	1,0	0,4	1,0	0,6
D - Suv	5.925	4.190	+41,4	50.922	36.561	+39,3	5,5	4,9	5,4	4,5
E/F - Berline	150	141	+6,4	1.532	1.500	+2,1	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.809	1.022	+77,0	12.885	9.650	+33,5	1,7	1,2	1,4	1,2
Station wagon	1.548	1.556	-0,5	14.831	14.057	+5,5	1,4	1,8	1,6	1,7
MPV	1.583	1.871	-15,4	17.885	20.714	-13,7	1,5	2,2	1,9	2,6
Sportive	905	1.125	-19,6	9.189	9.185	+0,0	0,8	1,3	1,0	1,1
Totale mercato	107.714	84.795	+27,0	940.891	807.967	+16,5	100,0	100,0	100,0	100,0

	ottobre		Var. %	gennaio/		Var. %	quote %			
Per area geografica	Otto	,,,,	ottobre	gennaio/	ottobre	gennaio/ottobre	ottobre		gennaio/ottobre	
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	36.551	28.510	+28,2	321.018	269.207	+19,2	33,9	33,6	34,1	33,3
Nord Orientale	23.409	18.526	+26,4	208.927	181.437	+15,2	21,7	21,8	22,2	22,5
Centrale	25.393	19.196	+32,3	213.664	182.421	+17,1	23,6	22,6	22,7	22,6
Meridionale	15.118	12.602	+20,0	134.225	117.889	+13,9	14,0	14,9	14,3	14,6
Insulare	7.243	5.961	+21,5	63.057	57.013	+10,6	6,7	7,0	6,7	7,1
Totale mercato	107.714	84.795	+27,0	940.891	807.967	+16,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023





### IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub>			ott-	23					gen-oti	2023		
(g/km)	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.972	1.068	1.848	101	630	6.619	26.396	8.141	15.001	1.476	5.612	56.626
21-60	1.577	653	2.146	83	478	4.937	14.712	5.730	26.658	3.374	2.875	53.349
61-135	60.564	11.480	18.855	849	3.217	94.965	529.306	87.553	182.555	34.189	26.889	860.492
tot. fino a 135	65.113	13.201	22.849	1.033	4.325	106.521	570.414	101.424	224.214	39.039	35.376	970.467
136-190	15.959	2.721	7.158	720	2.495	29.053	150.798	28.642	92.904	18.122	23.423	313.889
191-210	626	114	344	39	499	1.622	4.795	825	2.392	546	3.489	12.047
211-240	364	75	175	23	327	964	3.402	832	1.640	364	3.006	9.244
241-290	182	24	152	23	229	610	1.532	300	629	111	1.856	4.428
oltre 290	34	11	5	3	43	96	386	136	53	38	616	1.229
tot. > 190	1.206	224	676	88	1.098	3.292	10.115	2.093	4.714	1.059	8.967	26.948
n.d.*	844	74	580	22	1.344	2.864	6.831	823	4.529	980	10.906	24.069
Totale	83.122	16.220	31.263	1.863	9.262	141.730	738.158	132.982	326.361	59.200	78.672	1.335.373

Fasce CO <sub>2</sub>			ott-23 c	uote%				g	en-ott 202	!3 quote%	)	
(g/km)	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,6	6,6	5,9	5,4	6,8	4,7	3,6	6,1	4,6	2,5	7,1	4,2
21-60	1,9	4,0	6,9	4,5	5,2	3,5	2,0	4,3	8,2	5,7	3,7	4,0
61-135	72,9	70,8	60,3	45,6	34,7	67,0	71,7	65,8	55,9	57,8	34,2	64,4
tot. fino a 135	78,3	81,4	73,1	55,4	46,7	75,2	77,3	76,3	68,7	65,9	45,0	72,7
136-190	19,2	16,8	22,9	38,6	26,9	20,5	20,4	21,5	28,5	30,6	29,8	23,5
191-210	0,8	0,7	1,1	2,1	5,4	1,1	0,6	0,6	0,7	0,9	4,4	0,9
211-240	0,4	0,5	0,6	1,2	3,5	0,7	0,5	0,6	0,5	0,6	3,8	0,7
241-290	0,2	0,1	0,5	1,2	2,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	2,4	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1
tot. > 190	1,5	1,4	2,2	4,7	11,9	2,3	1,4	1,6	1,4	1,8	11,4	2,0
n.d.*	1,0	0,5	1,9	1,2	14,5	2,0	0,9	0,6	1,4	1,7	13,9	1,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO <sub>2</sub>			var% ott-	23/ott-22				var%	gen-ott 2	23/gen-ot	t 22	
(g/km)	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+51,4	+93,8	+79,6	+188,6	+74,5	+68,0	+55,5	-3,5	+42,7	+71,4	+47,0	+39,5
21-60	+29,4	+79,9	-35,8	-79,9	+56,7	-12,5	+9,2	-5,6	+3,1	-6,4	-14,3	+1,9
61-135	+21,1	+80,8	+12,7	-33,4	+17,6	+23,2	+10,6	+44,8	+32,4	-0,0	+14,9	+17,1
tot. fino a 135	+22,4	+81,8	+8,3	-40,0	+27,2	+22,9	+12,1	+35,3	+28,6	+1,0	+15,7	+17,3
136-190	+16,7	+33,8	-9,4	+63,3	+6,8	+10,1	+19,3	+73,7	+42,8	+188,0	+18,5	+34,1
191-210	+53,1	+132,7	+61,5	+18,2	+96,5	+69,3	+69,8	+20,3	+83,7	+94,3	+99,5	+76,1
211-240	+22,6	+56,3	+18,2	+76,9	+31,9	+27,9	+13,8	+128,6	+8,1	+55,6	+17,2	+20,5
241-290	+24,7	-4,0	+65,2	+228,6	+44,9	+42,5	+11,2	+10,3	+22,4	+117,6	+28,6	+21,0
oltre 290	-22,7	+22,2	-50,0	-66,7	-51,1	-40,0	-16,1	+23,6	-48,0	-17,4	-17,1	-15,9
tot. > 190	+34,6	+71,0	+46,0	+41,9	+46,8	+43,1	+32,2	+46,2	+37,2	+73,0	+38,0	+37,3
n.d.*	+23,9	-17,8	+75,2	+69,2	+26,0	+31,3	-36,5	-35,6	+24,9	+1,7	+23,0	-5,5
Totale	+21,4	+70,4	+4,9	-16,7	+22,6	+20,6	+12,9	+41,2	+32,4	+27,2	+19,7	+20,7

\*dato WLTP non disponibile
Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/10/2023





## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Ottobre 2023

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023
1	FIAT	PANDA	11.030
2	DACIA	SANDERO	5.312
3	LANCIA	YPSILON	4.226
4	JEEP	AVENGER	3.514
5	TOYOTA	YARIS CROSS	3.513
6	CITROEN	C3	3.352
7	RENAULT	CAPTUR	3.135
8	FORD	PUMA	2.561
9	FIAT	500X	2.425
10	RENAULT	CLIO	2.394
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.381
12	MG	ZS	2.310
13	PEUGEOT	208	2.276
14	DACIA	DUSTER	2.240
15	JEEP	RENEGADE	2.146
16	FIAT	500	2.123
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.110
18	PEUGEOT	2008	1.951
19	VOLKSWAGEN	POLO	1.924
20	KIA	SPORTAGE	1.874
21	TOYOTA	AYGO X	1.758
22	OPEL	CORSA	1.743
23	TOYOTA	YARIS	1.726
24	NISSAN	QASHQAI	1.658
25	ALFA ROMEO	TONALE	1.651
26	BMW	X1	1.615
27	SUZUKI	IGNIS	1.588
	FORD	FOCUS	1.484
1	FORD	KUGA	1.398
1	JEEP	COMPASS	1.328
1	HYUNDAI	I10	1.242
	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.228
	MERCEDES	GLA	1.215
	HYUNDAI	TUCSON	1.144
	NISSAN	JUKE	1.141
	CUPRA	FORMENTOR	1.137
37	AUDI	A3	1.135
38	AUDI	Q3	1.119
	KIA	PICANTO	1.078
1	FORD	FIESTA	1.065
	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.047
	NISSAN	X-TRAIL	874
43	AUDI	A1	873
1	MAZDA	CX-30	871
	TOYOTA	RAV4	866
1 '-	RENAULT	AUSTRAL	862
47	OPEL	MOKKA	843
	SUZUKI	VITARA	843
49	AUDI	Q5	786
50	TOYOTA	COROLLA	773
_50	IUIUIA	CORULLA	//3

20.	23		
n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2023
1	FIAT	PANDA	84.398
2	DACIA	SANDERO	41.274
3	LANCIA	YPSILON	37.883
4	FIAT	500	30.208
5	TOYOTA	YARIS CROSS	29.213
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	27.238
7	JEEP	RENEGADE	26.700
8	DACIA	DUSTER	25.637
9	FORD	PUMA	25.588
10	RENAULT	CAPTUR	25.579
11	CITROEN	C3	25.401
12	FIAT	500X	24.690
13	PEUGEOT	208	20.785
14	OPEL	CORSA	20.118
15	RENAULT	CLIO	19.960
16	TOYOTA	YARIS	19.897
l	JEEP	COMPASS	19.448
18	PEUGEOT	2008	19.416
	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.997
	PEUGEOT	3008	17.614
l	JEEP	AVENGER	17.238
ı	KIA	SPORTAGE	16.701
ı	NISSAN	QASHQAI	16.672
	ALFA ROMEO	TONALE	15.881
l	MG	ZS	15.685
	FORD	KUGA	15.395
	VOLKSWAGEN	POLO	15.301
	FORD	FOCUS	14.039
ı	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.967
	AUDI	03	13.654
	HYUNDAI	TUCSON	12.200
	TOYOTA	AYGO X	11.799
	HYUNDAI	IIO	11.799
	BMW	X1 C3 AIRCROSS	11.509
	CITROEN		11.359
	CUPRA	FORMENTOR	10.925
	KIA	PICANTO	10.181
ı	FORD	FIESTA	10.154
1	OPEL	MOKKA	9.647
	MERCEDES	GLA	9.596
	FIAT	TIPO	9.591
	AUDI	A3	9.440
l	VOLKSWAGEN	GOLF	9.261
l	SUZUKI	IGNIS	8.955
l	NISSAN	JUKE	8.855
l	AUDI	A1	8.470
l	SUZUKI	VITARA	8.235
l .	MINI	COUNTRYMAN	8.146
l	VOLKSWAGEN	TAIGO	8.059
50	AUDI	Q5	8.042

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 MOD\_TMA REV.00 DEL 19.07.2023





#### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2023

			BENZI	NA					
n	MARCA	MODELLO	otto	bre	n	MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre
	MARCA	HODELEO	2023	2022	""	MARCA	HODELLO	2023	2022
1	JEEP	AVENGER	3.326	0	1	CITROEN	C3	19.560	20.162
2	CITROEN	C3	2.783	2.263	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.997	15.579
3	MG	zs	2.307	1.316	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	17.643	14.261
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.110	1.822	4	JEEP	AVENGER	16.290	0
5	VOLKSWAGEN	POLO	1.897	715	5	PEUGEOT	208	15.934	15.997
6	PEUGEOT	208	1.806	868	6	MG	ZS	15.495	4.124
7	TOYOTA	AYGO X	1.758	2.077	7	VOLKSWAGEN	POLO	15.030	10.670
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.389	1.289	8	OPEL	CORSA	14.544	12.476
9	DACIA	SANDERO	1.367	792	9	DACIA	SANDERO	12.955	9.168
10	OPEL	CORSA	1.364	1.053	10	TOYOTA	AYGO X	11.799	11.515
	altre		18.911	20.052		altre		218.818	192.913
	Totale Benzina	ı.	39.018	32.247				376.065	306.865
	% Benzina su	tot. mercato	27,5	27,4				28,2	27,7

			DIES	EL					
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre
"	MARCA	HOBELLO	2023	2022	""	MARCA	MODELLO	2023	2022
1	FIAT	500X	1.567	507	1	PEUGEOT	3008	15.012	11.295
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.047	679	2	FIAT	500X	12.183	12.782
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	992	487	3	JEEP	RENEGADE	11.065	9.133
4	JEEP	RENEGADE	939	908	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.870	6.268
5	MERCEDES	GLA	805	972	5	AUDI	Q3	9.677	7.629
6	PEUGEOT	2008	798	1.047	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.595	6.773
7	ALFA ROMEO	TONALE	743	0	7	JEEP	COMPASS	8.683	7.617
8	ALFA ROMEO	STELVIO	713	754	8	PEUGEOT	2008	7.643	6.901
9	JEEP	COMPASS	696	538	9	MERCEDES	GLA	6.959	6.115
10	AUDI	A3	683	625	10	DACIA	DUSTER	6.780	6.729
	altre		12.581	15.465		altre		145.828	141.116
	<b>Totale Diesel</b>		21.564	21.982				244.295	222.358
	% Diesel su to	t. mercato	15,2	18,7				18,3	20,1

			GF	L					
n	MARCA	MODELLO		obre		MARCA	MODELLO	gennaio/	
	MARCA	MODELLO	2023	2022	"··	MARCA	MODELLO	2023	2022
1	DACIA	SANDERO	3.945	1.681	1	DACIA	SANDERO	28.319	18.192
2	DACIA	DUSTER	1.844	1.159	2	DACIA	DUSTER	17.144	13.497
3	RENAULT	CAPTUR	1.666	731	3	RENAULT	CAPTUR	12.175	9.806
4	FIAT	PANDA	818	881	4	RENAULT	CLIO	7.464	4.269
5	RENAULT	CLIO	817	559	5	DR	DR 5.0	6.205	1.311
6	LANCIA	YPSILON	725	332	6	DR	DR 4.0	5.867	8.808
7	EVO	EVO 5	459	0	7	FIAT	PANDA	5.173	8.382
8	DACIA	JOGGER	385	588	8	DACIA	JOGGER	4.731	4.303
9	DR	DR 5.0	343	71	9	LANCIA	YPSILON	4.103	4.388
10	KIA	STONIC	34:	326	10	DR	DR 6.0	3.969	2.023
	altre		2.698	4.034		altre		24.801	20.051
	Totale Gpl		14.041					119.951	95.030
	% Gpl su to	t. mercato	9,9	8,8				9,0	8,6

			META	NO					
n.	MARCA	MODELLO	otto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio,	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	А3	37	43	1	VOLKSWAGEN	POLO	271	1.264
2	SKODA	KAMIQ	30	31	2	SEAT	ARONA	215	1.644
3	VOLKSWAGEN	POLO	27	28	3	SKODA	KAMIQ	140	1.830
4	SEAT	ARONA	17	49	4	AUDI	A3	135	520
5	SKODA	OCTAVIA	3	44	5	SEAT	IBIZA	132	588
6	AUDI	A5	1	4	6	VOLKSWAGEN	GOLF	131	1.107
7	VOLKSWAGEN	GOLF	1	87	7	SEAT	LEON	119	387
8	SEAT	IBIZA	1	45	8	SKODA	OCTAVIA	110	528
9	SEAT	LEON	1	70	9	VOLKSWAGEN	UP!	77	1.006
10	FIAT	PANDA	1			LANCIA	YPSILON	70	107
	altre		0	52		altre		44	794
	Totale Metano		119	472				1.444	9.775
	% Metano su t	ot. mercato	0,1	0,4			1	0,1	0,9





#### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2023

			IBRIDE ELETTR	ICHE (HE	V)				
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre
""	I-IARCA	HODELEO	2023	2022	""	HARCA	MODELLO	2023	2022
1	FIAT	PANDA	9.979	7.069	1	FIAT	PANDA	77.036	76.705
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.513	2.589	2	LANCIA	YPSILON	33.707	30.280
3	LANCIA	YPSILON	3.501	3.328	3	TOYOTA	YARIS CROSS	29.213	21.859
4	FORD	PUMA	2.548	2.887	4	FORD	PUMA	25.359	22.967
5	FIAT	500	1.832	2.458	5	FIAT	500	25.315	23.036
6	NISSAN	QASHQAI	1.657	967	6	TOYOTA	YARIS	16.887	17.313
7	SUZUKI	IGNIS	1.588	288	7	NISSAN	QASHQAI	16.670	10.764
8	TOYOTA	YARIS	1.532	1.536	8	KIA	SPORTAGE	13.699	10.236
9	KIA	SPORTAGE	1.528	1.022	9	HYUNDAI	TUCSON	10.609	8.342
10	RENAULT	CAPTUR	1.113	756	10	FORD	FOCUS	10.140	3.389
	altre		26.530	19.780		altre		223.197	152.138
	Totale Ibride	e elettriche (HEV)	55.321	42.680				481.832	377.029
	% Ibride ele	ettriche (HEV) su tot. mercato	39,0	36,3				36,1	34,1

		IBRIDE ELET	TRICHE PL	.UG-IN (P	HE	/+REx)			
n	MARCA	MODELLO	otto		l n	MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre
""	MARCA	MODELEO	2023	2022	l ""	MARCA	MODELLO	2023	2022
1	CUPRA	FORMENTOR	490	11	1	JEEP	COMPASS	5.528	9.220
2	AUDI	Q3	414	242	2	FORD	KUGA	5.356	1.176
3	FORD	KUGA	413	54	3	JEEP	RENEGADE	3.750	6.207
4	AUDI	Q5	299	46	4	LYNK & CO	01	3.360	3.318
5	PORSCHE	CAYENNE	282	85	5	CUPRA	FORMENTOR	2.810	1.558
6	JEEP	COMPASS	259	558	6	VOLVO	XC40	2.767	2.714
7	BMW	X1	240	13	7	ALFA ROMEO	TONALE	1.743	0
8	MERCEDES	CLASSE A	181	83	8	BMW	X1	1.696	2.396
9	JEEP	RENEGADE	171	801	9	VOLVO	XC60	1.665	555
10	ALFA ROMEO	TONALE	160	0	10	AUDI	Q3	1.640	1.417
	altre		2.944	4.224		altre		29.592	27.210
	Totale Ibride e	elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.853	6.117				59.907	55.771
	% Ibride elett	riche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato	4,1	5,2				4,5	5,0

			ELETTRICH	E (BEV)					
	MARCA	MODELLO	otto			MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre
	MARCA	MODELLO	2023	2022	""	MARCA	MODELLO	2023	2022
1	TESLA	MODEL 3	537	0	1	TESLA	MODEL Y	7.315	2.856
2	SMART	FORTWO	513	468	2	TESLA	MODEL 3	5.070	1.070
3	TESLA	MODEL Y	349	30	3	SMART	FORTWO	3.808	3.627
4	FIAT	500	291	397	4	FIAT	500	3.762	5.586
5	VOLKSWAGEN	ID.3	242	137	5	RENAULT	MEGANE	1.732	805
6	BMW	IX1	233	0	6	MG	MG4	1.692	43
7	PEUGEOT	208	232	284	7	PEUGEOT	208	1.666	1.702
8	DACIA	SPRING	231	35	8	DACIA	SPRING	1.591	2.243
9	FORD	MUSTANG MK-E	221	47	9	AUDI	Q4	1.521	864
10	AUDI	Q4	189	117	10	RENAULT	TWINGO	1.498	2.076
1	altre		2.776	2.181		altre		22.222	18.933
1	Totale Elettric		5.814	3.696				51.877	39.805
	% Elettriche (	BEV) su tot. mercato	4,1	3,1				3,9	3,6

	Idrogeno (FCEV)								
. MARCA	MODELLO	ottob	re	n. MARCA	MODELLO	gennaio/ot	tobre		
. MARCA	MODELLO	2023	2022	II. MARCA	MODELLO	2023	2022		
1 TOYOTA	MIRAI	l ol	ol	1 ТОУОТА	MIRAI	2	2		
2 HYUNDAI	NEXO	0	0	2 HYUNDAI	NEXO	0	5		
altre		0	0	altre		0	0		
Totale Idro	geno (FCEV)	0	0			2	7		
% Idrogen	o (FCEV) su tot. mercato	lol	o		1	0	0		

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014





#### MMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 10 mesi 2023

n. marca	modello	A 0501 THE	4 GUN   D D		B GUNZ I G	se	gmento	n aunt le	- /- DEDITOE	5 (5 GU)   MOV			totale	quote%
1 TESLA	MODEL Y	A-BERLINE 0	A-SUV B-B	O	B-SUV   C-	BERLINE C-SUV C	O-BERLINE O	7.315	e/F-BERLINE 0	0 0	5.Wagon 0	Sportive 0	7.315	14,1
2 TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0 0	5.070	0	0	0 0	0	0	5.070	9,8
3 SMART	FORTWO	3.348	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	460	3.808	7,3
4 FIAT	500	3.689	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	73	3.762	7,3
5 RENAULT 6 MG	MEGANE MG4	0	0	0	0	1.732 0 1.692 0	0	0	0	0 0	0	0	1.732	3,3
6 MG 7 PEUGEOT	208	0	0	1.666	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	1.692 1.666	3,3 3,2
8 DACIA	SPRING		1.591	0	ő	0 0	ő	ő	0	0 0	ő	ő	1.591	3.1
9 AUDI	04	0	0	0	0	0 0	0	1.521	0	0 0	0	0	1.521	2,9
10 RENAULT	TWINGO	1.498	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	1.498	2.9
11 VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	1.392 0	0	0	0	0 0	0	0	1.392	2,7
12 OPEL 13 BMW	CORSA IX1	0	0	1.365	0	0 0 0 1.023	0	0	0	0 0	0	0	1.365	2,6
14 JEEP	AVENGER	0	0	0	948	0 1.023	0	0	0	0 0	0	0	948	2,0 1,8
15 MINI	MINI	ő	Ö	915	0	0 0	0	0	0	0 0	0	14	929	1,8
16 FORD	MUSTANG MK-E	ō	ō	0	ō	0 0	ő	910	ő	o o	ő	ō	910	1,8
17 CUPRA	BORN	0	0	0	0	869 0	0	0	0	0 0	0	0	869	1,7
18 POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	0	0 0	805	0	0	0 0	0	0	805	1,6
19 PEUGEOT 20 MERCEDES	2008 EOA	0	0	0	801	0 0	0	702	0	0 0	0	0	801 783	1,5
21 HYUNDAI	KONA	0	0	0	768	0 0	0	783 0	0	0 0	0	0	768	1,5 1,5 1,5
22 VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	ő	0	0 0	0	766	0	0 0	0	0	766	1,5
23 OPEL	MOKKA	Ō	Ō	ō	557	0 0	ō	0	ō	0 0	ō	ō	557	1,1
24 BMW	14	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	551	551	1,1
25 VOLVO	XC40	0	0	0	0	0 546	0	0	0	0 0	0	0	546	1,1
26 VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	0	0 0	0	468	0	0 0	0	0	468	0,9
27 CITROEN 28 SKODA	C4 ENYAQ	0	0	0	0	428 0 0 405	0	0	0	0 0	0	0	428 405	0,8 0,8
29 MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0 405	0	395	0	0 0	0	0	395	0,8
30 DR	EQ1	386	Ö	ő	ő	0 0	0	0	0	0 0	0	Ö	386	0,3
31 PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0 0	0	0	Ō	0 0	0	370	370	0,7
32 MG	MARVEL R	0	0	0	0	0 0	0	341	0	0 0	0	0	341	0,7
33 SMART	#1	0	0	0	0	0 341	0	0	0	0 0	0	0	341	0,7
34 RENAULT 35 TESLA	ZOE MODEL S	0	0	339 0	0	0 0	0	0	0 338	0 0	0	0	339 338	0,7 0.7
36 BMW	IX	0	0	0	0	0 0	0	0	338	0 0 323 0	0	0	338	0,7
37 NISSAN	LEAF	ő	Ö	ő	ő	304 0	ő	ő	ő	0 0	ő	ő	304	0,6
38 AUDI	Q8	Ō	0	0	0	0 0	ō	ō	ō	273 0	ō	ō	273	0.5
39 VOLVO	C40	0	0	0	0	0 257	0	0	0	0 0	0	0	257	0,5
40 BMW	IX3	0	0	0	0	0 255	0	0	0	0 0	0	0	255	0,5
41 VOLKSWAGEN	ID BUZZ MODEL X	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 247 217 0	0	0	247	0,5
42 TESLA 43 KIA	FV6	0	0	0	0	0 0	0	202	0	217 0 0 0	0	0	217 202	0,4 0,4
44 MG	75	0	0	0	190	0 0	0	202	0	0 0	0	0	190	0,4
45 KIA	NIRO	ō	ō	ő	0	0 185	ő	ő	ő	0 0	ő	ő	185	0,4
46 CITROEN	C4 X	0	0	0	0	0 0	0	180	0	0 0	0	0	180	0,3
47 MERCEDES	EQE	0	0	0	0	0 0	0	0	175	0 0	0	0	175	0,3
48 FIAT	DOBLO PROACE CITY	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 162	0	0	162	0,3
49 TOYOTA 50 ABARTH	500	160	0	0	0	0 0	0	0	0	0 162 0 0	0	0	162 160	0,3 0,3
51 FIAT	600	0	Ö	140	ő	0 0	0	ő	0	0 0	ő	ő	140	0,3
52 HYUNDAI	IONIQ 5	ō	0	0	0	0 138	0	ō	ō	0 0	0	0	138	0,3
53 NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0 111	0	0	0	0 0	0	0	111	0,2
54 MAZDA	MX-30	0	0	0	0	0 110	0	0	0	0 0	0	0	110	0,2
55 DS	DS3	0	0	102 0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	102	0,2
56 MERCEDES 57 BYD	EQE SUV ATTO 3	0	0	0	0	0 89	0	0	0	90 0 0 0	0	0	90 89	0,2 0,2
58 AUDI	E-TRON GT	ő	Ö	0	ő	0 0	0	0	87	0 0	0	0	87	0,2
59 MG	MG5	Ö	ō	ō	ő	0 0	ŏ	ő	Ó	0 0	83	Ö	83	0,2
60 CITROEN	BERLINGO	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 78	0	0	78	0,2
61 HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	69	69	0,1
62 MERCEDES 63 CITROEN	EQS SUV SPACETOURER	0	0	0	0	0 0	0	0	0	65 0 0 63	0	0	65 63	0,1 0.1
64 TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 63	0	0	60	0,1
65 KIA	EV9	ő	Ö	ő	ő	0 0	0	0	0	57 0	ő	0	57	0,1
66 MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0 0	0	ő	0	0 0	ő	52	52	0,1
67 BMW	I5	0	0	0	0	0 0	0	0	49	0 0	0	0	49	0,1
68 HONDA	E:NY1	0	0	0	0	0 47	0	0	0	0 0	0	0	47	0,1
69 FIAT 70 TOYOTA	ULYSSE B74X	0	0	0	0	0 0	0	0 41	0	0 46 0 0	0	0	46	0,1
71 JAGUAR	I-PACF	0	0	0	0	0 0	0	41	0	0 0 37 0	0	0	41 37	0,1 0,1
72 LEXUS	RZ	0	Ö	Ö	Ö	0 0	0	0	0	35 0	0	0	35	0,1
73 MERCEDES	EQC	ŏ	ő	ő	ő	o o	ő	ő	ő	34 0	ő	ő	34	0,1
74 BMW	17	0	0	0	0	0 0	0	0	33	0 0	0	0	33	0,1
75 MELEX	378	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	31	31	0,1
76 OPEL	COMBO E-TRON	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 31	0	0	31	0,1
77 AUDI 78 SUBARU	E-TRON SOLTERRA	0	0	0	0	0 0	0	24	0	30 0 0 0	0	0	30 24	0,1
79 AIWAYS	U5	0	0	ő	ő	0 23	0	0	0	0 0	0	0	23	0,0
80 HONDA	E	23	0	0	0	0 0	0	ő	ő	0 0	ő	ő	23	0,0
81 MERCEDES	EQV	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 23	0	0	23	0,0
82 MELEX	N.CAR	19	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	19	0,0
83 BYD	HAN	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	18	18	0,0
84 PEUGEOT 85 SERES	RIFTER 3	0	0	0	0	0 0 0 18	0	0	0	0 18 0 0	0	0	18 18	0,0
85 SERES 86 BYD	DOLPHIN	0	0	16	0	0 18	0	0	0	0 0	0	0	18 16	0,0
87 OPEL	ZAFIRA LIFE	0	0	0	ő	0 0	0	0	0	0 13	0	0	13	0,0
88 PEUGEOT	TRAVELLER	ō	ō	0	0	0 0	ő	ő	0	0 13	0	ő	13	0,0
89 ISSIMA	SAETTA	0	0	0	0	0 0	0	ō	0	0 0	0	12	12	0,0
90 EAGLE BUS	JET-SH6-21	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	10	10	0,0
91 EVO 92 LOTUS	EVO 3 ELETRE	0	0	0	10	0 0	0	0	0	0 0	0	0	10	0,0
92 LOTUS altre	ELETKE	0	0	1	0 7	0 0 12 0	0	0 15	0	10 0 0 9	0	0	10 48	0,0 0,1
Totale		9.127		4.544	3.281	6.429 3.548	5.875	12.961	682	1.171 925	83	1.660	51.877	100,0
quote%		17,6	3,1	8,8	6,3	12,4 6,8	11,3	25,0	1,3	2,3 1,8	0,2	3,2	100,0	130,0
		,,-		/-		,-		- /-	-,-	,-	-,-	-7-	- / -	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE





#### IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 10 mesi 2023

12 PEUGEOT   3008   13 AUDI	ASS 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	C-BERLINE 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5.528 5.356 0 0 2.810 2.767	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 3.360	E/F-BERLINE 0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	5.528 5.356 3.750	9,2 8,9
3 JEEP	GADE 3.750 0 ENTOR 0 0	0 0 0	0 0 2.810	0 0 0	0 3.360	0	0	0	0	Ō	3.750	8,9
4 LYNK & CO 01 5 CUPRA FORME 6 VOLVO XC40 7 ALFA ROMEO XC40 10 AUDI Q3 11 MINI COUNT 12 PEUGEOT 3008 13 AUDI Q5 14 RENAULT CAPTU 15 BMW X2 17 MERCEDES GLA 18 LEXUS NX 19 OPEL GRANT 20 PORSCHE CAYEN 21 DS DS7 CI 22 MAZDA CX-60 23 MG EHS 24 AUDI SA 25 MERCEDES GLE 27 HYUNDAI TUCSC 27 HYUNDAI TUCSC 28 TOYOTA RAV4 29 VOLKSWAGEN TIGUA 30 BMW SERIE 31 MERCEDES GLC 32 BMW SERIE 33 CITROEN CS AIR 31 MERCEDES GLC 32 BMW SERIE 33 CITROEN CS AIR 34 LAND ROVER RAVG 35 PEUGEOT 308 36 MERCEDES GLC 37 CUPRA LEON 38 KIA SPORT 39 PEUGEOT 408 40 LAND ROVER ANGE 41 DS 42 JEEP WRANK	0 ENTOR 0 0	0 0 0	0 2.810	0	3.360	0	0	0				
5 CUPRA FORME 6 VOLVO XC40 7 ALFA ROMEO TONAL 8 BMW X1 9 VOLVO XC60 10 AUD1 Q3 11 MINI COUNT 12 PEUGEOT 3008 13 AUDI Q5 14 RENAULT CAPTU 15 BMW X2 17 MERCEDES GLA 18 LEXUS NX 19 OPEL GRANE 20 PORSCHE CAYEN 21 DS D57 CI 22 MAZDA CX-60 23 MG EHS 24 AUDI A3 25 MERCEDES CLASS 26 MERCEDES CLASS 26 MERCEDES GLE 27 HYUNDAI TUCSC 28 TOYOTA 29 VOLKSWAGEN TIGUA 30 BMW SERIE 31 MERCEDES GLC 32 BMW SERIE 31 MERCEDES 31 GLTROEN CS-AIR 32 SERIE 33 CITROEN CS-AIR 34 LAND ROVER 35 PEUGEOT 36 MERCEDES 37 CUPRA 38 KIA 39 PEUGEOT 40 RANGE 41 DS 42 JEEP WRANK	ENTOR 0	0	2.810	0							3.360	6,3 5,6
7 ALFA ROMEO 7 ONAL 8 BMW 9 VOLVO 10 AUD1 12 PEUGEOT 13 AUD1 15 BMW 17 CAPTU 15 BMW 19 OPEL 16 BMW 19 OPEL 17 DESCRIPTION 19 OPEL 20 MAZDA 21 DS 21 MERCEDES 21 DS 22 MAZDA 22 MAZDA 23 MG 24 AUD1 25 MERCEDES 26 MERCEDES 27 HYUNDA1 29 VOLKSWAGEN 21 TUCSC 27 HYUNDA1 29 VOLKSWAGEN 21 TUCSC 27 HYUNDA1 29 VOLKSWAGEN 31 MERCEDES 31 GLE 31 MERCEDES 32 BMW SERIE 33 CITROEN 33 CITROEN 34 LAND ROVER 35 PEUGEOT 36 MERCEDES 37 CUPRA 38 KIA 39 PEUGEOT 40 RANGE 41 DS 42 JEEP 40 NRANGE 41 DS 42 JEEP 41 DS 42 JEEP 41 DS 42 JEEP 41 DS 44 JEEP 45 JEEP 46 JEEP 56 JEC 57 JEEP 57 JEEP 57 JEEP 57 JEEP 58 J			2 767			U	0	0	0	0	2.810	4,7
8 BMW         X1           9 VOLVO         XC60           10 AUDI         Q3           11 MINI         COUNT           12 PEUGEOT         3008           13 AUDI         Q5           14 RENAULT         CAPTU           15 BMW         X2           17 MERCEDES         GLA           18 LEXUS         NX           19 OPEL         GRANIC           20 PORSCHE         CAYEN           21 DS         D57 CI           22 MAZDA         CX-60           23 MG         EHS           24 AUDI         TUCSC           25 MERCEDES         GL           26 MERCEDES         GL           27 HYUNDAI         TUCSC           28 TOYOTA         RAV4           29 VOLKSWAGEN         TIGUA           30 BMW         SERIE           31 MERCEDES         GLC           32 CITROEN         C5 AIR           33 CITROEN         C5 AIR           35 PEUGEOT         80           36 MERCEDES         GLC           37 CUPRA         LEON           38 KIA         SPORT           40 LAND ROVER         ANG <t< td=""><td>F 0</td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2.767</td><td>4,6</td></t<>	F 0			0	0	0	0	0	0	0	2.767	4,6
9 VOLVO XC60 10 AUDI Q3 11 MINI COUNT 12 PEUGEOT 3008 13 AUDI Q5 14 RENAULT CAPTU 15 BMW X3 16 BMW X2 17 MERCEDES GLA 18 LEXUS NX 19 OPEL GRANIC 20 PORSCHE CAYEN 21 DS DS7 CI 22 MAZDA CX-60 23 MG EHS 24 AUDI A3 25 MERCEDES GLE 25 MERCEDES CLASS 26 MERCEDES GLE 27 HYUNDAI TUCSC 28 TOYOTA RAV4 29 VOLKSWAGEN TIGUA 30 BMW SERIE 31 MERCEDES GLC 32 BMW SERIE 33 CITROEN CS AIR 34 LAND ROVER 35 PEUGEOT 308 36 MERCEDES GLC 37 CUPRA LEON 38 KIA SPORT 40 LAND ROVER 40 LAND ROVER 41 DS 42 JEEP WRANK		0	1.743	0	0	0	0	0	0	0	1.743	2,9
10 AUDI	0	0	1.696	0	0 1.665	0	0	0	0	0	1.696 1.665	2,8 2,8
11 MINI	0	0	1.640	0	0	0	0	0	0	0	1.640	2,7
13 AUDI	TRYMAN 1.546	0	0	0	0	Ö	ő	ő	ō	ő	1.546	2,6
14 RENAULT	0	0	1.475	0	0	0	0	0	0	0	1.475	2,5
15 BMW X3 16 BMW X2 17 MERCEDES GLA 18 LEXUS NX 19 OPEL GRANIC 20 PORSCHE CAYEN 21 DS DS7 Cl 22 MAZDA CX-60 23 MG EHS 24 AUDIA 25 MERCEDES GLE 27 HYUNDAI TUCSC 28 TOYOTA RAV4 29 VOLKSWAGEN TIGUA 30 BMW SERIE 31 MERCEDES GLC 32 BMW SERIE 31 MERCEDES GLC 32 BMW SERIE 31 MERCEDES GLC 32 BMW SERIE 33 CITROEN C5 AIR 34 LAND ROVER RANGE 35 PEUGEOT 308 36 MERCEDES 36 MERCEDES 37 CUPRA LEON 38 KIA SPORT 39 PEUGEOT 408 40 LAND ROVER ANGE 41 DS 42 JEEP WRANK	0 JR 1.027	0	0	0	1.364	0	0	0	0	0	1.364	2,3
16 BMW X2 17 MERCEDES GLA 18 LEXUS NX 19 OPEL GRANE 20 PORSCHE CAYEN 21 DS DS7 CL 22 MAZDA CX-60 23 MG EHS 24 AUDI A3 25 MERCEDES CLASS 26 MERCEDES CLASS 26 MERCEDES GLE 27 HYUNDAI TUCSC 28 TOYOTA RAV4 29 VOLKSWAGEN TIGUA 30 BMW SERIE 31 MERCEDES GLC 32 BMW SERIE 32 CITROEN C5 AIR 34 LAND ROVER RANGE 35 PEUGEOT 308 36 MERCEDES GLC CO 37 CUPRA LEON 38 KIA SPORT 39 PEUGEOT 408 40 LAND ROVER RANGE 41 DS 42 JEEP WRANK	I.U27	0	0	0	974	0	0	0	0	0	1.027 974	1,7 1,6
18 LEXUS	0	ő	938	Ö	0	ō	Ö	Ö	Ö	0	938	1,6
19 OPEL	0	0	895	0	0	0	0	0	0	0	895	1,5
20 PORSCHE	O DLAND X 0	0	0 845	0	882	0	0	0	0	0	882	1,5
21 DS		0	845	0	0	0	0 835	0	0	0	845 835	1,4 1,4
22 MAZDA	ROSSBACK 0	0	815	0	0	0	0	0	0	0	815	1,4
24 AUDI		0	0	0	812	ō	ō	ō	ō	ō	812	1,4
25 MERCEDES	0	0	798	0	0	0	0	0	0	0	798	1,3
26 MERCEDES   CLE   27 HYUNDAI   TUCSC   28 TOYOTA   RAV4   29 VOLKSWAGEN   TIGUA   30 BMW   SERIE   31 MERCEDES   GLC   32 BMW   SERIE   33 CITROEN   C5 AIR   34 LAND ROVER   RANGE   35 PEUGEOT   308   36 MERCEDES   GLC CI   37 CUPRA   LEON   38 KIA   SPORT   408   409 LAND ROVER   RANGE   41 DS   42 JEEP   WRANW   42 HEPP   WRANW   42 HEPP   WRANW   42 HEPP   RAVE   42 HEPP   RAVE   42 HEPP   WRANW   42 HEPP   RAVE   42 HEPP   WRANW   42 HEPP   WRANW   42 HEPP   RAVE   42 HEPP   WRANW   43 HEPP   WRANW   44 JEEP   WRANW   45 HEPP   WRANW   46 HEPP   WRANW   47 HEPP   WRANW   48 HEPP   WRANW   49 HEPP   WRANW   40 HEPP   WRANW   41 HEPP   WRANW   41 HEPP   WRANW   41 HEPP   WRANW   42 HEPP   WRANW   41 HEPP   WRANW   42 HEPP   WRANW   44 HEPP   WRANW   45 HEPP   WRANW   46 HEPP   WRANW   47 HEPP   WRANW   48 HEPP   WRANW   48 HEPP   WRANW   49 HEPP   WRANW   40 HEPP   WRANW   40 HEPP   WRANW   40 HEPP   WRANW   41 HEPP   WRANW   41 HEPP   WRANW   41 HEPP   WRANW   42 HEPP   WRANW   41 HEPP   WRANW   42 HEPP   WRANW   44 HEPP   WRANW   45 HEPP   WRANW   46 HEPP   WRANW   47 HEPP   WRANW   48	0	749	0	0	0	0	0	0	0	0	749	1,3
27 HYUNDAI	SE A 0	700 0	0	0	0	0	0 618	0	0	0	700 618	1,2 1,0
28 TOYOTA RAV4 29 VOLKSWAGEN TIGUA 30 BMW SERIE 31 MERCEDES GLC 32 BMW SERIE 33 CITROEN C5 AIR 34 LAND ROVER RANGE 35 PEUGEOT 308 36 MERCEDES GLC CC 37 CUPRA LEON 38 KIA SPORT 39 PEUGEOT 408 40 LAND ROVER RANGE 41 DS 42 JEEP WRANK		0	607	0	0	0	018	0	0	0	607	1,0
30 BMW   SERIE   31 MERCEDES   GLC   32 BMW   SERIE   33 CITROEN   C5 AIR   34 LAND ROVER   RANGE   35 PEUGEOT   308 CM   36 MERCEDES   GLC CC   37 CUPRA   LEON   38 KIA   SPORT   39 PEUGEOT   408   40 LAND ROVER   RANGE   41 DS   DS4   42 JEEP   WRANW	0	0	600	0	0	Ō	ō	Ō	Ō	Ō	600	1,0
31 MERCEDES   GLC		0	592	0	0	0	0	0	0	0	592	1,0
32 BMW   SERIE   33 CITROEN   C5 AIR   34 LAND ROVER   RANGE   55 PEUGEOT   308   GLC C0   37 CUPRA   LEON   38 KIA   SPORT   39 PEUGEOT   408 LAND ROVER   RANGE   41 DS   DS4   42 JEEP   WRANK	2 0	0	0	0	0 566	0	0	576	0	0	576	1,0
33 CTROEN C5 AIR 34 LAND ROVER RANGE 35 PEUGEOT 308 36 MERCEDES GLC CC 37 CUPRA LEON 38 KIA SPORT 39 PEUGEOT 408 40 LAND ROVER RANGE 41 DS DS4 42 JEEP WRANN	-	0	0	97	000	0	0	0	0 457	0	566 554	0,9 0,9
34 LAND ROVER RANGE 35 PEUGEOT 308 36 MERCEDES GLC CC 37 CUPRA LEON 38 KIA SPORT 40 LAND ROVER RANGE 41 DS DS4 42 JEEP WRANK	RCROSS 0	0	540	0	0	0	0	0	0	0	540	0,9
36 MERCEDES GLC CO 37 CUPRA LEON 38 KIA SPORT 39 PEUGEOT 408 40 LAND ROVER RANGE 41 DS DS4 42 JEEP WRANG	E ROVER EVOQUE 0	0	0	0	536	Ö	ō	ō	ō	ő	536	0,9
37 CUPRA         LEON           38 KIA         SPORT           39 PEUGEOT         408           40 LAND ROVER         RANGE           41 DS         DS4           42 JEEP         WRANGE	0	342	0	0	0	0	0	0	190	0	532	0,9
38 KIA SPORT 39 PEUGEOT 408 40 LAND ROVER RANGE 41 DS DS4 42 JEEP WRANG		0	0	0	520	0	0	0	0	0	520	0,9
39 PEUGEOT 408 40 LAND ROVER RANGE 41 DS DS4 42 JEEP WRANG	O FAGE	313 0	0 416	0	0	0	0	0	173 0	0	486 416	0,8 0,7
41 DS DS4 42 JEEP WRANG	0	Ő	0	393	o O	Ö	0	0	0	0	393	0.7
42 JEEP WRANG	E ROVER SPORT 0	0	0	0	0	ō	378	ō	ō	Ō	378	0,6
	0	375	0	0	0	0	0	0	0	0	375	0,6
		0	0	0	368 0	0	0	0	0	0	368 350	0,6
	SE CROSS 0	0	327	0	0	0	350 0	0	0	0	327	0,6 0,5
45 BMW X5	0	0	0	0	Ö	ő	323	0	0	0	323	0,5
46 JEEP GRAND	D CHEROKEE 0	0	0	0	0	0	267	0	0	0	267	0,4
47 CITROEN C5 X	0	0	0	265	0	0	0	0	0	0	265	0,4
48 LAND ROVER DISCO 49 OPEL ASTRA	OVERY SPORT 0	0 235	0	0	265 0	0	0	0	0	0	265 235	0,4 0,4
50 PEUGEOT 508	,	233	0	58	0	0	0	0	171	0	229	0,4
51 MERCEDES CLA	0	144	Ō	0	ō	Ō	ō	ō	68	ő	212	0,4
52 LEXUS RX	0	0	0	0	0	0	204	0	0	0	204	0,3
53 PORSCHE PANAM 54 BMW SERIE		0	0	0	0	0 50	0	0	0 147	199 0	199 197	0,3
55 AUDI A6	0	0	0	0	0	60	0	0	135	0	197	0,3 0,3
56 TOYOTA PRIUS	0	0	0	185	0	0	ő	ő	0	ő	185	0,3
57 VOLVO XC90	0	0	0	0	0	0	178	0	0	0	178	0,3
58 VOLKSWAGEN MULTI		0	0	0	0	0	0	176	0	0	176	0,3
59 FERRARI 296 60 MERCEDES CLASS	0 F B 0	0	0	0	0	0	0	0 152	0	155 0	155 152	0,3
61 JAGUAR E-PACE		0	0	0	148	0	0	152	0	0	148	0,3 0,2
62 AUDI Q8	0	0	ő	Ö	0	ő	137	0	ő	0	137	0,2
63 MERCEDES CLASS		0	0	46	0	0	0	0	87	0	133	0,2
64 SUZUKI ACROS		0	0	0	133	0	0	0	0	0	133	0,2
65 SKODA SUPER 66 LAND ROVER RANGE	RB 0 E ROVER VELAR 0	0	0	7 0	0 100	0	0	0	98 0	0	105	0,2
67 KIA NIRO	E ROVER VELAR 0	0	98	0	100	0	0	0	0	0	100 98	0,2 0,2
68 BMW XM	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	97	0,2
69 LAND ROVER RANGE		0	0	0	0	0	95	0	0	0	95	0,2
70 LAND ROVER DEFEN		0	0	0	91	0	0	0	0	0	91	0,2
71 KIA XCEED 72 SKODA OCTAV		0	87 0	0 6	0	0	0	0	0 80	0	87 86	0,1
73 VOLKSWAGEN TOUAR		t)	U					0	80	0	86 82	0,1 0,1
74 KIA SOREN			0	0	0	(1)						
75 FERRARI SF90	REG 0	0	0	0	64	0	82 0	0	0	0	64	0,1
76 JAGUAR F-PACE	REG 0 NTO 0	0	0	0	64 0	0	0 0	0 0	0	0 62	62	0,1
77 HONDA CR-V	REG 0 NTO 0 0	0 0 0 0	0 0	0 0	64 0 0	0 0 0	0 0 54	0 0 0	0 0	0 62 0	62 54	0,1 0,1
Totale	REG 0 NTO 0 E 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	64 0 0 53	0 0 0	0 0 54 0	0 0 0	0 0 0 0	0 62 0	62 54 53	0,1 0,1 0,1
quote %	REG 0 NTO 0 0	0 0 0 0	0 0	0 0	64 0 0	0 0 0	0 0 54	0 0 0	0 0	0 62 0	62 54	0,1 0,1

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE





### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2023

	SEGMENTO 'A - BERLINE'												
	MARCA	MODELLO	otto		I	MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre				
		MODELLO	2023	2022			MODELLO	2023	2022				
1	FIAT	PANDA	11.030	8.336	1	FIAT	PANDA	84.398	87.848				
2	FIAT	500	2.123	2.622	2	FIAT	500	29.934	26.991				
3	HYUNDAI	I10	1.242	1.067	3	HYUNDAI	I10	11.725	9.459				
4	KIA	PICANTO	1.078	1.160	4	KIA	PICANTO	10.181	9.259				
5	RENAULT	TWINGO	507	590	5	RENAULT	TWINGO	4.177	3.132				
6	SMART	FORTWO	459	417	6	SMART	FORTWO	3.349	3.246				
7	VOLKSWAGEN	UP!	363	322	7	VOLKSWAGEN	UP!	3.128	4.843				
8	DR	EQ1	136	0	8	ABARTH	500	1.311	1.530				
9	ABARTH	500	105	112	9	DR	EQ1	386	0				
10	MELEX	N.CAR	2	0	10	HONDA	E	23	57				
	altre		0	5		altre		35	864				
	totale segmento 'A - Berline'		17.045	14.631		totale segmento 'A -	Berline'	148.647	147.229				
	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato	o de la companya de	12,0	12,4		% segm. 'A - Berline	e' su tot. mercato	11,1	13,3				

	SEGMENTO 'A - SUV'												
n	MARCA	MODELLO	ottobre		n	MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre				
	MARCA	HODELEO	2023	2022	ı	MARCA	MODELLO	2023	2022				
1	TOYOTA	AYGO X	1.758	2.077	1	TOYOTA	AYGO X	11.799	11.515				
2	SUZUKI	IGNIS	1.588	288	2	SUZUKI	IGNIS	8.955	4.860				
3	DACIA	SPRING	231	35	3	DACIA	SPRING	1.591	2.243				
4	SUZUKI	YNMIC	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	0	4				
	altre		0	0		altre		0	0				
	totale segmento 'A - Suv'		3.577	2.400		totale segmento 'A -	Suv'	22.345	18.622				
	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		2,5	2,0		% segm. 'A - Suv' su	ı tot. mercato	1,7	1,7				

	SEGMENTO 'B - BERLINE'												
n.	MARCA	MODELLO	otto	bre		MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre				
	MARCA	MODELLO	2023	2022	ш.	MARCA	MODELLO	2023	2022				
1	DACIA	SANDERO	5.312	2.473	1	DACIA	SANDERO	41.274	27.360				
2	LANCIA	YPSILON	4.226	3.662	2	LANCIA	YPSILON	37.883	34.777				
3	CITROEN	C3	3.352	2.960	3	CITROEN	C3	25.401	27.791				
4	RENAULT	CLIO	2.394	2.255	4	PEUGEOT	208	20.785	22.392				
5	PEUGEOT	208	2.276	1.609	5	OPEL	CORSA	20.118	15.770				
6	VOLKSWAGEN	POLO	1.924	743	6	RENAULT	CLIO	19.960	14.105				
7	OPEL	CORSA	1.743	1.296	7	TOYOTA	YARIS	19.897	21.872				
8	TOYOTA	YARIS	1.726	2.315	8	VOLKSWAGEN	POLO	15.301	11.935				
9	FORD	FIESTA	1.065	1.122	9	FORD	FIESTA	10.154	8.305				
10	AUDI	A1	873	630	10	AUDI	A1	8.470	4.496				
	altre		3.907	3.318		altre		40.982	37.569				
	totale segmento 'B - Berline'		28.798	22.383		totale segmento 'B -	Berline'	260.225	226.372				
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato	i	20,3	19,0		% segm. 'B - Berline	e' su tot. mercato	19,5	20,5				

	SEGMENTO 'B - SUV'												
	MARCA	MODELLO	otto	bre	Ι	MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre				
п.	MARCA	MODELLO	2023	2022	l "··	MARCA	MODELLO	2023	2022				
1	JEEP	AVENGER	3.514	0	1	TOYOTA	YARIS CROSS	29.213	21.859				
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.513	2.589	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	26.857	20.648				
3	RENAULT	CAPTUR	3.135	1.956	3	JEEP	RENEGADE	26.700	23.785				
4	FORD	PUMA	2.561	2.923	4	DACIA	DUSTER	25.637	21.231				
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.367	1.753	5	FORD	PUMA	25.588	25.371				
6	MG	ZS	2.310	1.326	6	RENAULT	CAPTUR	25.579	21.788				
7	DACIA	DUSTER	2.240	1.837	7	FIAT	500X	20.551	20.178				
8	JEEP	RENEGADE	2.146	3.575	8	PEUGEOT	2008	19.416	14.275				
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.110	1.822	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.997	15.579				
10	PEUGEOT	2008	1.951	1.599	10	JEEP	AVENGER	17.238	0				
	altre		11.887	12.411		altre		127.707	114.348				
	totale segmento 'B - Suv'		37.734	31.791		totale segmento 'B -	Suv'	362.483	299.062				
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		26,6	27,0		% segm. 'B - Suv' su	ı tot. mercato	27,1	27,0				

	SEGMENTO 'C - BERLINE'												
n.	MARCA	MODELLO	otto	bre	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre				
	MARCA	MODELLO	2023	2022		MARCA		2023	2022				
1	AUDI	A3	1.135	1.033	1	AUDI	A3	9.439	9.607				
2	FORD	FOCUS	812	486	2	VOLKSWAGEN	GOLF	8.036	9.650				
3	MERCEDES	CLASSE A	682	773	3	BMW	SERIE 1	7.976	5.249				
4	BMW	SERIE 1	681	755	4	FORD	FOCUS	7.824	4.384				
5	CITROEN	C4	462	314	5	MERCEDES	CLASSE A	6.470	5.469				
6	FIAT	TIPO	426	692	6	FIAT	TIPO	4.905	5.744				
7	OPEL	ASTRA	290	40	7	CITROEN	C4	3.281	3.625				
8	VOLKSWAGEN	GOLF	280	1.272	8	PEUGEOT	308	3.052	3.166				
9	TOYOTA	COROLLA	271	184	9	DS	DS4	2.134	1.790				
10	VOLKSWAGEN	ID.3	242	137	10	RENAULT	MEGANE	1.903	1.052				
	altre		1.485	1.479		altre		14.905	10.465				
	totale segmento 'C - Berline'		6.766	7.165		totale segmento 'C -	Berline'	69.925	60.201				
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato	i e	4,8	6,1		% segm. 'C - Berline	e' su tot. mercato	5,2	5,4				





### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2023

	SEGMENTO 'C - SUV'													
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre					
		MODELEO	2023	2022			MODELEO	2023	2022					
1	KIA	SPORTAGE	1.874	1.341	1	JEEP	COMPASS	19.448	19.069					
2	NISSAN	QASHQAI	1.658	967	2	PEUGEOT	3008	17.614	14.443					
3	ALFA ROMEO	TONALE	1.651	814	3	KIA	SPORTAGE	16.701	11.077					
4	BMW	X1	1.615	725	4	NISSAN	QASHQAI	16.672	10.770					
5	FORD	KUGA	1.398	866	5	ALFA ROMEO	TONALE	15.881	3.004					
6	JEEP	COMPASS	1.328	1.441	6	FORD	KUGA	15.395	11.869					
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.228	1.187	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.967	8.733					
8	MERCEDES	GLA	1.215	1.345	8	AUDI	Q3	13.654	10.663					
9	HYUNDAI	TUCSON	1.144	1.226	9	HYUNDAI	TUCSON	12.200	9.858					
10	CUPRA	FORMENTOR	1.137	889	10	BMW	X1	11.509	8.611					
	altre		11.771	9.969		altre		116.456	86.602					
	totale segmento 'C - Suv'		26.019	20.770		totale segmento 'C -	Suv'	269.497	194.699					
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		18,4	17,7		% segm. 'C - Suv' sı	ı tot. mercato	20,2	17,6					

	SEGMENTO 'D - BERLINE'												
n.	MARCA	MODELLO	otto	bre		MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre				
	MARCA	MODELLO	2023	2022		MARCA	MODELLO	2023	2022				
1	TESLA	MODEL 3	537	0	1	TESLA	MODEL 3	5.070	1.070				
2	PEUGEOT	408	116	0	2	PEUGEOT	408	1.331	0				
3	BMW	SERIE 3	114	61	3	ALFA ROMEO	GIULIA	1.018	1.062				
4	MERCEDES	CLASSE C	100	48	4	BMW	SERIE 4 GC	951	1.058				
5	ALFA ROMEO	GIULIA	95	74	5	POLESTAR	POLESTAR 2	805	16				
6	BMW	SERIE 4 GC	77	162	6	BMW	SERIE 3	776	611				
7	AUDI	A5	68	100	7	AUDI	A5	695	618				
8	TOYOTA	PRIUS	68	4	8	MERCEDES	CLASSE C	680	1.305				
9	POLESTAR	POLESTAR 2	38	16	9	CITROEN	C5 X	462	412				
10	CITROEN	C5 X	34	88	10	AUDI	A4	262	209				
	altre		70	86		altre		767	718				
	totale segmento 'D - Berline'		1.317	639		totale segmento 'D -	Berline'	12.817	7.079				
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato	i	0,9	0,5		% segm. 'D - Berline	e' su tot. mercato	1,0	0,6				

	SEGMENTO 'D - SUV'												
n.	MARCA	MODELLO	otto	bre	<u> </u>	MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre				
	MARCA	MODELLO	2023	2022	1 '''	MARCA	MODELLO	2023	2022				
1	NISSAN	X-TRAIL	874	101	1	AUDI	Q5	8.042	6.078				
2	AUDI	Q5	786	778	2	TESLA	MODEL Y	7.315	2.856				
3	ALFA ROMEO	STELVIO	756	778	3	ALFA ROMEO	STELVIO	6.093	7.423				
4	BMW	X3	665	686	4	BMW	X3	6.066	5.192				
5	VOLVO	XC60	638	451	5	VOLVO	XC60	5.306	3.684				
6	MERCEDES	GLC COUPE	494	414	6	MERCEDES	GLC	5.287	2.718				
7	LAND ROVER	DEFENDER	445	123	7	LYNK & CO	01	3.361	3.379				
8	MERCEDES	GLC	422	183	8	LAND ROVER	DEFENDER	3.228	1.867				
9	ТОУОТА	COROLLA CROSS	411	276	9	BMW	X4	3.127	1.730				
10	TESLA	MODEL Y	349	30	10	TOYOTA	COROLLA CROSS	3.106	276				
	altre		4.029	4.127		altre		36.812	28.034				
	totale segmento 'D - Suv'		9.869	7.947		totale segmento 'D	- Suv'	87.743	63.237				
	% segm. 'D - Suv' su tot, mercato		7,0	6,8		% seam. 'D - Suv' s	u tot. mercato	6,6	5,7				

	SEGMENTO 'E/F - BERLINE'											
n.	MARCA	MODELLO	otto	bre		MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre			
111.	MARCA	MODELLO	2023	2022	ı	MARCA	MODELLO	2023	2022			
1	MERCEDES	CLASSE S	29	34	1	TESLA	MODEL S	338	0			
2	BMW	15	29	0	2	MERCEDES	CLASSE S	308	317			
3	MERCEDES	CLASSE E	24	24	3	BMW	SERIE 5	281	519			
4	AUDI	A6	18	19	4	AUDI	A6	217	190			
5	MASERATI	GHIBLI	18	14	5	MERCEDES	CLASSE E	198	509			
6	AUDI	A8	16	42	6	MERCEDES	EQE	175	87			
7	TESLA	MODEL S	16	0	7	AUDI	A8	167	120			
8	MERCEDES	EQE	15	18	8	MASERATI	GHIBLI	148	315			
9	BMW	SERIE 5	15	52	9	BMW	SERIE 7	126	103			
10	AUDI	E-TRON GT	10	3	10	BMW	SERIE 8 GC	98	99			
	altre		27	39		altre		315	278			
	totale segmento 'E/F - Berline'		217	245		totale segmento 'E/	F - Berline'	2.371	2.537			
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. merca	ito	0,2	0,2		% segm. 'E/F - Berli	ne' su tot. mercato	0,2	0,2			

	SEGMENTO 'E/F - SUV'												
n.	MARCA	MODELLO	otto	bre		MARCA	MODELLO	gennaio/	ottobre				
	MARCA	MODELLO	2023	2022	l ""·	MARCA	MODELLO	2023	2022				
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	406	20	1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	2.553	635				
2	PORSCHE	CAYENNE	367	121	2	MERCEDES	GLE	2.500	2.343				
3	MERCEDES	GLE COUPE	231	139	3	AUDI	Q8	1.954	1.173				
4	BMW	X5	222	220	4	BMW	X5	1.617	1.865				
5	AUDI	Q8	203	145	5	PORSCHE	CAYENNE	1.297	1.096				
6	MERCEDES	GLE	161	262	6	BMW	X6	1.182	1.099				
7	BMW	X6	141	137	7	MERCEDES	GLE COUPE	1.170	1.661				
8	LAND ROVER	RANGE	133	29	8	VOLVO	XC90	879	858				
9	VOLVO	XC90	93	78	9	LAND ROVER	RANGE	727	276				
10	VOLKSWAGEN	TOUAREG	76	5	10	JAGUAR	F-PACE	711	536				
	altre		422	394		altre		3.741	2.909				
	totale segmento 'E/F - Suv'		2.455	1.550		totale segmento 'E/	F - Suv'	18.331	14.451				
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,7	1,3		% segm. 'E/F - Suv'	su tot. mercato	1,4	1,3				





### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2023

SEGMENTO 'STATION WAGON'										
n.	MARCA	MODELLO	ottobre			MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre		
			2023	2022	1 ***	MARCA	MODELLO	2023	2022	
1	FORD	FOCUS	672	323	1	FORD	FOCUS	6.215	2.930	
2	SKODA	OCTAVIA	581	252	2	SKODA	OCTAVIA	6.108	3.302	
3	TOYOTA	COROLLA	502	434	3	FIAT	TIPO	4.686	3.515	
4	AUDI	A4	424	424	4	AUDI	A4	4.028	3.615	
5	BMW	SERIE 3	372	371	5	BMW	SERIE 3	3.728	2.419	
6	SEAT	LEON	327	170	6	PEUGEOT	308	3.427	2.334	
7	MERCEDES	CLASSE C	238	165	7	TOYOTA	COROLLA	2.315	2.347	
8	FIAT	TIPO	219	473	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.144	1.871	
9	AUDI	A6	211	218	9	MERCEDES	CLASSE C	1.778	2.037	
10	VOLKSWAGEN	PASSAT	173	244	10	AUDI	A6	1.734	1.586	
	altre		982	1.386		altre		10.923	9.958	
	totale segmento 'Station wagon'		4.701 3,3	4.460		totale segmento 'Sta	47.086	35.914		
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato			3,8		% segm. 'Station wa	3,5	3,2		

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre		
	MARCA	MODELLO	2023	2022	1 ""		MODELLO	2023	2022
1	DACIA	JOGGER	512	655	1	DACIA	JOGGER	5.956	5.044
2	BMW	SERIE 2	365	372	2	BMW	SERIE 2	3.377	2.272
3	VOLKSWAGEN	CADDY	214	115	3	VOLKSWAGEN	CADDY	1.836	1.175
4	MERCEDES	CLASSE B	141	155	4	FORD	TOURNEO CONNECT	1.628	460
5	MERCEDES	CLASSE V	124	116	5	MERCEDES	CLASSE B	1.528	2.097
6	RENAULT	KANGOO	123	132	6	MERCEDES	CLASSE V	1.487	1.119
7	CITROEN	BERLINGO	98	115	7	RENAULT	KANGOO	1.277	916
8	FORD	TOURNEO CONNECT	82	76	8	CITROEN	BERLINGO	934	697
9	TOYOTA	PROACE CITY	73	55	9	TOYOTA	PROACE CITY	892	746
10	PEUGEOT	RIFTER	68	117	10	FIAT	QUBO	794	761
	altre		342	357		altre		3.209	10.038
	totale segmento 'Mpv'		2.142	2.265		totale segmento 'Mpv'		22.918	25.325
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,5	1,9		% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,7	2,3

SEGMENTO 'SPORTIVE'										
	MARCA	MODELLO	ottobre		n	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre		
			2023	2022	1'''	MARCA	MODELLO	2023	2022	
1	PORSCHE	911	180	122	1	PORSCHE	911	1.457	1.068	
2	MINI	MINI	118	74	2	BMW	SERIE 4	1.169	1.243	
3	BMW	SERIE 2	102	59	3	MINI	MINI	1.139	591	
4	BMW	14	75	92	4	BMW	SERIE 2	572	467	
5	BMW	SERIE 4	70	86	5	BMW	14	551	430	
6	PORSCHE	TAYCAN	65	35	6	MAZDA	MX-5	550	320	
7	SMART	FORTWO	54	51	7	SMART	FORTWO	460	382	
8	MAZDA	MX-5	44	53	8	BMW	Z4	416	399	
9	TOYOTA	GR86	34	60	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	381	386	
10	PORSCHE	PANAMERA	34	30	10	PORSCHE	TAYCAN	370	436	
	altre		314	648		altre		3.920	6.190	
	totale segmento 'Sportive'		1.090 1.310			totale segmento 'Sportive'		10.985	11.912	
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	1,1		% segm. 'Sportive'	su tot. mercato	0,8	1,1	
	totale mercato		141.730	117.556				1.335.373	1.106.640	

SUV: Fuoristrada+Crossover MPV: Monovolume+Multispazio SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023



 $^{\odot}$  riproduzione riservata pubblicato il 3 / 11 / 2023