

Nuovo risultato positivo per il mercato delle auto a ottobre, con le immatricolazioni che toccano le 139.052 unità. Con un giorno lavorativo in più la crescita è +20% rispetto a ottobre 2022, che a sua volta aveva segnato +14,2%, rispetto a ottobre 2019 invece il conto è ancora in perdita a -11,6%. Il totale delle vetture immatricolate nei primi 10 mesi dell'anno arriva a 1.315.964 unità, +20,5% e 224.000 auto in più rispetto alle 1.091.937 di gennaio-ottobre 2022, ma 310.000 in meno (-19,0%) dello stesso periodo 2019.

A ottobre recuperano leggermente rispetto a settembre anche le vetture dotate di batteria elettrica, con le BEV che salgono a quota 4,1% e le Plug-in al 4,1%, per una quota complessiva di ECV che risale all'8,2%.

Con un andamento migliore delle attese, grazie alla ritrovata disponibilità di prodotto e alle spinte commerciali - fattori che dovrebbero caratterizzare anche la parte finale dell'anno - l'UNRAE rivede in deciso rialzo, rispetto alla previsione di luglio, la stima di chiusura dell'anno, prevista raggiungere 1.570.000 immatricolazioni, in crescita del 19,2% con 250.000 unità in più sul 2022 (ma ancora in calo a -18,1% sul 2019).

Per il 2024 si conferma invece la stima precedente di 1.600.000 auto immatricolate, un risultato che non si discosterebbe molto da quanto previsto per il 2023 (+1,9%) e con un calo del 16,5% sul 2019.

L'UNRAE segnala il clima di attesa che si sta creando fra i consumatori per le recenti dichiarazioni su possibili interventi di sostegno alla domanda, che rischiano di paralizzare interi segmenti del mercato fino a quando non saranno sciolti i dubbi sugli incentivi.

E sul tema degli incentivi il Presidente dell'UNRAE **Michele Crisci** sottolinea: *"Visto il perdurare di un fortissimo e gravissimo ritardo nella transizione energetica, l'UNRAE ribadisce la necessità di intervenire sull'attuale sistema di incentivi in modo da renderli più fruibili, indirizzati senza compromessi ai target europei e destinati anche alle imprese, vero motore della transizione, rivedendo le regole e recuperando i residui del 2022 e quelli ormai quasi consolidati del 2023"*.

Anche sul fronte fiscale Michele Crisci, ancora una volta, sollecita *"la necessità di una revisione del regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, che potrebbe essere velocemente operata attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, in modo da favorire le vetture a basso o nullo impatto ambientale. Queste, considerato il veloce turnover dei veicoli aziendali, potrebbero, subito dopo il periodo di detenzione, essere messe a disposizione dei privati senza ricorso ad incentivi, agevolando così il ricambio del vetusto parco circolante italiano"*. Le misure proposte dall'UNRAE riguardano: la rimodulazione

*delle aliquote di detraibilità dell'IVA e di deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO2, l'innalzamento del tetto di deducibilità, la riduzione del periodo di ammortamento. Il Presidente dell'UNRAE infine conclude: "Per fornire il nostro contributo in tema di decarbonizzazione della mobilità stradale, auspichiamo che venga convocato con urgenza il Tavolo Automotive - tanto caro al Ministro Urso - per supportare la diffusione della mobilità elettrica, l'accoglimento delle nuove tecnologie e il rinnovo del parco circolante, tutto in favore dei cittadini e delle imprese del nostro Paese".*

*"Appreziamo le intenzioni e i passi in avanti compiuti dal Ministro Urso per rilanciare lo sviluppo e la riconversione industriale della filiera automotive ma le politiche dirette al rinnovo del parco circolante e all'accrescimento della mobilità elettrica richiedono un confronto più ampio al Tavolo automotive attraverso il coinvolgimento di tutti gli stakeholders capaci di dare contributi concreti al processo evolutivo in corso", dichiara **Adolfo De Stefani Cosentino**, Presidente di Federauto, la Federazione dei concessionari auto.*

*"Le nostre imprese sono in prima linea nel favorire la diffusione dell'auto elettrica e delle auto a bassissime emissioni di CO2 ma il gap che riscontriamo tra obiettivi di decarbonizzazione e comportamenti di acquisto della clientela resta esageratamente alto e i nuovi ordini stanno registrando un calo apprezzabile già da parecchi mesi. Occorre un'azione di governo complessiva», prosegue De Stefani, «in grado di diminuire lo scetticismo sull'elettrico e accrescere l'energia derivante da fonte rinnovabile, secondo un piano di sviluppo e di realizzazione coerente ad una transizione ambientale ed energetica realmente sostenibile, senza quei ritardi attuativi - come accaduto, ad esempio, per i contributi alle colonnine di ricarica elettrica di imprese e cittadini - che compromettono gli stessi obiettivi, annullando, di fatto, l'efficacia delle disposizioni originali."*

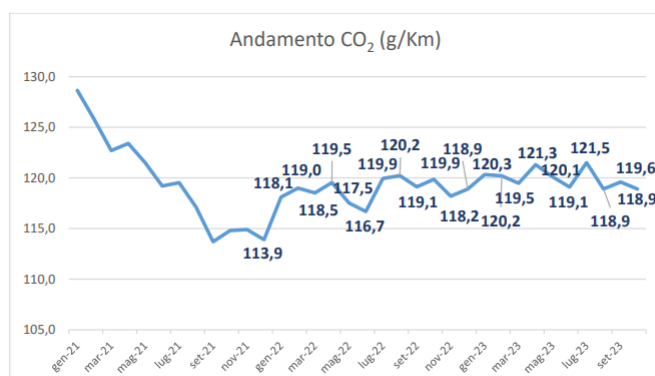
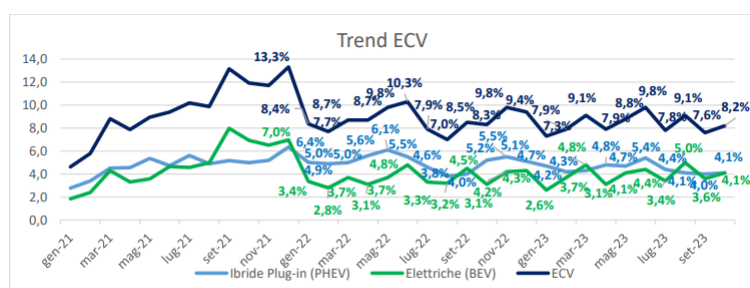
*"Purtroppo, conclude De Stefani "le auto elettriche, seppur in crescita percentuale, restano "una goccia nell'acqua" e non riescono ad esprimere numeri adeguati a una vera e propria svolta ambientale: la domanda è fiacca (prezzi decisamente elevati), le auto-immatricolazioni fanno da cuscinetto mentre i fondi dell'Ecobonus restano ampiamente inutilizzati (sulla fascia 0-20 ci sono ancora oltre 118 milioni e 208 milioni per la fascia 21-60, oltre ai residui dello scorso anno): servono misure più incisive per rinnovare il parco circolante che, allo stato attuale, conta poco più di 200.000 auto elettriche mentre nel Ddl Bilancio 2024 non c'è alcuna disposizione di revisione in questa direzione."*

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra un andamento dei privati in linea con il mercato totale, con un recupero di 4 decimali, al 58,6% di quota (55,3% nel cumulato, -3,8 p.p.). Anche in ottobre si registra una forte spinta delle



Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%)  
previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 3

autoimmatricolazioni, che salgono all'11,4% di share nel mese (+3,3 punti) e al 10% nei 10 mesi (+1,5 p.p.). Si conferma la leggera crescita del noleggio a lungo termine, che si ferma al 22,1% del totale mercato (-3,3 punti) al 24,4% in gennaio-ottobre (+2,1 p.p.), grazie al contributo delle società Top a fronte di una stabilità delle Captive. Parallelamente, si conferma anche la contrazione del noleggio a breve termine, all'1,3% di quota in ottobre (-0,6 p.p.) e al 4,4% nei 10 mesi. Buon andamento delle società che in ottobre e nei 10 mesi sono abbastanza stabili rispettivamente al 6,5% e al 5,9% del totale.



Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina, con una crescita in linea con il mercato totale, è sostanzialmente stabile al 27,5% di quota (28,2% nel cumulato, +0,5 p.p.). Il diesel segna una leggerissima contrazione dei volumi, al 15,2% di share (-3,5 p.p., al 18,3% nei 10 mesi, -1,8 p.p.). Un sostenuto incremento dei volumi interessa il Gpl, che sfiora il 10% di quota nel mese (+1,1 p.p. e 9,0% nel cumulato). Le ibride salgono al 39% delle preferenze in ottobre, rispetto al 36,3% di un anno fa (36,1% in gennaio-ottobre, +2 p.p.); con un 11,5% per le "full" hybrid e 27,5% per le "mild" hybrid. Le auto BEV guadagnano un punto, al 4,1% del totale mercato (3,9% nel cumulato, +0,3 p.p.), le PHEV retrocedono al 4,1% rispetto ad un anno fa (-1,1 p.p., 4,5% nei 10 mesi).

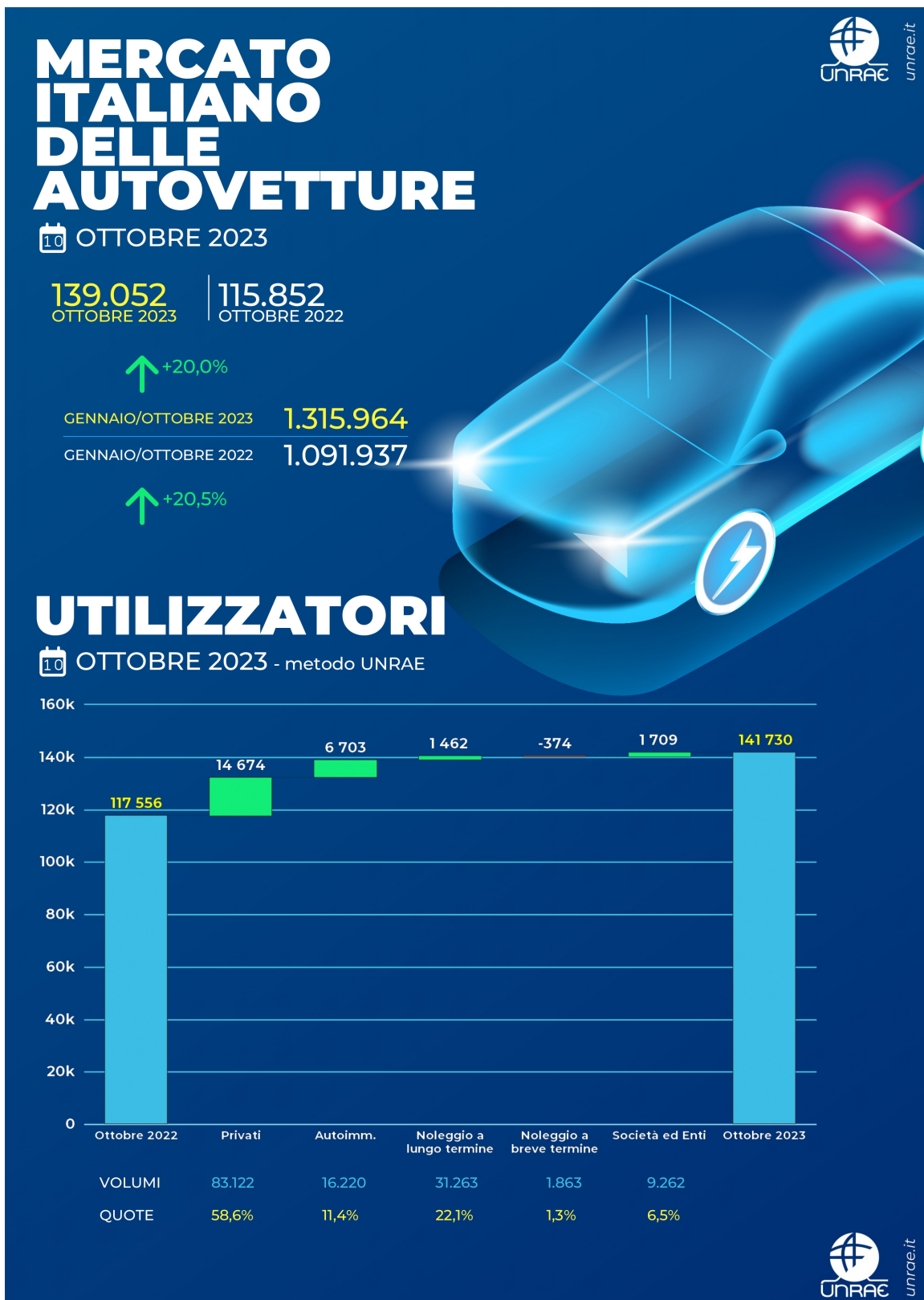
L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in ottobre una buona crescita di berline e Suv del segmento A, rispettivamente al 12,0% e 2,5% di share. Stesso trend anche nel segmento

B, con le berline al 20,3% e i Suv al 26,6%. Nel segmento delle medie (C) calano le berline, che si fermano al 4,8% di quota, mentre accelerano i Suv al 18,4%. Ottimo incremento per entrambe le carrozzerie nel segmento D, con le berline allo 0,9% e i Suv al 7,0% del totale. Nell'alto di gamma, in calo le berline (allo 0,2% di quota) a fronte della crescita dei Suv (all'1,7%). Infine le station wagon rappresentano il 3,3% del totale, gli MPV l'1,5% e le sportive lo 0,8%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, anche in ottobre il Nord Ovest conferma la prima posizione con il 30,4% di quota (-1,5 punti, al 29,8% nel cumulato); leggermente superiore la quota del Nord Est, al 28,3% (31,0% nei 10 mesi), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe di 6,6 punti, al 21,7%. Il Centro Italia copre oltre 1/4 delle immatricolazioni totali (+1,5 punti), Sud e Isole sono sostanzialmente stabili, rispettivamente al 10,8% e 5,1%. (10,2% e 4,8% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO2** delle nuove immatricolazioni in ottobre evidenziano un leggerissimo calo con 118,9 g/Km; 119,9 g/Km in gennaio-ottobre (+0,9%). L'analisi delle immatricolazioni di ottobre per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km sale a rappresentare rispetto al mese precedente il 4,7% del mercato, il 3,5% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,2% e 4,0% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 67,0% (64,4% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 20,5% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,3% (rispettivamente 23,5% e 2,0% nei primi 10 mesi).

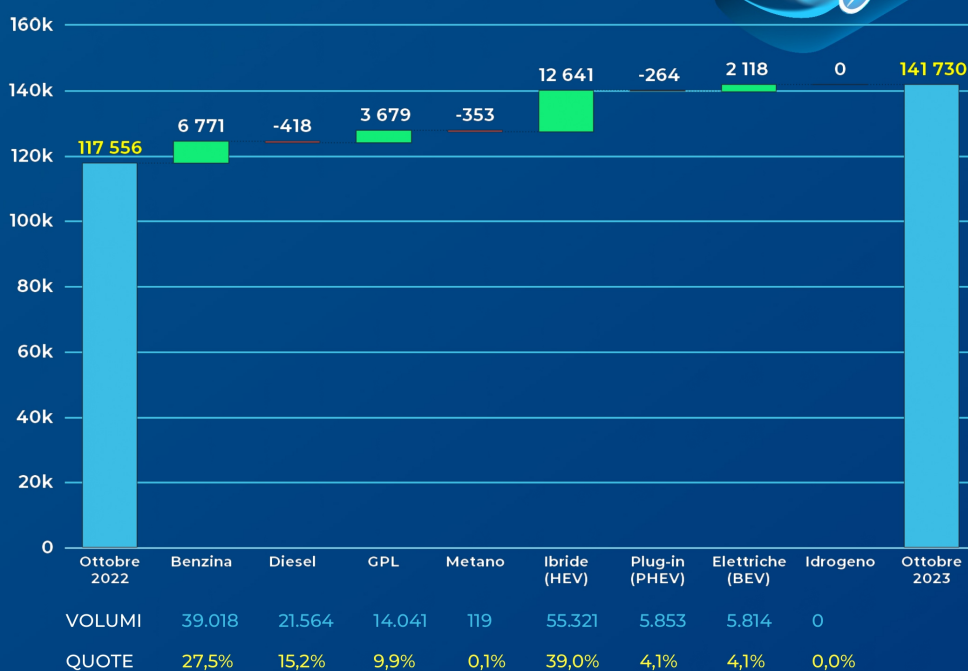
Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%)  
previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 5



Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%)  
previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 6

# ALIMENTAZIONI

10 OTTOBRE 2023 - metodo UNRAE



## MERCATO ELETTRICO

10 OTTOBRE 2023 - metodo UNRAE

|                                    | Volumi | Variazioni | Quote |
|------------------------------------|--------|------------|-------|
| <b>HEV</b><br>(FULL + MILD HYBRID) | 55.321 | +29,6%     | 39,0% |
| ▷ FULL HYBRID                      | 16.316 | +40,7%     | 11,5% |
| ▷ MILD HYBRID                      | 39.005 | +25,5%     | 27,5% |
| <b>PHEV</b>                        | 5.853  | -4,3%      | 4,1%  |
| <b>BEV</b>                         | 5.814  | +57,3%     | 4,1%  |



## Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%) previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 7



### IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Ottobre 2023

| MARCA                 | ottobre        |                | var. %       | quote %       |               | gennaio /ottobre |                  | var. %       | quote %       |               |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|
|                       | 2023           | 2022           |              | 2023          | 2022          | 2023             | 2022             |              | 2023          | 2022          |
| FIAT                  | 16.236         | 13.388         | +21,27       | 11,68         | 11,56         | 148.963          | 152.347          | -2,22        | 11,32         | 13,95         |
| VOLKSWAGEN            | 9.750          | 8.633          | +12,94       | 7,01          | 7,45          | 102.938          | 86.220           | +19,39       | 7,82          | 7,90          |
| TOYOTA                | 9.896          | 9.039          | +9,48        | 7,12          | 7,80          | 81.431           | 74.847           | +8,80        | 6,19          | 6,85          |
| DACIA                 | 8.077          | 4.891          | +65,14       | 5,81          | 4,22          | 72.568           | 55.245           | +31,36       | 5,51          | 5,06          |
| FORD                  | 6.821          | 6.613          | +3,15        | 4,91          | 5,71          | 70.039           | 63.724           | +9,91        | 5,32          | 5,84          |
| PEUGEOT               | 5.424          | 5.119          | +5,96        | 3,90          | 4,42          | 69.638           | 58.743           | +18,55       | 5,29          | 5,38          |
| RENAULT               | 7.685          | 5.840          | +31,59       | 5,53          | 5,04          | 65.254           | 49.235           | +32,54       | 4,96          | 4,51          |
| JEEP                  | 6.818          | 4.984          | +36,80       | 4,90          | 4,30          | 61.687           | 42.229           | +46,08       | 4,69          | 3,87          |
| AUDI                  | 5.781          | 5.438          | +6,31        | 4,16          | 4,69          | 57.178           | 44.936           | +27,24       | 4,34          | 4,12          |
| BMW                   | 5.353          | 4.814          | +11,20       | 3,85          | 4,16          | 49.193           | 38.977           | +26,21       | 3,74          | 3,57          |
| CITROEN               | 5.150          | 5.375          | -4,19        | 3,70          | 4,64          | 44.949           | 48.689           | -7,68        | 3,42          | 4,46          |
| MERCEDES              | 4.685          | 4.457          | +5,12        | 3,37          | 3,85          | 42.564           | 37.482           | +13,56       | 3,23          | 3,43          |
| KIA                   | 4.251          | 4.059          | +4,73        | 3,06          | 3,50          | 40.248           | 35.114           | +14,62       | 3,06          | 3,22          |
| HYUNDAI               | 4.323          | 3.695          | +17,00       | 3,11          | 3,19          | 40.185           | 33.715           | +19,19       | 3,05          | 3,09          |
| OPEL                  | 3.288          | 3.434          | -4,25        | 2,36          | 2,96          | 39.133           | 38.746           | +1,00        | 2,97          | 3,55          |
| LANCIA                | 4.223          | 3.653          | +15,60       | 3,04          | 3,15          | 37.881           | 34.770           | +8,95        | 2,88          | 3,18          |
| NISSAN                | 3.543          | 1.778          | +99,27       | 2,55          | 1,53          | 30.040           | 21.461           | +39,97       | 2,28          | 1,97          |
| SUZUKI                | 3.645          | 1.731          | +110,57      | 2,62          | 1,49          | 29.812           | 17.184           | +73,49       | 2,27          | 1,57          |
| SKODA                 | 2.688          | 1.836          | +46,41       | 1,93          | 1,58          | 28.050           | 20.625           | +36,00       | 2,13          | 1,89          |
| MG                    | 2.811          | 1.482          | +89,68       | 2,02          | 1,28          | 23.865           | 5.532            | +331,40      | 1,81          | 0,51          |
| ALFA ROMEO            | 2.434          | 1.642          | +48,23       | 1,75          | 1,42          | 22.545           | 11.151           | +102,18      | 1,71          | 1,02          |
| DR MOTOR              | 1.405          | 2.566          | -45,25       | 1,01          | 2,21          | 21.056           | 15.837           | +32,95       | 1,60          | 1,45          |
| MINI                  | 1.248          | 1.999          | -37,57       | 0,90          | 1,73          | 15.768           | 13.656           | +15,47       | 1,20          | 1,25          |
| VOLVO                 | 1.338          | 1.475          | -9,29        | 0,96          | 1,27          | 14.351           | 11.546           | +24,29       | 1,09          | 1,06          |
| CUPRA                 | 1.640          | 1.027          | +59,69       | 1,18          | 0,89          | 14.197           | 9.767            | +45,36       | 1,08          | 0,89          |
| MAZDA                 | 1.620          | 797            | +103,26      | 1,17          | 0,69          | 12.978           | 7.555            | +71,78       | 0,99          | 0,69          |
| TESLA                 | 908            | 30             | +2926,67     | 0,65          | 0,03          | 12.940           | 3.926            | +229,60      | 0,98          | 0,36          |
| SEAT                  | 1.127          | 837            | +34,65       | 0,81          | 0,72          | 10.640           | 11.348           | -6,24        | 0,81          | 1,04          |
| LAND ROVER            | 1.178          | 727            | +62,04       | 0,85          | 0,63          | 8.868            | 6.849            | +29,48       | 0,67          | 0,63          |
| PORSCHE               | 938            | 576            | +62,85       | 0,67          | 0,50          | 6.497            | 5.402            | +20,27       | 0,49          | 0,49          |
| DS                    | 464            | 470            | -1,28        | 0,33          | 0,41          | 6.224            | 4.760            | +30,76       | 0,47          | 0,44          |
| EVO                   | 1038           | 129            | +704,65      | 0,75          | 0,11          | 5.623            | 3.277            | +71,59       | 0,43          | 0,30          |
| HONDA                 | 932            | 708            | +31,64       | 0,67          | 0,61          | 5.562            | 6.650            | -16,36       | 0,42          | 0,61          |
| SMART                 | 681            | 470            | +44,89       | 0,49          | 0,41          | 4.151            | 3.859            | +7,57        | 0,32          | 0,35          |
| MASERATI              | 309            | 356            | -13,20       | 0,22          | 0,31          | 3.372            | 2.142            | +57,42       | 0,26          | 0,20          |
| LINK & CO             | 125            | 930            | -86,56       | 0,09          | 0,80          | 3.361            | 3.379            | -0,53        | 0,26          | 0,31          |
| LEXUS                 | 354            | 245            | +44,49       | 0,25          | 0,21          | 3.153            | 2.677            | +17,78       | 0,24          | 0,25          |
| SUBARU                | 227            | 109            | +108,26      | 0,16          | 0,09          | 2.205            | 1.390            | +58,63       | 0,17          | 0,13          |
| JAGUAR                | 162            | 177            | -8,47        | 0,12          | 0,15          | 1.599            | 2.013            | -20,57       | 0,12          | 0,18          |
| MITSUBISHI            | 55             | 114            | -51,75       | 0,04          | 0,10          | 982              | 1.962            | -49,95       | 0,07          | 0,18          |
| POLESTAR              | 38             | 16             | -            | 0,03          | 0,01          | 805              | 16               | -            | 0,06          | 0,00          |
| MAHINDRA              | 31             | 53             | -41,51       | 0,02          | 0,05          | 604              | 705              | -14,33       | 0,05          | 0,06          |
| FERRARI               | 61             | 43             | +41,86       | 0,04          | 0,04          | 585              | 593              | -1,35        | 0,04          | 0,05          |
| LAMBORGHINI           | 19             | 34             | -44,12       | 0,01          | 0,03          | 329              | 293              | +12,29       | 0,03          | 0,03          |
| SSANGYONG             | 29             | 18             | +61,11       | 0,02          | 0,02          | 280              | 340              | -17,65       | 0,02          | 0,03          |
| ASTON MARTIN          | 10             | 4              | +150,00      | 0,01          | 0,00          | 87               | 46               | +89,13       | 0,01          | 0,00          |
| GREAT WALL            | 0              | 0              | -            | 0,00          | 0,00          | 0                | 39               | -            | 0,00          | 0,00          |
| ALTRE                 | 233            | 41             | +468,3       | 0,17          | 0,04          | 1.586            | 938              | +69,1        | 0,12          | 0,09          |
| <b>TOTALE MERCATO</b> | <b>139.052</b> | <b>115.852</b> | <b>+20,0</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>1.315.964</b> | <b>1.091.937</b> | <b>+20,5</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2023



## Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%) previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 8



### IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

ottobre 2023

| MARCA                           | ottobre        |                | var. %       | quote %       |               | gennaio / ottobre |                  | var. %       | quote %       |               |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|
|                                 | 2023           | 2022           |              | 2023          | 2022          | 2023              | 2022             |              | 2023          | 2022          |
| ALFA ROMEO                      | 2.434          | 1.642          | +48,23       | 1,75          | 1,42          | 22.545            | 11.151           | +102,18      | 1,71          | 1,02          |
| CITROEN                         | 5.150          | 5.375          | -4,19        | 3,70          | 4,64          | 44.949            | 48.689           | -7,68        | 3,42          | 4,46          |
| DS                              | 464            | 470            | -1,28        | 0,33          | 0,41          | 6.224             | 4.760            | +30,76       | 0,47          | 0,44          |
| FIAT                            | 16.236         | 13.388         | +21,27       | 11,68         | 11,56         | 148.963           | 152.347          | -2,22        | 11,32         | 13,95         |
| JEEP                            | 6.818          | 4.984          | +36,80       | 4,90          | 4,30          | 61.687            | 42.229           | +46,08       | 4,69          | 3,87          |
| LANCIA                          | 4.223          | 3.653          | +15,60       | 3,04          | 3,15          | 37.881            | 34.770           | +8,95        | 2,88          | 3,18          |
| MASERATI                        | 309            | 356            | -13,20       | 0,22          | 0,31          | 3.372             | 2.142            | +57,42       | 0,26          | 0,20          |
| OPEL                            | 3.288          | 3.434          | -4,25        | 2,36          | 2,96          | 39.133            | 38.746           | +1,00        | 2,97          | 3,55          |
| PEUGEOT                         | 5.424          | 5.119          | +5,96        | 3,90          | 4,42          | 69.638            | 58.743           | +18,55       | 5,29          | 5,38          |
| <b>Gruppo Stellantis</b>        | <b>44.346</b>  | <b>38.421</b>  | +15,42       | 31,89         | 33,16         | <b>434.392</b>    | <b>393.577</b>   | +10,37       | 33,01         | 36,04         |
| AUDI                            | 5.781          | 5.438          | +6,31        | 4,16          | 4,69          | 57.178            | 44.936           | +27,24       | 4,34          | 4,12          |
| CUPRA                           | 1.640          | 1.027          | +59,69       | 1,18          | 0,89          | 14.197            | 9.767            | +45,36       | 1,08          | 0,89          |
| LAMBORGHINI                     | 19             | 34             | -44,12       | 0,01          | 0,03          | 329               | 293              | +12,29       | 0,03          | 0,03          |
| SEAT                            | 1.127          | 837            | +34,65       | 0,81          | 0,72          | 10.640            | 11.348           | -6,24        | 0,81          | 1,04          |
| SKODA                           | 2.688          | 1.836          | +46,41       | 1,93          | 1,58          | 28.050            | 20.625           | +36,00       | 2,13          | 1,89          |
| VOLKSWAGEN                      | 9.750          | 8.633          | +12,94       | 7,01          | 7,45          | 102.938           | 86.220           | +19,39       | 7,82          | 7,90          |
| <b>Gruppo Volkswagen</b>        | <b>21.005</b>  | <b>17.805</b>  | +17,97       | 15,11         | 15,37         | <b>213.332</b>    | <b>173.189</b>   | +23,18       | 16,21         | 15,86         |
| DACIA                           | 8.077          | 4.891          | +65,14       | 5,81          | 4,22          | 72.568            | 55.245           | +31,36       | 5,51          | 5,06          |
| RENAULT                         | 7.685          | 5.840          | +31,59       | 5,53          | 5,04          | 65.254            | 49.235           | +32,54       | 4,96          | 4,51          |
| <b>Gruppo Renault</b>           | <b>15.762</b>  | <b>10.731</b>  | +46,88       | 11,34         | 9,26          | <b>137.822</b>    | <b>104.480</b>   | +31,91       | 10,47         | 9,57          |
| TOYOTA                          | 9.896          | 9.039          | +9,48        | 7,12          | 7,80          | 81.431            | 74.847           | +8,80        | 6,19          | 6,85          |
| LEXUS                           | 354            | 245            | +44,49       | 0,25          | 0,21          | 3.153             | 2.677            | +17,78       | 0,24          | 0,25          |
| <b>Gruppo Toyota</b>            | <b>10.250</b>  | <b>9.284</b>   | +10,40       | 7,37          | 8,01          | <b>84.584</b>     | <b>77.524</b>    | +9,11        | 6,43          | 7,10          |
| <b>FORD</b>                     | <b>6.821</b>   | <b>6.613</b>   | +3,15        | 4,91          | 5,71          | <b>70.039</b>     | <b>63.724</b>    | +9,91        | 5,32          | 5,84          |
| BMW                             | 5.353          | 4.814          | +11,20       | 3,85          | 4,16          | 49.193            | 38.977           | +26,21       | 3,74          | 3,57          |
| MINI                            | 1.248          | 1.999          | -37,57       | 0,90          | 1,73          | 15.768            | 13.656           | +15,47       | 1,20          | 1,25          |
| <b>Gruppo BMW</b>               | <b>6.601</b>   | <b>6.813</b>   | -3,11        | 4,75          | 5,88          | <b>64.961</b>     | <b>52.633</b>    | +23,42       | 4,94          | 4,82          |
| MERCEDES                        | 4.685          | 4.457          | +5,12        | 3,37          | 3,85          | 42.564            | 37.482           | +13,56       | 3,23          | 3,43          |
| SMART                           | 681            | 470            | +44,89       | 0,49          | 0,41          | 4.151             | 3.859            | +7,57        | 0,32          | 0,35          |
| <b>Gruppo Daimler</b>           | <b>5.366</b>   | <b>4.927</b>   | +8,91        | 3,86          | 4,25          | <b>46.715</b>     | <b>41.341</b>    | +13,00       | 3,55          | 3,79          |
| KIA                             | 4.251          | 4.059          | +4,73        | 3,06          | 3,50          | 40.248            | 35.114           | +14,62       | 3,06          | 3,22          |
| <b>HYUNDAI</b>                  | <b>4.323</b>   | <b>3.695</b>   | +17,00       | 3,11          | 3,19          | <b>40.185</b>     | <b>33.715</b>    | +19,19       | 3,05          | 3,09          |
| NISSAN                          | 3.543          | 1.778          | +99,27       | 2,55          | 1,53          | 30.040            | 21.461           | +39,97       | 2,28          | 1,97          |
| INFINITI                        | 0              | 0              | -            | 0,00          | 0,00          | 0                 | 0                | -            | 0,00          | 0,00          |
| <b>Gruppo Nissan</b>            | <b>3.543</b>   | <b>1.778</b>   | +99,27       | 2,55          | 1,53          | <b>30.040</b>     | <b>21.461</b>    | +39,97       | 2,28          | 1,97          |
| <b>SUZUKI</b>                   | <b>3.645</b>   | <b>1.731</b>   | +110,57      | 2,62          | 1,49          | <b>29.812</b>     | <b>17.184</b>    | +73,49       | 2,27          | 1,57          |
| DR MOTOR                        | 1.405          | 2.566          | -45,25       | 1,01          | 2,21          | 21.056            | 15.837           | +32,95       | 1,60          | 1,45          |
| EVO                             | 1.038          | 129            | +704,65      | 0,75          | 0,11          | 5.623             | 3.277            | +71,59       | 0,43          | 0,30          |
| <b>Gruppo DR</b>                | <b>2.443</b>   | <b>2.695</b>   | -9,35        | 1,76          | 2,33          | <b>26.679</b>     | <b>19.114</b>    | +39,58       | 2,03          | 1,75          |
| <b>MG</b>                       | <b>2.811</b>   | <b>1.482</b>   | +89,68       | 2,02          | 1,28          | <b>23.865</b>     | <b>5.532</b>     | +331,40      | 1,81          | 0,51          |
| <b>VOLVO</b>                    | <b>1.338</b>   | <b>1.475</b>   | -9,29        | 0,96          | 1,27          | <b>14.351</b>     | <b>11.546</b>    | +24,29       | 1,09          | 1,06          |
| <b>MAZDA</b>                    | <b>1.620</b>   | <b>797</b>     | +103,26      | 1,17          | 0,69          | <b>12.978</b>     | <b>7.555</b>     | +71,78       | 0,99          | 0,69          |
| <b>TESLA</b>                    | <b>908</b>     | <b>30</b>      | +2926,67     | 0,65          | 0,03          | <b>12.940</b>     | <b>3.926</b>     | +229,60      | 0,98          | 0,36          |
| JAGUAR                          | 162            | 177            | -8,47        | 0,12          | 0,15          | 1.599             | 2.013            | -20,57       | 0,12          | 0,18          |
| LAND ROVER                      | 1.178          | 727            | +62,04       | 0,85          | 0,63          | 8.868             | 6.849            | +29,48       | 0,67          | 0,63          |
| <b>Gruppo Jaguar Land Rover</b> | <b>1.340</b>   | <b>904</b>     | +48,23       | 0,96          | 0,78          | <b>10.467</b>     | <b>8.862</b>     | +18,11       | 0,80          | 0,81          |
| <b>PORSCHE</b>                  | <b>938</b>     | <b>576</b>     | +62,85       | 0,67          | 0,50          | <b>6.497</b>      | <b>5.402</b>     | +20,27       | 0,49          | 0,49          |
| <b>HONDA</b>                    | <b>932</b>     | <b>708</b>     | +31,64       | 0,67          | 0,61          | <b>5.562</b>      | <b>6.650</b>     | -16,36       | 0,42          | 0,61          |
| <b>LINK &amp; CO</b>            | <b>125</b>     | <b>930</b>     | -86,56       | 0,09          | 0,80          | <b>3.361</b>      | <b>3.379</b>     | -0,53        | 0,26          | 0,31          |
| <b>SUBARU</b>                   | <b>227</b>     | <b>109</b>     | +108,26      | 0,16          | 0,09          | <b>2.205</b>      | <b>1.390</b>     | +58,63       | 0,17          | 0,13          |
| <b>MITSUBISHI</b>               | <b>55</b>      | <b>114</b>     | -51,75       | 0,04          | 0,10          | <b>982</b>        | <b>1.962</b>     | -49,95       | 0,07          | 0,18          |
| <b>POLESTAR</b>                 | <b>38</b>      | <b>16</b>      | -            | 0,03          | 0,01          | <b>805</b>        | <b>16</b>        | -            | 0,06          | 0,00          |
| <b>MAHINDRA</b>                 | <b>31</b>      | <b>53</b>      | -41,51       | 0,02          | 0,05          | <b>604</b>        | <b>705</b>       | -14,33       | 0,05          | 0,06          |
| <b>FERRARI</b>                  | <b>61</b>      | <b>43</b>      | +41,86       | 0,04          | 0,04          | <b>585</b>        | <b>593</b>       | -1,35        | 0,04          | 0,05          |
| <b>SSANGYONG</b>                | <b>29</b>      | <b>18</b>      | +61,11       | 0,02          | 0,02          | <b>280</b>        | <b>340</b>       | -17,65       | 0,02          | 0,03          |
| <b>ASTON MARTIN</b>             | <b>10</b>      | <b>4</b>       | +150,00      | 0,01          | 0,00          | <b>87</b>         | <b>46</b>        | +89,13       | 0,01          | 0,00          |
| <b>GREAT WALL</b>               | <b>0</b>       | <b>0</b>       | -            | 0,00          | 0,00          | <b>0</b>          | <b>39</b>        | -            | 0,00          | 0,00          |
| <b>ALTRE</b>                    | <b>233</b>     | <b>41</b>      | +468,29      | 0,17          | 0,04          | <b>1.586</b>      | <b>938</b>       | +69,08       | 0,12          | 0,09          |
| <b>TOTALE MERCATO</b>           | <b>139.052</b> | <b>115.852</b> | <b>+20,0</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>1.315.964</b>  | <b>1.091.937</b> | <b>+20,5</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2023  
MOD\_MUG REV.01 del 02.11.2017

## Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%) previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 9



### LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023

| Per utilizzatore          | ottobre |         | Var. %<br>ottobre<br>2023/2022 | gennaio/ottobre |           | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2023/2022 | quote % |       |                 |       |      |      |
|---------------------------|---------|---------|--------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|---------|-------|-----------------|-------|------|------|
|                           |         |         |                                |                 |           |                                        | ottobre |       | gennaio/ottobre |       |      |      |
|                           | 2023    | 2022    |                                |                 | 2023      |                                        | 2022    |       | 2023            | 2022  | 2023 | 2022 |
| Privati                   | 83.122  | 68.448  | +21,4                          | 738.158         | 653.782   | +12,9                                  | 58,6    | 58,2  | 55,3            | 59,1  |      |      |
| Autoimmatricolazioni:     | 16.220  | 9.517   | +70,4                          | 132.982         | 94.185    | +41,2                                  | 11,4    | 8,1   | 10,0            | 8,5   |      |      |
| uso privato               | 15.330  | 8.794   | +74,3                          | 124.061         | 88.482    | +40,2                                  | 10,8    | 7,5   | 9,3             | 8,0   |      |      |
| uso noleggio              | 890     | 723     | +23,1                          | 8.921           | 5.703     | +56,4                                  | 0,6     | 0,6   | 0,7             | 0,5   |      |      |
| Noleggio a lungo termine: | 31.263  | 29.801  | +4,9                           | 326.361         | 246.435   | +32,4                                  | 22,1    | 25,4  | 24,4            | 22,3  |      |      |
| Top(1)                    | 18.755  | 14.124  | +32,8                          | 179.166         | 121.412   | +47,6                                  | 13,2    | 12,0  | 13,4            | 11,0  |      |      |
| Captive(2)                | 11.549  | 11.571  | -0,2                           | 115.207         | 97.118    | +18,6                                  | 8,1     | 9,8   | 8,6             | 8,8   |      |      |
| Altre                     | 959     | 4.106   | -76,6                          | 31.988          | 27.905    | +14,6                                  | 0,7     | 3,5   | 2,4             | 2,5   |      |      |
| Noleggio a breve termine: | 1.863   | 2.237   | -16,7                          | 59.200          | 46.535    | +27,2                                  | 1,3     | 1,9   | 4,4             | 4,2   |      |      |
| Top(1)                    | 1.006   | 1.324   | -24,0                          | 33.639          | 35.158    | -4,3                                   | 0,7     | 1,1   | 2,5             | 3,2   |      |      |
| Altre(*)                  | 857     | 913     | -6,1                           | 25.561          | 11.377    | +124,7                                 | 0,6     | 0,8   | 1,9             | 1,0   |      |      |
| Società ed Enti           | 9.262   | 7.553   | +22,6                          | 78.672          | 65.703    | +19,7                                  | 6,5     | 6,4   | 5,9             | 5,9   |      |      |
| TOTALE MERCATO            | 141.730 | 117.556 | +20,6                          | 1.335.373       | 1.106.640 | +20,7                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0           | 100,0 |      |      |
| di cui persone giuridiche | 58.608  | 49.108  | +19,3                          | 597.215         | 452.858   | +31,9                                  | 41,4    | 41,8  | 44,7            | 40,9  |      |      |
| di cui uso noleggio       | 34.016  | 32.761  | +3,8                           | 394.482         | 298.673   | +32,1                                  | 24,0    | 27,9  | 29,5            | 27,0  |      |      |

| Per alimentazione                     | ottobre |         | Var. %<br>ottobre<br>2023/2022 | gennaio/ottobre |           | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2023/2022 | quote % |       |                 |       |
|---------------------------------------|---------|---------|--------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|---------|-------|-----------------|-------|
|                                       | 2023    | 2022    |                                | 2023            | 2022      |                                        | ottobre |       | gennaio/ottobre |       |
|                                       |         |         |                                |                 |           |                                        | 2023    | 2022  | 2023            | 2022  |
| Benzina                               | 39.018  | 32.247  | +21,0                          | 376.065         | 306.865   | +22,6                                  | 27,5    | 27,4  | 28,2            | 27,7  |
| Diesel                                | 21.564  | 21.982  | -1,9                           | 244.295         | 222.358   | +9,9                                   | 15,2    | 18,7  | 18,3            | 20,1  |
| Gpl                                   | 14.041  | 10.362  | +35,5                          | 119.951         | 95.030    | +26,2                                  | 9,9     | 8,8   | 9,0             | 8,6   |
| Metano                                | 119     | 472     | -74,8                          | 1.444           | 9.775     | -85,2                                  | 0,1     | 0,4   | 0,1             | 0,9   |
| Ibride elettriche (HEV)               | 55.321  | 42.680  | +29,6                          | 481.832         | 377.029   | +27,8                                  | 39,0    | 36,3  | 36,1            | 34,1  |
| benzina+elettrica<br>diesel+elettrica | 47.641  | 36.488  | +30,6                          | 413.743         | 327.188   | +26,5                                  | 34,0    | 31,0  | 31,0            | 29,6  |
|                                       | 7.680   | 6.192   | +24,0                          | 68.089          | 49.841    | +36,6                                  | 5,5     | 5,3   | 5,1             | 4,5   |
| - "full" hybrid                       | 16.316  | 11.594  | +40,7                          | 129.653         | 99.224    | +30,7                                  | 11,5    | 9,9   | 9,7             | 9,0   |
| - "mild" hybrid                       | 39.005  | 31.086  | +25,5                          | 352.179         | 277.805   | +26,8                                  | 27,5    | 26,4  | 26,4            | 25,1  |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)  | 5.853   | 6.117   | -4,3                           | 59.907          | 55.771    | +7,4                                   | 4,1     | 5,2   | 4,5             | 5,0   |
| benzina+elettrica<br>diesel+elettrica | 5.618   | 5.873   | -4,3                           | 58.132          | 52.368    | +11,0                                  | 4,0     | 5,0   | 4,4             | 4,7   |
|                                       | 235     | 244     | -3,7                           | 1.775           | 3.403     | -47,8                                  | 0,2     | 0,2   | 0,1             | 0,3   |
| Elettriche (BEV)                      | 5.814   | 3.696   | +57,3                          | 51.877          | 39.805    | +30,3                                  | 4,1     | 3,1   | 3,9             | 3,6   |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REX)             | 11.667  | 9.813   | +18,9                          | 111.784         | 95.576    | +17,0                                  | 8,2     | 8,3   | 8,4             | 8,6   |
| Idrogeno (FCEV)                       | 0       | 0       | --                             | 2               | 7         | -71,4                                  | 0,0     | 0,0   | 0,0             | 0,0   |
| Totale mercato                        | 141.730 | 117.556 | +20,6                          | 1.335.373       | 1.106.640 | +20,7                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0           | 100,0 |

| Per segmento   | ottobre |         | Var. %<br>ottobre<br>2023/2022 | gennaio/ottobre |           | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2023/2022 | quote % |       |                 |       |
|----------------|---------|---------|--------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|---------|-------|-----------------|-------|
|                | 2023    | 2022    |                                | 2023            | 2022      |                                        | ottobre |       | gennaio/ottobre |       |
|                |         |         |                                |                 |           |                                        | 2023    | 2022  | 2023            | 2022  |
| A - Berline    | 17.045  | 14.631  | +16,5                          | 148.647         | 147.229   | +1,0                                   | 12,0    | 12,4  | 11,1            | 13,3  |
| A - Suv        | 3.577   | 2.400   | +49,0                          | 22.345          | 18.622    | +20,0                                  | 2,5     | 2,0   | 1,7             | 1,7   |
| B - Berline    | 28.798  | 22.383  | +28,7                          | 260.225         | 226.372   | +15,0                                  | 20,3    | 19,0  | 19,5            | 20,5  |
| B - Suv        | 37.734  | 31.791  | +18,7                          | 362.483         | 299.062   | +21,2                                  | 26,6    | 27,0  | 27,1            | 27,0  |
| C - Berline    | 6.766   | 7.165   | -5,6                           | 69.925          | 60.201    | +16,2                                  | 4,8     | 6,1   | 5,2             | 5,4   |
| C - Suv        | 26.019  | 20.770  | +25,3                          | 269.497         | 194.699   | +38,4                                  | 18,4    | 17,7  | 20,2            | 17,6  |
| D - Berline    | 1.317   | 639     | +106,1                         | 12.817          | 7.079     | +81,1                                  | 0,9     | 0,5   | 1,0             | 0,6   |
| D - Suv        | 9.869   | 7.947   | +24,2                          | 87.743          | 63.237    | +38,8                                  | 7,0     | 6,8   | 6,6             | 5,7   |
| E/F - Berline  | 217     | 245     | -11,4                          | 2.371           | 2.537     | -6,5                                   | 0,2     | 0,2   | 0,2             | 0,2   |
| E/F - Suv      | 2.455   | 1.550   | +58,4                          | 18.331          | 14.451    | +26,8                                  | 1,7     | 1,3   | 1,4             | 1,3   |
| Station wagon  | 4.701   | 4.460   | +5,4                           | 47.086          | 35.914    | +31,1                                  | 3,3     | 3,8   | 3,5             | 3,2   |
| MPV            | 2.142   | 2.265   | -5,4                           | 22.918          | 25.325    | -9,5                                   | 1,5     | 1,9   | 1,7             | 2,3   |
| Sportive       | 1.090   | 1.310   | -16,8                          | 10.985          | 11.912    | -7,8                                   | 0,8     | 1,1   | 0,8             | 1,1   |
| Totale mercato | 141.730 | 117.556 | +20,6                          | 1.335.373       | 1.106.640 | +20,7                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0           | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre |         | Var. %<br>ottobre<br>2023/2022 | gennaio/ottobre |           | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2023/2022 | quote % |       |                 |       |      |      |
|---------------------|---------|---------|--------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|---------|-------|-----------------|-------|------|------|
|                     |         |         |                                |                 |           |                                        | ottobre |       | gennaio/ottobre |       |      |      |
|                     | 2023    | 2022    |                                |                 | 2023      |                                        | 2022    |       | 2023            | 2022  | 2023 | 2022 |
| Nord Occidentale    | 43.092  | 37.513  | +14,9                          | 398.391         | 336.513   | +18,4                                  | 30,4    | 31,9  | 29,8            | 30,4  |      |      |
| Nord Orientale      | 40.149  | 33.063  | +21,4                          | 414.140         | 339.183   | +22,1                                  | 28,3    | 28,1  | 31,0            | 30,6  |      |      |
| Centrale            | 35.964  | 28.151  | +27,8                          | 322.236         | 252.844   | +27,4                                  | 25,4    | 23,9  | 24,1            | 22,8  |      |      |
| Meridionale         | 15.252  | 12.766  | +19,5                          | 135.882         | 119.434   | +13,8                                  | 10,8    | 10,9  | 10,2            | 10,8  |      |      |
| Insulare            | 7.273   | 6.063   | +20,0                          | 64.724          | 58.666    | +10,3                                  | 5,1     | 5,2   | 4,8             | 5,3   |      |      |
| Totale mercato      | 141.730 | 117.556 | +20,6                          | 1.335.373       | 1.106.640 | +20,7                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0           | 100,0 |      |      |

| Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) | ottobre |       | Var. %<br>ottobre<br>2023/2022 | gennaio/ottobre |       | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2023/2022 |
|----------------------------------|---------|-------|--------------------------------|-----------------|-------|----------------------------------------|
|                                  | 2023    | 2022  |                                | 2023            | 2022  |                                        |
| Media ponderata                  | 118.9   | 119.9 | -0.8                           | 119.9           | 118.8 | +0.9                                   |

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%)  
previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 10



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023**

| Per alimentazione                    | ottobre        |               | Var. %<br>ottobre<br>2023/2022 | gennaio/ottobre |                | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2023/2022 | quote %      |              |                 |              |
|--------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------|----------------|----------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
|                                      | 2023           | 2022          |                                | 2023            | 2022           |                                        | ottobre      |              | gennaio/ottobre |              |
|                                      | 2023           | 2022          |                                | 2023            | 2022           |                                        | 2023         | 2022         | 2023            | 2022         |
| Benzina                              | 33.585         | 26.072        | +28,8                          | 298.336         | 250.201        | +19,2                                  | 31,2         | 30,7         | 31,7            | 31,0         |
| Diesel                               | 11.888         | 12.197        | -2,5                           | 116.655         | 128.416        | -9,2                                   | 11,0         | 14,4         | 12,4            | 15,9         |
| Gpl                                  | 13.712         | 8.704         | +57,5                          | 114.615         | 85.357         | +34,3                                  | 12,7         | 10,3         | 12,2            | 10,6         |
| Metano                               | 95             | 278           | -65,8                          | 991             | 7.743          | -87,2                                  | 0,1          | 0,3          | 0,1             | 1,0          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 41.192         | 32.659        | +26,1                          | 347.206         | 283.190        | +22,6                                  | 38,2         | 38,5         | 36,9            | 35,0         |
| benzina+elettrica                    | 36.629         | 29.271        | +25,1                          | 309.710         | 253.253        | +22,3                                  | 34,0         | 34,5         | 32,9            | 31,3         |
| diesel+elettrica                     | 4.563          | 3.388         | +34,7                          | 37.496          | 29.937         | +25,2                                  | 4,2          | 4,0          | 4,0             | 3,7          |
| - "full" hybrid                      | 13.039         | 9.896         | +31,8                          | 106.887         | 84.186         | +27,0                                  | 12,1         | 11,7         | 11,4            | 10,4         |
| - "mild" hybrid                      | 28.153         | 22.763        | +23,7                          | 240.319         | 199.004        | +20,8                                  | 26,1         | 26,8         | 25,5            | 24,6         |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 3.164          | 2.130         | +48,5                          | 26.938          | 24.902         | +8,2                                   | 2,9          | 2,5          | 2,9             | 3,1          |
| benzina+elettrica                    | 2.973          | 1.963         | +51,5                          | 25.651          | 22.694         | +13,0                                  | 2,8          | 2,3          | 2,7             | 2,8          |
| diesel+elettrica                     | 191            | 167           | +14,4                          | 1.287           | 2.208          | -41,7                                  | 0,2          | 0,2          | 0,1             | 0,3          |
| Elettriche (BEV)                     | 4.078          | 2.755         | +48,0                          | 36.150          | 28.153         | +28,4                                  | 3,8          | 3,2          | 3,8             | 3,5          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 7.242          | 4.885         | +48,2                          | 63.088          | 53.055         | +18,9                                  | 6,7          | 5,8          | 6,7             | 6,6          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 0              | 0             | --                             | 0               | 5              | -100,0                                 | 0,0          | 0,0          | 0,0             | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>107.714</b> | <b>84.795</b> | <b>+27,0</b>                   | <b>940.891</b>  | <b>807.967</b> | <b>+16,5</b>                           | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>    | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | ottobre        |               | Var. %<br>ottobre<br>2023/2022 | gennaio/ottobre |                | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2023/2022 | quote %      |              |                 |              |
|-----------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------|----------------|----------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
|                       | 2023           | 2022          |                                | 2023            | 2022           |                                        | ottobre      |              | gennaio/ottobre |              |
|                       | 2023           | 2022          |                                | 2023            | 2022           |                                        | 2023         | 2022         | 2023            | 2022         |
| A - Berline           | 13.168         | 11.847        | +11,2                          | 110.703         | 108.129        | +2,4                                   | 12,2         | 14,0         | 11,8            | 13,4         |
| A - Suv               | 3.431          | 2.264         | +51,5                          | 21.137          | 17.880         | +18,2                                  | 3,2          | 2,7          | 2,2             | 2,2          |
| B - Berline           | 24.475         | 17.910        | +36,7                          | 206.331         | 182.708        | +12,9                                  | 22,7         | 21,1         | 21,9            | 22,6         |
| B - Suv               | 31.531         | 24.300        | +29,8                          | 280.576         | 235.280        | +19,3                                  | 29,3         | 28,7         | 29,8            | 29,1         |
| C - Berline           | 4.461          | 4.716         | -5,4                           | 45.469          | 40.793         | +11,5                                  | 4,1          | 5,6          | 4,8             | 5,0          |
| C - Suv               | 17.700         | 13.485        | +31,3                          | 159.988         | 127.037        | +25,9                                  | 16,4         | 15,9         | 17,0            | 15,7         |
| D - Berline           | 1.028          | 368           | +179,3                         | 9.443           | 4.473          | +111,1                                 | 1,0          | 0,4          | 1,0             | 0,6          |
| D - Suv               | 5.925          | 4.190         | +41,4                          | 50.922          | 36.561         | +39,3                                  | 5,5          | 4,9          | 5,4             | 4,5          |
| E/F - Berline         | 150            | 141           | +6,4                           | 1.532           | 1.500          | +2,1                                   | 0,1          | 0,2          | 0,2             | 0,2          |
| E/F - Suv             | 1.809          | 1.022         | +77,0                          | 12.885          | 9.650          | +33,5                                  | 1,7          | 1,2          | 1,4             | 1,2          |
| Station wagon         | 1.548          | 1.556         | -0,5                           | 14.831          | 14.057         | +5,5                                   | 1,4          | 1,8          | 1,6             | 1,7          |
| MPV                   | 1.583          | 1.871         | -15,4                          | 17.885          | 20.714         | -13,7                                  | 1,5          | 2,2          | 1,9             | 2,6          |
| Sportive              | 905            | 1.125         | -19,6                          | 9.189           | 9.185          | +0,0                                   | 0,8          | 1,3          | 1,0             | 1,1          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>107.714</b> | <b>84.795</b> | <b>+27,0</b>                   | <b>940.891</b>  | <b>807.967</b> | <b>+16,5</b>                           | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>    | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | ottobre        |               | Var. %<br>ottobre<br>2023/2022 | gennaio/ottobre |                | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2023/2022 | quote %      |              |                 |              |
|-----------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------|----------------|----------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
|                       | 2023           | 2022          |                                | 2023            | 2022           |                                        | ottobre      |              | gennaio/ottobre |              |
|                       | 2023           | 2022          |                                | 2023            | 2022           |                                        | 2023         | 2022         | 2023            | 2022         |
| Nord Occidentale      | 36.551         | 28.510        | +28,2                          | 321.018         | 269.207        | +19,2                                  | 33,9         | 33,6         | 34,1            | 33,3         |
| Nord Orientale        | 23.409         | 18.526        | +26,4                          | 208.927         | 181.437        | +15,2                                  | 21,7         | 21,8         | 22,2            | 22,5         |
| Centrale              | 25.393         | 19.196        | +32,3                          | 213.664         | 182.421        | +17,1                                  | 23,6         | 22,6         | 22,7            | 22,6         |
| Meridionale           | 15.118         | 12.602        | +20,0                          | 134.225         | 117.889        | +13,9                                  | 14,0         | 14,9         | 14,3            | 14,6         |
| Insulare              | 7.243          | 5.961         | +21,5                          | 63.057          | 57.013         | +10,6                                  | 6,7          | 7,0          | 6,7             | 7,1          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>107.714</b> | <b>84.795</b> | <b>+27,0</b>                   | <b>940.891</b>  | <b>807.967</b> | <b>+16,5</b>                           | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>    | <b>100,0</b> |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023

Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%)  
previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 11



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

| Fasce CO <sub>2</sub><br>(g/km) | ott-23        |               |               |              |              |                | gen-ott 2023   |                |                |               |               |                  |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|
|                                 | Privati       | Autoimm.      | NLT           | NBT          | Società      | Totale         | Privati        | Autoimm.       | NLT            | NBT           | Società       | Totale           |
| fino a 20                       | 2.972         | 1.068         | 1.848         | 101          | 630          | 6.619          | 26.396         | 8.141          | 15.001         | 1.476         | 5.612         | 56.626           |
| 21-60                           | 1.577         | 653           | 2.146         | 83           | 478          | 4.937          | 14.712         | 5.730          | 26.658         | 3.374         | 2.875         | 53.349           |
| 61-135                          | 60.564        | 11.480        | 18.855        | 849          | 3.217        | 94.965         | 529.306        | 87.553         | 182.555        | 34.189        | 26.889        | 860.492          |
| <b>tot. fino a 135</b>          | <b>65.113</b> | <b>13.201</b> | <b>22.849</b> | <b>1.033</b> | <b>4.325</b> | <b>106.521</b> | <b>570.414</b> | <b>101.424</b> | <b>224.214</b> | <b>39.039</b> | <b>35.376</b> | <b>970.467</b>   |
| <b>136-190</b>                  | <b>15.959</b> | <b>2.721</b>  | <b>7.158</b>  | <b>720</b>   | <b>2.495</b> | <b>29.053</b>  | <b>150.798</b> | <b>28.642</b>  | <b>92.904</b>  | <b>18.122</b> | <b>23.423</b> | <b>313.889</b>   |
| 191-210                         | 626           | 114           | 344           | 39           | 499          | 1.622          | 4.795          | 825            | 2.392          | 546           | 3.489         | 12.047           |
| 211-240                         | 364           | 75            | 175           | 23           | 327          | 964            | 3.402          | 832            | 1.640          | 364           | 3.006         | 9.244            |
| 241-290                         | 182           | 24            | 152           | 23           | 229          | 610            | 1.532          | 300            | 629            | 111           | 1.856         | 4.428            |
| oltre 290                       | 34            | 11            | 5             | 3            | 43           | 96             | 386            | 136            | 53             | 38            | 616           | 1.229            |
| <b>tot. &gt; 190</b>            | <b>1.206</b>  | <b>224</b>    | <b>676</b>    | <b>88</b>    | <b>1.098</b> | <b>3.292</b>   | <b>10.115</b>  | <b>2.093</b>   | <b>4.714</b>   | <b>1.059</b>  | <b>8.967</b>  | <b>26.948</b>    |
| n.d.*                           | 844           | 74            | 580           | 22           | 1.344        | 2.864          | 6.831          | 823            | 4.529          | 980           | 10.906        | 24.069           |
| <b>Totale</b>                   | <b>83.122</b> | <b>16.220</b> | <b>31.263</b> | <b>1.863</b> | <b>9.262</b> | <b>141.730</b> | <b>738.158</b> | <b>132.982</b> | <b>326.361</b> | <b>59.200</b> | <b>78.672</b> | <b>1.335.373</b> |

| Fasce CO <sub>2</sub><br>(g/km) | ott-23 quote% |              |              |              |              |              | gen-ott 2023 quote% |              |              |              |              |              |
|---------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 | Privati       | Autoimm.     | NLT          | NBT          | Società      | Totale       | Privati             | Autoimm.     | NLT          | NBT          | Società      | Totale       |
| fino a 20                       | 3,6           | 6,6          | 5,9          | 5,4          | 6,8          | 4,7          | 3,6                 | 6,1          | 4,6          | 2,5          | 7,1          | 4,2          |
| 21-60                           | 1,9           | 4,0          | 6,9          | 4,5          | 5,2          | 3,5          | 2,0                 | 4,3          | 8,2          | 5,7          | 3,7          | 4,0          |
| 61-135                          | 72,9          | 70,8         | 60,3         | 45,6         | 34,7         | 67,0         | 71,7                | 65,8         | 55,9         | 57,8         | 34,2         | 64,4         |
| <b>tot. fino a 135</b>          | <b>78,3</b>   | <b>81,4</b>  | <b>73,1</b>  | <b>55,4</b>  | <b>46,7</b>  | <b>75,2</b>  | <b>77,3</b>         | <b>76,3</b>  | <b>68,7</b>  | <b>65,9</b>  | <b>45,0</b>  | <b>72,7</b>  |
| <b>136-190</b>                  | <b>19,2</b>   | <b>16,8</b>  | <b>22,9</b>  | <b>38,6</b>  | <b>26,9</b>  | <b>20,5</b>  | <b>20,4</b>         | <b>21,5</b>  | <b>28,5</b>  | <b>30,6</b>  | <b>29,8</b>  | <b>23,5</b>  |
| 191-210                         | 0,8           | 0,7          | 1,1          | 2,1          | 5,4          | 1,1          | 0,6                 | 0,6          | 0,7          | 0,9          | 4,4          | 0,9          |
| 211-240                         | 0,4           | 0,5          | 0,6          | 1,2          | 3,5          | 0,7          | 0,5                 | 0,6          | 0,5          | 0,6          | 3,8          | 0,7          |
| 241-290                         | 0,2           | 0,1          | 0,5          | 1,2          | 2,5          | 0,4          | 0,2                 | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 2,4          | 0,3          |
| oltre 290                       | 0,0           | 0,1          | 0,0          | 0,2          | 0,5          | 0,1          | 0,1                 | 0,1          | 0,0          | 0,1          | 0,8          | 0,1          |
| <b>tot. &gt; 190</b>            | <b>1,5</b>    | <b>1,4</b>   | <b>2,2</b>   | <b>4,7</b>   | <b>11,9</b>  | <b>2,3</b>   | <b>1,4</b>          | <b>1,6</b>   | <b>1,4</b>   | <b>1,8</b>   | <b>11,4</b>  | <b>2,0</b>   |
| n.d.*                           | 1,0           | 0,5          | 1,9          | 1,2          | 14,5         | 2,0          | 0,9                 | 0,6          | 1,4          | 1,7          | 13,9         | 1,8          |
| <b>Totale</b>                   | <b>100,0</b>  | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>        | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

| Fasce CO <sub>2</sub><br>(g/km) | var% ott-23/ott-22 |              |              |              |              |              | var% gen-ott 23/gen-ott 22 |              |              |               |              |              |
|---------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|                                 | Privati            | Autoimm.     | NLT          | NBT          | Società      | Totale       | Privati                    | Autoimm.     | NLT          | NBT           | Società      | Totale       |
| fino a 20                       | +51,4              | +93,8        | +79,6        | +188,6       | +74,5        | +68,0        | +55,5                      | -3,5         | +42,7        | +71,4         | +47,0        | +39,5        |
| 21-60                           | +29,4              | +79,9        | -35,8        | -79,9        | +56,7        | -12,5        | +9,2                       | -5,6         | +3,1         | -6,4          | -14,3        | +1,9         |
| 61-135                          | +21,1              | +80,8        | +12,7        | -33,4        | +17,6        | +23,2        | +10,6                      | +44,8        | +32,4        | -0,0          | +14,9        | +17,1        |
| <b>tot. fino a 135</b>          | <b>+22,4</b>       | <b>+81,8</b> | <b>+8,3</b>  | <b>-40,0</b> | <b>+27,2</b> | <b>+22,9</b> | <b>+12,1</b>               | <b>+35,3</b> | <b>+28,6</b> | <b>+1,0</b>   | <b>+15,7</b> | <b>+17,3</b> |
| <b>136-190</b>                  | <b>+16,7</b>       | <b>+33,8</b> | <b>-9,4</b>  | <b>+63,3</b> | <b>+6,8</b>  | <b>+10,1</b> | <b>+19,3</b>               | <b>+73,7</b> | <b>+42,8</b> | <b>+188,0</b> | <b>+18,5</b> | <b>+34,1</b> |
| 191-210                         | +53,1              | +132,7       | +61,5        | +18,2        | +96,5        | +69,3        | +69,8                      | +20,3        | +83,7        | +94,3         | +99,5        | +76,1        |
| 211-240                         | +22,6              | +56,3        | +18,2        | +76,9        | +31,9        | +27,9        | +13,8                      | +128,6       | +8,1         | +55,6         | +17,2        | +20,5        |
| 241-290                         | +24,7              | -4,0         | +65,2        | +228,6       | +44,9        | +42,5        | +11,2                      | +10,3        | +22,4        | +117,6        | +28,6        | +21,0        |
| oltre 290                       | -22,7              | +22,2        | -50,0        | -66,7        | -51,1        | -40,0        | -16,1                      | +23,6        | -48,0        | -17,4         | -17,1        | -15,9        |
| <b>tot. &gt; 190</b>            | <b>+34,6</b>       | <b>+71,0</b> | <b>+46,0</b> | <b>+41,9</b> | <b>+46,8</b> | <b>+43,1</b> | <b>+32,2</b>               | <b>+46,2</b> | <b>+37,2</b> | <b>+73,0</b>  | <b>+38,0</b> | <b>+37,3</b> |
| n.d.*                           | +23,9              | -17,8        | +75,2        | +69,2        | +26,0        | +31,3        | -36,5                      | -35,6        | +24,9        | +1,7          | +23,0        | -5,5         |
| <b>Totale</b>                   | <b>+21,4</b>       | <b>+70,4</b> | <b>+4,9</b>  | <b>-16,7</b> | <b>+22,6</b> | <b>+20,6</b> | <b>+12,9</b>               | <b>+41,2</b> | <b>+32,4</b> | <b>+27,2</b>  | <b>+19,7</b> | <b>+20,7</b> |

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/10/2023





**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - Ottobre 2023**

| n. | MARCA      | MODELLO     | ottobre 2023 |
|----|------------|-------------|--------------|
| 1  | FIAT       | PANDA       | 11.030       |
| 2  | DACIA      | SANDERO     | 5.312        |
| 3  | LANCIA     | YPSILON     | 4.226        |
| 4  | JEEP       | AVENGER     | 3.514        |
| 5  | TOYOTA     | YARIS CROSS | 3.513        |
| 6  | CITROEN    | C3          | 3.352        |
| 7  | RENAULT    | CAPTUR      | 3.135        |
| 8  | FORD       | PUMA        | 2.561        |
| 9  | FIAT       | 500X        | 2.425        |
| 10 | RENAULT    | CLIO        | 2.394        |
| 11 | VOLKSWAGEN | T-ROC       | 2.381        |
| 12 | MG         | ZS          | 2.310        |
| 13 | PEUGEOT    | 208         | 2.276        |
| 14 | DACIA      | DUSTER      | 2.240        |
| 15 | JEEP       | RENEGADE    | 2.146        |
| 16 | FIAT       | 500         | 2.123        |
| 17 | VOLKSWAGEN | T-CROSS     | 2.110        |
| 18 | PEUGEOT    | 2008        | 1.951        |
| 19 | VOLKSWAGEN | POLO        | 1.924        |
| 20 | KIA        | SPORTAGE    | 1.874        |
| 21 | TOYOTA     | AYGO X      | 1.758        |
| 22 | OPEL       | CORSA       | 1.743        |
| 23 | TOYOTA     | YARIS       | 1.726        |
| 24 | NISSAN     | QASHQAI     | 1.658        |
| 25 | ALFA ROMEO | TONALE      | 1.651        |
| 26 | BMW        | X1          | 1.615        |
| 27 | SUZUKI     | IGNIS       | 1.588        |
| 28 | FORD       | FOCUS       | 1.484        |
| 29 | FORD       | KUGA        | 1.398        |
| 30 | JEEP       | COMPASS     | 1.328        |
| 31 | HYUNDAI    | I10         | 1.242        |
| 32 | VOLKSWAGEN | TIGUAN      | 1.228        |
| 33 | MERCEDES   | GLA         | 1.215        |
| 34 | HYUNDAI    | TUCSON      | 1.144        |
| 35 | NISSAN     | JUKE        | 1.141        |
| 36 | CUPRA      | FORmentor   | 1.137        |
| 37 | AUDI       | A3          | 1.135        |
| 38 | AUDI       | Q3          | 1.119        |
| 39 | KIA        | PICANTO     | 1.078        |
| 40 | FORD       | FIESTA      | 1.065        |
| 41 | CITROEN    | C3 AIRCROSS | 1.047        |
| 42 | NISSAN     | X-TRAIL     | 874          |
| 43 | AUDI       | A1          | 873          |
| 44 | MAZDA      | CX-30       | 871          |
| 45 | TOYOTA     | RAV4        | 866          |
| 46 | RENAULT    | AUSTRAL     | 862          |
| 47 | OPEL       | MOKKA       | 843          |
| 48 | SUZUKI     | VITARA      | 843          |
| 49 | AUDI       | Q5          | 786          |
| 50 | TOYOTA     | COROLLA     | 773          |

| n. | MARCA      | MODELLO     | gen./ott. 2023 |
|----|------------|-------------|----------------|
| 1  | FIAT       | PANDA       | 84.398         |
| 2  | DACIA      | SANDERO     | 41.274         |
| 3  | LANCIA     | YPSILON     | 37.883         |
| 4  | FIAT       | 500         | 30.208         |
| 5  | TOYOTA     | YARIS CROSS | 29.213         |
| 6  | VOLKSWAGEN | T-ROC       | 27.238         |
| 7  | JEEP       | RENEGADE    | 26.700         |
| 8  | DACIA      | DUSTER      | 25.637         |
| 9  | FORD       | PUMA        | 25.588         |
| 10 | RENAULT    | CAPTUR      | 25.579         |
| 11 | CITROEN    | C3          | 25.401         |
| 12 | FIAT       | 500X        | 24.690         |
| 13 | PEUGEOT    | 208         | 20.785         |
| 14 | OPEL       | CORSA       | 20.118         |
| 15 | RENAULT    | CLIO        | 19.960         |
| 16 | TOYOTA     | YARIS       | 19.897         |
| 17 | JEEP       | COMPASS     | 19.448         |
| 18 | PEUGEOT    | 2008        | 19.416         |
| 19 | VOLKSWAGEN | T-CROSS     | 17.997         |
| 20 | PEUGEOT    | 3008        | 17.614         |
| 21 | JEEP       | AVENGER     | 17.238         |
| 22 | KIA        | SPORTAGE    | 16.701         |
| 23 | NISSAN     | QASHQAI     | 16.672         |
| 24 | ALFA ROMEO | TONALE      | 15.881         |
| 25 | MG         | ZS          | 15.685         |
| 26 | FORD       | KUGA        | 15.395         |
| 27 | VOLKSWAGEN | POLO        | 15.301         |
| 28 | FORD       | FOCUS       | 14.039         |
| 29 | VOLKSWAGEN | TIGUAN      | 13.967         |
| 30 | AUDI       | Q3          | 13.654         |
| 31 | HYUNDAI    | TUCSON      | 12.200         |
| 32 | TOYOTA     | AYGO X      | 11.799         |
| 33 | HYUNDAI    | I10         | 11.725         |
| 34 | BMW        | X1          | 11.509         |
| 35 | CITROEN    | C3 AIRCROSS | 11.359         |
| 36 | CUPRA      | FORmentor   | 10.925         |
| 37 | KIA        | PICANTO     | 10.181         |
| 38 | FORD       | FIESTA      | 10.154         |
| 39 | OPEL       | MOKKA       | 9.647          |
| 40 | MERCEDES   | GLA         | 9.596          |
| 41 | FIAT       | TIPO        | 9.591          |
| 42 | AUDI       | A3          | 9.440          |
| 43 | VOLKSWAGEN | GOLF        | 9.261          |
| 44 | SUZUKI     | IGNIS       | 8.955          |
| 45 | NISSAN     | JUKE        | 8.855          |
| 46 | AUDI       | A1          | 8.470          |
| 47 | SUZUKI     | VITARA      | 8.235          |
| 48 | MINI       | COUNTRYMAN  | 8.146          |
| 49 | VOLKSWAGEN | TAIGO       | 8.059          |
| 50 | AUDI       | Q5          | 8.042          |

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023  
MOD\_TMA REV.00 DEL 19.07.2023



Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%)  
previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 13



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2023**

| BENZINA |                           |         |         |        |    |            |         |                 |         |
|---------|---------------------------|---------|---------|--------|----|------------|---------|-----------------|---------|
| n.      | MARCA                     | MODELLO | ottobre |        | n. | MARCA      | MODELLO | gennaio/ottobre |         |
|         |                           |         | 2023    | 2022   |    |            |         | 2023            | 2022    |
| 1       | JEEP                      | AVENGER | 3.326   | 0      | 1  | CITROEN    | C3      | 19.560          | 20.162  |
| 2       | CITROEN                   | C3      | 2.783   | 2.263  | 2  | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 17.997          | 15.579  |
| 3       | MG                        | ZS      | 2.307   | 1.316  | 3  | VOLKSWAGEN | T-ROC   | 17.643          | 14.261  |
| 4       | VOLKSWAGEN                | T-CROSS | 2.110   | 1.822  | 4  | JEEP       | AVENGER | 16.290          | 0       |
| 5       | VOLKSWAGEN                | POLO    | 1.897   | 715    | 5  | PEUGEOT    | 208     | 15.934          | 15.997  |
| 6       | PEUGEOT                   | 208     | 1.806   | 868    | 6  | MG         | ZS      | 15.495          | 4.124   |
| 7       | TOYOTA                    | AYGO X  | 1.758   | 2.077  | 7  | VOLKSWAGEN | POLO    | 15.030          | 10.670  |
| 8       | VOLKSWAGEN                | T-ROC   | 1.389   | 1.289  | 8  | OPEL       | CORSA   | 14.544          | 12.476  |
| 9       | DACIA                     | SANDERO | 1.367   | 792    | 9  | DACIA      | SANDERO | 12.955          | 9.168   |
| 10      | OPEL                      | CORSA   | 1.364   | 1.053  | 10 | TOYOTA     | AYGO X  | 11.799          | 11.515  |
|         | altre                     |         | 18.911  | 20.052 |    | altre      |         | 218.818         | 192.913 |
|         | Totale Benzina            |         | 39.018  | 32.247 |    |            |         | 376.065         | 306.865 |
|         | % Benzina su tot. mercato |         | 27,5    | 27,4   |    |            |         | 28,2            | 27,7    |

| DIESEL |                          |          |         |        |    |            |          |                 |         |
|--------|--------------------------|----------|---------|--------|----|------------|----------|-----------------|---------|
| n.     | MARCA                    | MODELLO  | ottobre |        | n. | MARCA      | MODELLO  | gennaio/ottobre |         |
|        |                          |          | 2023    | 2022   |    |            |          | 2023            | 2022    |
| 1      | FIAT                     | 500X     | 1.567   | 507    | 1  | PEUGEOT    | 3008     | 15.012          | 11.295  |
| 2      | VOLKSWAGEN               | TIGUAN   | 1.047   | 679    | 2  | FIAT       | 500X     | 12.183          | 12.782  |
| 3      | VOLKSWAGEN               | T-ROC    | 992     | 487    | 3  | JEEP       | RENEGADE | 11.065          | 9.133   |
| 4      | JEEP                     | RENEGADE | 939     | 908    | 4  | VOLKSWAGEN | TIGUAN   | 10.870          | 6.268   |
| 5      | MERCEDES                 | GLA      | 805     | 972    | 5  | AUDI       | Q3       | 9.677           | 7.629   |
| 6      | PEUGEOT                  | 2008     | 798     | 1.047  | 6  | VOLKSWAGEN | T-ROC    | 9.595           | 6.773   |
| 7      | ALFA ROMEO               | TONALE   | 743     | 0      | 7  | JEEP       | COMPASS  | 8.683           | 7.617   |
| 8      | ALFA ROMEO               | STELVIO  | 713     | 754    | 8  | PEUGEOT    | 2008     | 7.643           | 6.901   |
| 9      | JEEP                     | COMPASS  | 696     | 538    | 9  | MERCEDES   | GLA      | 6.959           | 6.115   |
| 10     | AUDI                     | A3       | 683     | 625    | 10 | DACIA      | DUSTER   | 6.780           | 6.729   |
|        | altre                    |          | 12.581  | 15.465 |    | altre      |          | 145.828         | 141.116 |
|        | Totale Diesel            |          | 21.564  | 21.982 |    |            |          | 244.295         | 222.358 |
|        | % Diesel su tot. mercato |          | 15.2    | 18.7   |    |            |          | 18.3            | 20.1    |

| GPL |                       |         |         |        |    |         |         |                 |        |
|-----|-----------------------|---------|---------|--------|----|---------|---------|-----------------|--------|
| n.  | MARCA                 | MODELLO | ottobre |        | n. | MARCA   | MODELLO | gennaio/ottobre |        |
|     |                       |         | 2023    | 2022   |    |         |         | 2023            | 2022   |
| 1   | DACIA                 | SANDERO | 3.945   | 1.681  | 1  | DACIA   | SANDERO | 28.319          | 18.192 |
| 2   | DACIA                 | DUSTER  | 1.844   | 1.159  | 2  | DACIA   | DUSTER  | 17.144          | 13.497 |
| 3   | RENAULT               | CAPTUR  | 1.666   | 731    | 3  | RENAULT | CAPTUR  | 12.175          | 9.806  |
| 4   | FIAT                  | PANDA   | 818     | 881    | 4  | RENAULT | CLIO    | 7.464           | 4.269  |
| 5   | RENAULT               | CLIO    | 817     | 559    | 5  | DR      | DR 5.0  | 6.205           | 1.311  |
| 6   | LANCIA                | YPSILON | 725     | 332    | 6  | DR      | DR 4.0  | 5.867           | 8.808  |
| 7   | EVO                   | EVO 5   | 459     | 0      | 7  | FIAT    | PANDA   | 5.173           | 8.382  |
| 8   | DACIA                 | JOGGER  | 385     | 588    | 8  | DACIA   | JOGGER  | 4.731           | 4.303  |
| 9   | DR                    | DR 5.0  | 343     | 71     | 9  | LANCIA  | YPSILON | 4.103           | 4.388  |
| 10  | KIA                   | STONIC  | 341     | 326    | 10 | DR      | DR 6.0  | 3.969           | 2.023  |
|     | altre                 |         | 2.698   | 4.034  |    | altre   |         | 24.801          | 20.051 |
|     | Totale Gpl            |         | 14.041  | 10.362 |    |         |         | 119.951         | 95.030 |
|     | % Gpl su tot. mercato |         | 9.9     | 8.8    |    |         |         | 9.0             | 8.6    |

| METANO |                          |         |         |      |    |            |         |                 |       |
|--------|--------------------------|---------|---------|------|----|------------|---------|-----------------|-------|
| n.     | MARCA                    | MODELLO | ottobre |      | n. | MARCA      | MODELLO | gennaio/ottobre |       |
|        |                          |         | 2023    | 2022 |    |            |         | 2023            | 2022  |
| 1      | AUDI                     | A3      | 37      | 43   | 1  | VOLKSWAGEN | POLO    | 271             | 1.264 |
| 2      | SKODA                    | KAMIQ   | 30      | 31   | 2  | SEAT       | ARONA   | 215             | 1.644 |
| 3      | VOLKSWAGEN               | POLO    | 27      | 28   | 3  | SKODA      | KAMIQ   | 140             | 1.830 |
| 4      | SEAT                     | ARONA   | 17      | 49   | 4  | AUDI       | A3      | 135             | 520   |
| 5      | SKODA                    | OCTAVIA | 3       | 44   | 5  | SEAT       | IBIZA   | 132             | 588   |
| 6      | AUDI                     | A5      | 1       | 4    | 6  | VOLKSWAGEN | GOLF    | 131             | 1.107 |
| 7      | VOLKSWAGEN               | GOLF    | 1       | 87   | 7  | SEAT       | LEON    | 119             | 387   |
| 8      | SEAT                     | IBIZA   | 1       | 45   | 8  | SKODA      | OCTAVIA | 110             | 528   |
| 9      | SEAT                     | LEON    | 1       | 70   | 9  | VOLKSWAGEN | UPI     | 77              | 1.006 |
| 10     | FIAT                     | PANDA   | 1       | 19   | 10 | LANCIA     | YPSILON | 70              | 107   |
|        | altre                    |         | 0       | 52   |    | altre      |         | 44              | 794   |
|        | Totale Metano            |         | 119     | 472  |    |            |         | 1.444           | 9.775 |
|        | % Metano su tot. mercato |         | 0.1     | 0.4  |    |            |         | 0.1             | 0.9   |



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2023**

| IBRIDE ELETTRICHE (HEV)                          |         |             |               |               |    |         |             |
|--------------------------------------------------|---------|-------------|---------------|---------------|----|---------|-------------|
| n.                                               | MARCA   | MODELLO     | ottobre       |               | n. | MARCA   | MODELLO     |
|                                                  |         |             | 2023          | 2022          |    |         |             |
| 1                                                | FIAT    | PANDA       | 9.979         | 7.069         | 1  | FIAT    | PANDA       |
| 2                                                | TOYOTA  | YARIS CROSS | 3.513         | 2.589         | 2  | LANCIA  | YPSILON     |
| 3                                                | LANCIA  | YPSILON     | 3.501         | 3.328         | 3  | TOYOTA  | YARIS CROSS |
| 4                                                | FORD    | PUMA        | 2.548         | 2.887         | 4  | FORD    | PUMA        |
| 5                                                | FIAT    | 500         | 1.832         | 2.458         | 5  | FIAT    | 500         |
| 6                                                | NISSAN  | QASHQAI     | 1.657         | 967           | 6  | TOYOTA  | YARIS       |
| 7                                                | SUZUKI  | IGNIS       | 1.588         | 288           | 7  | NISSAN  | QASHQAI     |
| 8                                                | TOYOTA  | YARIS       | 1.532         | 1.536         | 8  | KIA     | SPORTAGE    |
| 9                                                | KIA     | SPORTAGE    | 1.528         | 1.022         | 9  | HYUNDAI | TUCSON      |
| 10                                               | RENAULT | CAPTUR      | 1.113         | 756           | 10 | FORD    | FOCUS       |
|                                                  | altre   |             | 26.530        | 19.780        |    | altre   |             |
| <b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>            |         |             | <b>55.321</b> | <b>42.680</b> |    |         |             |
| <b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b> |         |             | <b>39,0</b>   | <b>36,3</b>   |    |         |             |

| IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REX)                          |            |           |              |              |    |            |           |
|---------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------------|--------------|----|------------|-----------|
| n.                                                            | MARCA      | MODELLO   | ottobre      |              | n. | MARCA      | MODELLO   |
|                                                               |            |           | 2023         | 2022         |    |            |           |
| 1                                                             | CUPRA      | FORmentor | 490          | 11           | 1  | JEEP       | COMPASS   |
| 2                                                             | AUDI       | Q3        | 414          | 242          | 2  | FORD       | KUGA      |
| 3                                                             | FORD       | KUGA      | 413          | 54           | 3  | JEEP       | RENEGADE  |
| 4                                                             | AUDI       | Q5        | 299          | 46           | 4  | LYNK & CO  | 01        |
| 5                                                             | PORSCHE    | CAYENNE   | 282          | 85           | 5  | CUPRA      | FORmentor |
| 6                                                             | JEEP       | COMPASS   | 259          | 558          | 6  | VOLVO      | XC40      |
| 7                                                             | BMW        | X1        | 240          | 13           | 7  | ALFA ROMEO | TONALE    |
| 8                                                             | MERCEDES   | CLASSE A  | 181          | 83           | 8  | BMW        | X1        |
| 9                                                             | JEEP       | RENEGADE  | 171          | 801          | 9  | VOLVO      | XC60      |
| 10                                                            | ALFA ROMEO | TONALE    | 160          | 0            | 10 | AUDI       | Q3        |
|                                                               | altre      |           | 2.944        | 4.224        |    | altre      |           |
| <b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)</b>            |            |           | <b>5.853</b> | <b>6.117</b> |    |            |           |
| <b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) su tot. mercato</b> |            |           | <b>4,1</b>   | <b>5,2</b>   |    |            |           |

| ELETTRICHE (BEV)                          |            |              |              |              |    |         |         |
|-------------------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|----|---------|---------|
| n.                                        | MARCA      | MODELLO      | ottobre      |              | n. | MARCA   | MODELLO |
|                                           |            |              | 2023         | 2022         |    |         |         |
| 1                                         | TESLA      | MODEL 3      | 537          | 0            | 1  | TESLA   | MODEL Y |
| 2                                         | SMART      | FORTWO       | 513          | 468          | 2  | TESLA   | MODEL 3 |
| 3                                         | TESLA      | MODEL Y      | 349          | 30           | 3  | SMART   | FORTWO  |
| 4                                         | FIAT       | 500          | 291          | 397          | 4  | FIAT    | 500     |
| 5                                         | VOLKSWAGEN | ID.3         | 242          | 137          | 5  | RENAULT | MEGANE  |
| 6                                         | BMW        | IX1          | 233          | 0            | 6  | MG      | MG4     |
| 7                                         | PEUGEOT    | 208          | 232          | 284          | 7  | PEUGEOT | 208     |
| 8                                         | DACIA      | SPRING       | 231          | 35           | 8  | DACIA   | SPRING  |
| 9                                         | FORD       | MUSTANG MK-E | 221          | 47           | 9  | AUDI    | Q4      |
| 10                                        | AUDI       | Q4           | 189          | 117          | 10 | RENAULT | TWINGO  |
|                                           | altre      |              | 2.776        | 2.181        |    | altre   |         |
| <b>Totale Elettriche (BEV)</b>            |            |              | <b>5.814</b> | <b>3.696</b> |    |         |         |
| <b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b> |            |              | <b>4,1</b>   | <b>3,1</b>   |    |         |         |

| Idrogeno (FCEV)                          |         |         |          |          |    |         |         |
|------------------------------------------|---------|---------|----------|----------|----|---------|---------|
| n.                                       | MARCA   | MODELLO | ottobre  |          | n. | MARCA   | MODELLO |
|                                          |         |         | 2023     | 2022     |    |         |         |
| 1                                        | TOYOTA  | MIRAI   | 0        | 0        | 1  | TOYOTA  | MIRAI   |
| 2                                        | HYUNDAI | NEXO    | 0        | 0        | 2  | HYUNDAI | NEXO    |
|                                          | altre   |         | 0        | 0        |    | altre   |         |
| <b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>            |         |         | <b>0</b> | <b>0</b> |    |         |         |
| <b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b> |         |         | <b>0</b> | <b>0</b> |    |         |         |

|                       |                |                |                  |                  |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| <b>totale mercato</b> | <b>141.730</b> | <b>117.556</b> | <b>1.335.373</b> | <b>1.106.640</b> |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

## Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%) previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 15



**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 10 mesi 2023**

| n.            | marca      | modello      | segmento     |              |              |              |              |              |              |               |             |              |            |           | totale       | quote%        |
|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|------------|-----------|--------------|---------------|
|               |            |              | A-BERLINE    | A-SUV        | B-BERLINE    | B-SUV        | C-BERLINE    | C-SUV        | D-BERLINE    | D-SUV         | E/F-BERLINE | E/F-SUV      | MPV        | S.Wagon   |              |               |
| 1             | TESLA      | MODEL Y      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 7.315         | 0           | 0            | 0          | 0         | 7.315        | 14,1          |
| 2             | TESLA      | MODEL 3      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 5.070        | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 5.070        | 9,8           |
| 3             | SMART      | FORTWO       | 3.348        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 460          | 3,808         |
| 4             | FIAT       | 500          | 3.689        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 73           | 3,762         |
| 5             | RENAULT    | MEGANE       | 0            | 0            | 0            | 0            | 1.732        | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 1.732         |
| 6             | MG         | MG4          | 0            | 0            | 0            | 0            | 1.692        | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 1.692         |
| 7             | PEUGEOT    | 208          | 0            | 0            | 1.666        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 1.666         |
| 8             | DACIA      | SPRING       | 0            | 1.591        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 1.591         |
| 9             | AUDI       | Q4           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1.521        | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 1.521         |
| 10            | RENAULT    | TWINGO       | 1.498        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 1.498         |
| 11            | VOLKSWAGEN | ID.3         | 0            | 0            | 0            | 0            | 1.392        | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 1.392         |
| 12            | OPEL       | CORSA        | 0            | 0            | 1.365        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 1.365         |
| 13            | BMW        | IX1          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1.023        | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 1.023         |
| 14            | JEOP       | AVENGER      | 0            | 0            | 0            | 948          | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 948           |
| 15            | MINI       | MINI         | 0            | 0            | 915          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 14           | 929           |
| 16            | FORD       | MUSTANG MK-E | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 910           | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 910           |
| 17            | CUPRA      | BORN         | 0            | 0            | 0            | 0            | 869          | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 869           |
| 18            | POLESTAR   | POLESTAR 2   | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 805          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 805           |
| 19            | PEUGEOT    | 2008         | 0            | 0            | 0            | 801          | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 801           |
| 20            | MERCEDES   | EQ4          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 783          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 783           |
| 21            | HYUNDAI    | KONA         | 0            | 0            | 0            | 768          | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 768           |
| 22            | VOLKSWAGEN | ID.4         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 766          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 766           |
| 23            | OPEL       | MOKKA        | 0            | 0            | 0            | 557          | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 557           |
| 24            | BMW        | I4           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 551       | 551          | 1,1           |
| 25            | VOLVO      | XC40         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 546          | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 546           |
| 26            | VOLKSWAGEN | ID.5         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 468          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 468           |
| 27            | CITROEN    | C4           | 0            | 0            | 0            | 0            | 428          | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 428           |
| 28            | SKODA      | ENYAQ        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 405          | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 405           |
| 29            | MERCEDES   | EQB          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 395          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 395           |
| 30            | DR         | EQ1          | 386          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 386           |
| 31            | PORSCHE    | TAYCAN       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 370          | 370           |
| 32            | MG         | MARVEL R     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 341          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 341           |
| 33            | SMART      | #1           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 341          | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 341           |
| 34            | RENAULT    | ZOE          | 0            | 0            | 339          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 339           |
| 35            | TESLA      | MODEL S      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 338         | 0            | 0          | 0         | 0            | 338           |
| 36            | BMW        | IX           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 323         | 0            | 0          | 0         | 0            | 323           |
| 37            | NISSAN     | LEAF         | 0            | 0            | 0            | 0            | 304          | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 304           |
| 38            | AUDI       | Q8           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 273         | 0            | 0          | 0         | 0            | 273           |
| 39            | VOLVO      | C40          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 257          | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 257           |
| 40            | BMW        | IX3          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 255          | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 255           |
| 41            | VOLKSWAGEN | ID BUZZ      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 247          | 0          | 0         | 0            | 247           |
| 42            | TESLA      | MODEL X      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 217         | 0            | 0          | 0         | 0            | 217           |
| 43            | KIA        | EV6          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 202          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 202           |
| 44            | MG         | ZS           | 0            | 0            | 0            | 190          | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 190           |
| 45            | KIA        | NIRO         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 185          | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 185           |
| 46            | CITROEN    | C4 X         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 180          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 180           |
| 47            | MERCEDES   | EQE          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 175         | 0            | 0          | 0         | 0            | 175           |
| 48            | FIAT       | DOBLO        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 162          | 0          | 0         | 0            | 162           |
| 49            | TOYOTA     | PROACE CITY  | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 162        | 0         | 0            | 162           |
| 50            | ABARTH     | 500          | 160          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 160           |
| 51            | FIAT       | 600          | 0            | 0            | 140          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 140           |
| 52            | HYUNDAI    | IONIQ 5      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 138          | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 138           |
| 53            | NISSAN     | ARIYA        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 111          | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 111           |
| 54            | MAZDA      | MX-30        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 110          | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 110           |
| 55            | DS         | DS3          | 0            | 0            | 102          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 102           |
| 56            | MERCEDES   | EQE SUV      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 90          | 0            | 0          | 0         | 0            | 90            |
| 57            | BYD        | ATTO 3       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 89           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 89            |
| 58            | AUDI       | E-TRON GT    | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 87          | 0            | 0          | 0         | 0            | 87            |
| 59            | MG         | MGS          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 83          | 0            | 0          | 83        | 0            | 83            |
| 60            | CITROEN    | BERLINGO     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 78           | 0          | 0         | 0            | 78            |
| 61            | HYUNDAI    | IONIQ 6      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 69        | 69           | 0,1           |
| 62            | MERCEDES   | EQS SUV      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 65          | 0            | 0          | 0         | 0            | 65            |
| 63            | CITROEN    | SPACETOURER  | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 63           | 0          | 0         | 0            | 63            |
| 64            | TOYOTA     | PROACE VERSO | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 60           | 0          | 0         | 0            | 60            |
| 65            | KIA        | EV9          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 57          | 0            | 0          | 0         | 0            | 57            |
| 66            | MERCEDES   | EQS          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 52        | 52           | 0,1           |
| 67            | BMW        | I5           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 49          | 0            | 0          | 0         | 0            | 49            |
| 68            | HONDA      | E:NY1        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 47           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 47            |
| 69            | FIAT       | ULYSSE       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 46           | 0          | 0         | 0            | 46            |
| 70            | TOYOTA     | BZ4X         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 41            | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 41            |
| 71            | JAGUAR     | I-PACE       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 37          | 0            | 0          | 0         | 0            | 37            |
| 72            | LEXUS      | RZ           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 35          | 0            | 0          | 0         | 0            | 35            |
| 73            | MERCEDES   | EQC          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 34           | 0          | 0         | 0            | 34            |
| 74            | BMW        | I7           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 33          | 0            | 0          | 0         | 0            | 33            |
| 75            | MELEX      | 378          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 31        | 31           | 0,1           |
| 76            | OPEL       | COMBO        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 31           | 0          | 0         | 0            | 31            |
| 77            | AUDI       | E-TRON       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 30          | 0            | 0          | 0         | 0            | 30            |
| 78            | SUBARU     | SOLTERRA     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 24           | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 24            |
| 79            | ALWAYS     | U5           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 23           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 23            |
| 80            | HONDA      | E            | 23           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 23            |
| 81            | MERCEDES   | EQV          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 23           | 0          | 0         | 0            | 23            |
| 82            | MELEX      | N.CAR        | 19           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 19            |
| 83            | BYD        | HAN          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 18        | 18           | 0,0           |
| 84            | PEUGEOT    | RIFTER       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 18           | 0          | 0         | 0            | 18            |
| 85            | SERES      | 3            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 18           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 18            |
| 86            | BYD        | DOLPHIN      | 0            | 0            | 16           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 16            |
| 87            | OPEL       | ZAFIRA LIFE  | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 13           | 0          | 0         | 0            | 13            |
| 88            | PEUGEOT    | TRAVELLER    | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 13           | 0          | 0         | 0            | 13            |
| 89            | ISSIMA     | SAETTA       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 12        | 12           | 0,0           |
| 90            | EAGLE BUS  | JET-SH6-21   | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 10        | 10           | 0,0           |
| 91            | EVO        | EVO 3        | 0            | 0            | 0            | 10           | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0         | 0            | 10            |
| 92            | LOTUS      | ELETRE       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0           | 10           | 0          | 0         | 0            | 10            |
| altre         |            |              | 4            | 0            | 1            | 7            | 12           | 0            | 15           | 0             | 0           | 9            | 0          | 0         | 0            | 48            |
| <b>Totale</b> |            |              | <b>9.127</b> | <b>1.591</b> | <b>4.544</b> | <b>3.281</b> | <b>6.429</b> | <b>3.548</b> | <b>5.875</b> | <b>12.961</b> | <b>682</b>  | <b>1.171</b> | <b>925</b> | <b>83</b> | <b>1.660</b> | <b>51.877</b> |
| quote%        |            |              | 17,6         | 3,1          | 8,8          | 6,3          | 12,4         | 6,8          | 11,3         | 25,0          | 1,3         | 2,3          | 1,8        | 0,2       | 3,2          | 100,0         |

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE



**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 10 mesi 2023**

| n. | marca         | modello            | segmento     |              |               |              |               |             |              |            |              |            | totale        | quote% |
|----|---------------|--------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|---------------|--------|
|    |               |                    | B-SUV        | C-BERLINE    | C-SUV         | D-BERLINE    | D-SUV         | E/F-BERLINE | E/F-SUV      | MPV        | S.Wagon      | Sportive   |               |        |
| 1  | JEEP          | COMPASS            | 0            | 0            | 5.528         | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 5.528         | 9,2    |
| 2  | FORD          | KUGA               | 0            | 0            | 5.356         | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 5.356         | 8,9    |
| 3  | JEEP          | RENEGADE           | 3.750        | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 3.750         | 6,3    |
| 4  | LYNK & CO     | 01                 | 0            | 0            | 0             | 0            | 3.360         | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 3.360         | 5,6    |
| 5  | CUPRA         | FORmentor          | 0            | 0            | 2.810         | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 2.810         | 4,7    |
| 6  | VOLVO         | XC40               | 0            | 0            | 2.767         | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 2.767         | 4,6    |
| 7  | ALFA ROMEO    | TONALE             | 0            | 0            | 1.743         | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.743         | 2,9    |
| 8  | BMW           | X1                 | 0            | 0            | 1.696         | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.696         | 2,8    |
| 9  | VOLVO         | XC60               | 0            | 0            | 0             | 0            | 1.665         | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.665         | 2,8    |
| 10 | AUDI          | Q3                 | 0            | 0            | 1.640         | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.640         | 2,7    |
| 11 | MINI          | COUNTRYMAN         | 1.546        | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.546         | 2,6    |
| 12 | PEUGEOT       | 3008               | 0            | 0            | 1.475         | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.475         | 2,5    |
| 13 | AUDI          | Q5                 | 0            | 0            | 0             | 0            | 1.364         | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.364         | 2,3    |
| 14 | RENAULT       | CAPTUR             | 1.027        | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 1.027         | 1,7    |
| 15 | BMW           | X3                 | 0            | 0            | 0             | 0            | 974           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 974           | 1,6    |
| 16 | BMW           | X2                 | 0            | 0            | 938           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 938           | 1,6    |
| 17 | MERCEDES      | GLA                | 0            | 0            | 895           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 895           | 1,5    |
| 18 | LEXUS         | NX                 | 0            | 0            | 0             | 0            | 882           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 882           | 1,5    |
| 19 | OPEL          | GRANDLAND X        | 0            | 0            | 845           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 845           | 1,4    |
| 20 | PORSCHE       | CAYENNE            | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 835         | 0            | 0          | 0            | 0          | 835           | 1,4    |
| 21 | DS            | DS7 CROSSBACK      | 0            | 0            | 815           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 815           | 1,4    |
| 22 | MAZDA         | CX-60              | 0            | 0            | 0             | 0            | 812           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 812           | 1,4    |
| 23 | MG            | EHS                | 0            | 0            | 798           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 798           | 1,3    |
| 24 | AUDI          | A3                 | 0            | 749          | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 749           | 1,3    |
| 25 | MERCEDES      | CLASSE A           | 0            | 700          | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 700           | 1,2    |
| 26 | MERCEDES      | GLE                | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 618         | 0            | 0          | 0            | 0          | 618           | 1,0    |
| 27 | HYUNDAI       | TUCSON             | 0            | 0            | 607           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 607           | 1,0    |
| 28 | TOYOTA        | RAV4               | 0            | 0            | 600           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 600           | 1,0    |
| 29 | VOLKSWAGEN    | TIGUAN             | 0            | 0            | 592           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 592           | 1,0    |
| 30 | BMW           | SERIE 2            | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 576        | 0            | 0          | 576           | 1,0    |
| 31 | MERCEDES      | GLC                | 0            | 0            | 0             | 0            | 566           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 566           | 0,9    |
| 32 | BMW           | SERIE 3            | 0            | 0            | 0             | 97           | 0             | 0           | 0            | 0          | 457          | 0          | 554           | 0,9    |
| 33 | CITROEN       | C5 Aircross        | 0            | 0            | 540           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 540           | 0,9    |
| 34 | LAND ROVER    | RANGE ROVER EVOQUE | 0            | 0            | 0             | 0            | 536           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 536           | 0,9    |
| 35 | PEUGEOT       | 308                | 0            | 342          | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 190          | 0          | 532           | 0,9    |
| 36 | MERCEDES      | GLC COUPE          | 0            | 0            | 0             | 0            | 520           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 520           | 0,9    |
| 37 | CUPRA         | LEON               | 0            | 313          | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 173          | 0          | 486           | 0,8    |
| 38 | KIA           | SPORTAGE           | 0            | 0            | 416           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 416           | 0,7    |
| 39 | PEUGEOT       | 408                | 0            | 0            | 0             | 393          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 393           | 0,7    |
| 40 | LAND ROVER    | RANGE ROVER SPORT  | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 378          | 0          | 0            | 0          | 378           | 0,6    |
| 41 | DS            | DS4                | 0            | 375          | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 375           | 0,6    |
| 42 | JEEP          | WRANGLER           | 0            | 0            | 0             | 0            | 368           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 368           | 0,6    |
| 43 | MERCEDES      | GLE COUPE          | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 350         | 0            | 0          | 0            | 0          | 350           | 0,6    |
| 44 | MITSUBISHI    | ECLIPSE CROSS      | 0            | 0            | 327           | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 327           | 0,5    |
| 45 | BMW           | X5                 | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 323         | 0            | 0          | 0            | 0          | 323           | 0,5    |
| 46 | JEEP          | GRAND CHEROKEE     | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 267         | 0            | 0          | 0            | 0          | 267           | 0,4    |
| 47 | CITROEN       | C5 X               | 0            | 0            | 0             | 265          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 265           | 0,4    |
| 48 | LAND ROVER    | DISCOVERY SPORT    | 0            | 0            | 0             | 0            | 265           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 265           | 0,4    |
| 49 | OPEL          | ASTRA              | 0            | 235          | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 235           | 0,4    |
| 50 | PEUGEOT       | 508                | 0            | 0            | 0             | 58           | 0             | 0           | 0            | 0          | 171          | 0          | 229           | 0,4    |
| 51 | MERCEDES      | CLA                | 0            | 144          | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 68           | 0          | 212           | 0,4    |
| 52 | LEXUS         | RX                 | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 204         | 0            | 0          | 0            | 0          | 204           | 0,3    |
| 53 | PORSCHE       | PANAMERA           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 199        | 199           | 0,3    |
| 54 | BMW           | SERIE 5            | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 50          | 0            | 0          | 147          | 0          | 197           | 0,3    |
| 55 | AUDI          | A6                 | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 60          | 0            | 0          | 135          | 0          | 195           | 0,3    |
| 56 | TOYOTA        | PRIUS              | 0            | 0            | 0             | 185          | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 185           | 0,3    |
| 57 | VOLVO         | XC90               | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 178         | 0            | 0          | 0            | 0          | 178           | 0,3    |
| 58 | VOLKSWAGEN    | MULTIVAN           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 176          | 0          | 0            | 0          | 176           | 0,3    |
| 59 | FERRARI       | 296                | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 155        | 155           | 0,3    |
| 60 | MERCEDES      | CLASSE B           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 152          | 0          | 0            | 0          | 152           | 0,3    |
| 61 | JAGUAR        | E-PACE             | 0            | 0            | 0             | 0            | 148           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 148           | 0,2    |
| 62 | AUDI          | Q8                 | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 137         | 0            | 0          | 0            | 0          | 137           | 0,2    |
| 63 | MERCEDES      | CLASSE C           | 0            | 0            | 0             | 46           | 0             | 0           | 0            | 0          | 87           | 0          | 133           | 0,2    |
| 64 | SUZUKI        | ACROSS             | 0            | 0            | 0             | 0            | 133           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 133           | 0,2    |
| 65 | SKODA         | SUPERB             | 0            | 0            | 0             | 7            | 0             | 0           | 0            | 0          | 98           | 0          | 105           | 0,2    |
| 66 | LAND ROVER    | RANGE ROVER VELAR  | 0            | 0            | 0             | 0            | 100           | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 100           | 0,2    |
| 67 | KIA           | NIRO               | 0            | 0            | 98            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 98            | 0,2    |
| 68 | BMW           | XM                 | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 97          | 0            | 0          | 0            | 0          | 97            | 0,2    |
| 69 | LAND ROVER    | RANGE              | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 95          | 0            | 0          | 0            | 0          | 95            | 0,2    |
| 70 | LAND ROVER    | DEFENDER           | 0            | 0            | 0             | 0            | 91            | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 91            | 0,2    |
| 71 | KIA           | XCEED              | 0            | 0            | 87            | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 87            | 0,1    |
| 72 | SKODA         | OCTAVIA            | 0            | 0            | 0             | 6            | 0             | 0           | 0            | 0          | 80           | 0          | 86            | 0,1    |
| 73 | VOLKSWAGEN    | TOUAREG            | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 82          | 0            | 0          | 0            | 0          | 82            | 0,1    |
| 74 | KIA           | SORENTO            | 0            | 0            | 0             | 0            | 64            | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 64            | 0,1    |
| 75 | FERRARI       | SF90               | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 0            | 0          | 0            | 62         | 62            | 0,1    |
| 76 | JAGUAR        | F-PACE             | 0            | 0            | 0             | 0            | 0             | 0           | 54           | 0          | 0            | 0          | 54            | 0,1    |
| 77 | HONDA         | CR-V               | 0            | 0            | 0             | 0            | 53            | 0           | 0            | 0          | 0            | 0          | 53            | 0,1    |
|    | altre         |                    | 0            | 54           | 12            | 52           | 72            | 89          | 73           | 0          | 152          | 37         | 541           | 0,9    |
|    | <b>Totale</b> |                    | <b>6.323</b> | <b>2.912</b> | <b>30.585</b> | <b>1.109</b> | <b>11.973</b> | <b>199</b>  | <b>3.691</b> | <b>904</b> | <b>1.758</b> | <b>453</b> | <b>59.907</b> | 100,0  |
|    | quote %       |                    | 10,6         | 4,9          | 51,1          | 1,9          | 20,0          | 0,3         | 6,2          | 1,5        | 2,9          | 0,8        | 100,0         |        |

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE



Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%)  
previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 17



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2023

| SEGMENTO 'A - BERLINE'                |            |         |         |        |                                       |            |         |                 |         |
|---------------------------------------|------------|---------|---------|--------|---------------------------------------|------------|---------|-----------------|---------|
| n.                                    | MARCA      | MODELLO | ottobre |        | n.                                    | MARCA      | MODELLO | gennaio/ottobre |         |
|                                       |            |         | 2023    | 2022   |                                       |            |         | 2023            | 2022    |
| 1                                     | FIAT       | PANDA   | 11.030  | 8.336  | 1                                     | FIAT       | PANDA   | 84.398          | 87.848  |
| 2                                     | FIAT       | 500     | 2.123   | 2.622  | 2                                     | FIAT       | 500     | 29.934          | 26.991  |
| 3                                     | HYUNDAI    | I10     | 1.242   | 1.067  | 3                                     | HYUNDAI    | I10     | 11.725          | 9.459   |
| 4                                     | KIA        | PICANTO | 1.078   | 1.160  | 4                                     | KIA        | PICANTO | 10.181          | 9.259   |
| 5                                     | RENAULT    | TWINGO  | 507     | 590    | 5                                     | RENAULT    | TWINGO  | 4.177           | 3.132   |
| 6                                     | SMART      | FORTWO  | 459     | 417    | 6                                     | SMART      | FORTWO  | 3.349           | 3.246   |
| 7                                     | VOLKSWAGEN | UP!     | 363     | 322    | 7                                     | VOLKSWAGEN | UP!     | 3.128           | 4.843   |
| 8                                     | DR         | EQ1     | 136     | 0      | 8                                     | ABARTH     | 500     | 1.311           | 1.530   |
| 9                                     | ABARTH     | 500     | 105     | 112    | 9                                     | DR         | EQ1     | 386             | 0       |
| 10                                    | MELEX      | N.CAR   | 2       | 0      | 10                                    | HONDA      | E       | 23              | 57      |
|                                       | altre      |         | 0       | 5      |                                       | altre      |         | 35              | 864     |
| totale segmento 'A - Berline'         |            |         | 17.045  | 14.631 | totale segmento 'A - Berline'         |            |         | 148.647         | 147.229 |
| % segm. 'A - Berline' su tot. mercato |            |         | 12.0    | 12.4   | % segm. 'A - Berline' su tot. mercato |            |         | 11.1            | 13.3    |

| SEGMENTO 'A - SUV'                |        |         |         |       |                                   |        |         |                 |        |
|-----------------------------------|--------|---------|---------|-------|-----------------------------------|--------|---------|-----------------|--------|
| n.                                | MARCA  | MODELLO | ottobre |       | n.                                | MARCA  | MODELLO | gennaio/ottobre |        |
|                                   |        |         | 2023    | 2022  |                                   |        |         | 2023            | 2022   |
| 1                                 | TOYOTA | AYGO X  | 1.758   | 2.077 | 1                                 | TOYOTA | AYGO X  | 11.799          | 11.515 |
| 2                                 | SUZUKI | IGNIS   | 1.588   | 288   | 2                                 | SUZUKI | IGNIS   | 8.955           | 4.865  |
| 3                                 | DACIA  | SPRING  | 231     | 35    | 3                                 | DACIA  | SPRING  | 1.591           | 2.243  |
| 4                                 | SUZUKI | JIMNY   | 0       | 0     | 4                                 | SUZUKI | JIMNY   | 0               | 4      |
|                                   | altre  |         | 0       | 0     |                                   | altre  |         | 0               | 0      |
| totale segmento 'A - Suv'         |        |         | 3.577   | 2.400 | totale segmento 'A - Suv'         |        |         | 22.345          | 18.622 |
| % segm. 'A - Suv' su tot. mercato |        |         | 2,5     | 2,0   | % segm. 'A - Suv' su tot. mercato |        |         | 1,7             | 1,7    |

| SEGMENTO 'B - BERLINE'                |            |         |         |        |                                       |            |         |                 |         |
|---------------------------------------|------------|---------|---------|--------|---------------------------------------|------------|---------|-----------------|---------|
| n.                                    | MARCA      | MODELLO | ottobre |        | n.                                    | MARCA      | MODELLO | gennaio/ottobre |         |
|                                       |            |         | 2023    | 2022   |                                       |            |         | 2023            | 2022    |
| 1                                     | DACIA      | SANDERO | 5.312   | 2.473  | 1                                     | DACIA      | SANDERO | 41.274          | 27.360  |
| 2                                     | LANCIA     | YPSILON | 4.226   | 3.662  | 2                                     | LANCIA     | YPSILON | 37.883          | 34.777  |
| 3                                     | CITROEN    | C3      | 3.352   | 2.960  | 3                                     | CITROEN    | C3      | 25.401          | 27.791  |
| 4                                     | RENAULT    | CLIO    | 2.394   | 2.255  | 4                                     | PEUGEOT    | 208     | 20.785          | 22.392  |
| 5                                     | PEUGEOT    | 208     | 2.276   | 1.609  | 5                                     | OPEL       | CORSA   | 20.118          | 15.770  |
| 6                                     | VOLKSWAGEN | POLO    | 1.924   | 743    | 6                                     | RENAULT    | CLIO    | 19.960          | 14.105  |
| 7                                     | OPEL       | CORSA   | 1.743   | 1.296  | 7                                     | TOYOTA     | YARIS   | 19.897          | 21.872  |
| 8                                     | TOYOTA     | YARIS   | 1.726   | 2.315  | 8                                     | VOLKSWAGEN | POLO    | 15.301          | 11.935  |
| 9                                     | FORD       | FIESTA  | 1.065   | 1.122  | 9                                     | FORD       | FIESTA  | 10.154          | 8.305   |
| 10                                    | AUDI       | A1      | 873     | 630    | 10                                    | AUDI       | A1      | 8.470           | 4.496   |
|                                       | altre      |         | 3.907   | 3.318  |                                       | altre      |         | 40.982          | 37.569  |
| totale segmento 'B - Berline'         |            |         | 28.798  | 22.383 | totale segmento 'B - Berline'         |            |         | 260.225         | 226.372 |
| % segm. 'B - Berline' su tot. mercato |            |         | 20,3    | 19,0   | % segm. 'B - Berline' su tot. mercato |            |         | 19,5            | 20,5    |

| SEGMENTO 'B - SUV'                |            |             |         |        |                                   |            |             |                 |         |
|-----------------------------------|------------|-------------|---------|--------|-----------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------|
| n.                                | MARCA      | MODELLO     | ottobre |        | n.                                | MARCA      | MODELLO     | gennaio/ottobre |         |
|                                   |            |             | 2023    | 2022   |                                   |            |             | 2023            | 2022    |
| 1                                 | JEEP       | AVENGER     | 3.514   | 0      | 1                                 | TOYOTA     | YARIS CROSS | 29.213          | 21.859  |
| 2                                 | TOYOTA     | YARIS CROSS | 3.513   | 2.589  | 2                                 | VOLKSWAGEN | T-ROC       | 26.857          | 20.648  |
| 3                                 | RENAULT    | CAPTUR      | 3.135   | 1.956  | 3                                 | JEEP       | RENEGADE    | 26.700          | 23.785  |
| 4                                 | FORD       | PUMA        | 2.561   | 2.923  | 4                                 | DACIA      | DUSTER      | 25.637          | 21.231  |
| 5                                 | VOLKSWAGEN | T-ROC       | 2.367   | 1.753  | 5                                 | FORD       | PUMA        | 25.588          | 25.371  |
| 6                                 | MG         | ZS          | 2.310   | 1.326  | 6                                 | RENAULT    | CAPTUR      | 25.579          | 21.788  |
| 7                                 | DACIA      | DUSTER      | 2.240   | 1.837  | 7                                 | FIAT       | 500X        | 20.551          | 20.178  |
| 8                                 | JEEP       | RENEGADE    | 2.146   | 3.575  | 8                                 | PEUGEOT    | 2008        | 19.416          | 14.275  |
| 9                                 | VOLKSWAGEN | T-CROSS     | 2.110   | 1.822  | 9                                 | VOLKSWAGEN | T-CROSS     | 17.997          | 15.579  |
| 10                                | PEUGEOT    | 2008        | 1.951   | 1.599  | 10                                | JEEP       | AVENGER     | 17.238          | 0       |
|                                   | altre      |             | 11.887  | 12.411 |                                   | altre      |             | 127.707         | 114.348 |
| totale segmento 'B - Suv'         |            |             | 37.734  | 31.791 | totale segmento 'B - Suv'         |            |             | 362.483         | 299.062 |
| % segm. 'B - Suv' su tot. mercato |            |             | 26,6    | 27,0   | % segm. 'B - Suv' su tot. mercato |            |             | 27,1            | 27,0    |

| SEGMENTO 'C - BERLINE'                |            |          |         |       |                                       |            |          |                 |        |
|---------------------------------------|------------|----------|---------|-------|---------------------------------------|------------|----------|-----------------|--------|
| n.                                    | MARCA      | MODELLO  | ottobre |       | n.                                    | MARCA      | MODELLO  | gennaio/ottobre |        |
|                                       |            |          | 2023    | 2022  |                                       |            |          | 2023            | 2022   |
| 1                                     | AUDI       | A3       | 1.135   | 1.033 | 1                                     | AUDI       | A3       | 9.439           | 9.607  |
| 2                                     | FORD       | FOCUS    | 812     | 486   | 2                                     | VOLKSWAGEN | GOLF     | 8.036           | 9.650  |
| 3                                     | MERCEDES   | CLASSE A | 682     | 773   | 3                                     | BMW        | SERIE 1  | 7.976           | 5.249  |
| 4                                     | BMW        | SERIE 1  | 681     | 755   | 4                                     | FORD       | FOCUS    | 7.824           | 4.384  |
| 5                                     | CITROEN    | C4       | 462     | 314   | 5                                     | MERCEDES   | CLASSE A | 6.470           | 5.469  |
| 6                                     | FIAT       | TIPO     | 426     | 692   | 6                                     | FIAT       | TIPO     | 4.905           | 5.744  |
| 7                                     | OPEL       | ASTRA    | 290     | 40    | 7                                     | CITROEN    | C4       | 3.281           | 3.625  |
| 8                                     | VOLKSWAGEN | GOLF     | 280     | 1.272 | 8                                     | PEUGEOT    | 308      | 3.052           | 3.166  |
| 9                                     | TOYOTA     | COROLLA  | 271     | 184   | 9                                     | DS         | DS4      | 2.134           | 1.790  |
| 10                                    | VOLKSWAGEN | ID.3     | 242     | 137   | 10                                    | RENAULT    | MEGANE   | 1.903           | 1.052  |
|                                       | altre      |          | 1.485   | 1.479 |                                       | altre      |          | 14.905          | 10.465 |
| totale segmento 'C - Berline'         |            |          | 6.766   | 7.165 | totale segmento 'C - Berline'         |            |          | 69.925          | 60.201 |
| % segm. 'C - Berline' su tot. mercato |            |          | 4.8     | 6.1   | % segm. 'C - Berline' su tot. mercato |            |          | 5.2             | 5.4    |



Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%)  
previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 18



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

**TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2023**

| SEGMENTO 'C - SUV' |                                          |           |               |               |    |                                          |          |
|--------------------|------------------------------------------|-----------|---------------|---------------|----|------------------------------------------|----------|
| n.                 | MARCA                                    | MODELLO   | ottobre       |               | n. | MARCA                                    | MODELLO  |
|                    |                                          |           | 2023          | 2022          |    |                                          |          |
| 1                  | KIA                                      | SPORTAGE  | 1.874         | 1.341         | 1  | JEEP                                     | COMPASS  |
| 2                  | NISSAN                                   | QASHQAI   | 1.658         | 967           | 2  | PEUGEOT                                  | 3008     |
| 3                  | ALFA ROMEO                               | TONALE    | 1.651         | 814           | 3  | KIA                                      | SPORTAGE |
| 4                  | BMW                                      | X1        | 1.615         | 725           | 4  | NISSAN                                   | QASHQAI  |
| 5                  | FORD                                     | KUGA      | 1.398         | 866           | 5  | ALFA ROMEO                               | TONALE   |
| 6                  | JEEP                                     | COMPASS   | 1.328         | 1.441         | 6  | FORD                                     | KUGA     |
| 7                  | VOLKSWAGEN                               | TIGUAN    | 1.228         | 1.187         | 7  | VOLKSWAGEN                               | TIGUAN   |
| 8                  | MERCEDES                                 | GLA       | 1.215         | 1.345         | 8  | AUDI                                     | Q3       |
| 9                  | HYUNDAI                                  | TUCSON    | 1.144         | 1.226         | 9  | HYUNDAI                                  | TUCSON   |
| 10                 | CUPRA                                    | FORmentor | 1.137         | 889           | 10 | BMW                                      | X1       |
|                    | altre                                    |           | 11.771        | 9.969         |    | altre                                    |          |
|                    | <b>totale segmento 'C - Suv'</b>         |           | <b>26.019</b> | <b>20.770</b> |    | <b>totale segmento 'C - Suv'</b>         |          |
|                    | <b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b> |           | <b>18,4</b>   | <b>17,7</b>   |    | <b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b> |          |

| SEGMENTO 'D - BERLINE' |                                              |            |              |            |    |                                              |            |
|------------------------|----------------------------------------------|------------|--------------|------------|----|----------------------------------------------|------------|
| n.                     | MARCA                                        | MODELLO    | ottobre      |            | n. | MARCA                                        | MODELLO    |
|                        |                                              |            | 2023         | 2022       |    |                                              |            |
| 1                      | TESLA                                        | MODEL 3    | 537          | 0          | 1  | TESLA                                        | MODEL 3    |
| 2                      | PEUGEOT                                      | 408        | 116          | 0          | 2  | PEUGEOT                                      | 408        |
| 3                      | BMW                                          | SERIE 3    | 114          | 61         | 3  | ALFA ROMEO                                   | GIULIA     |
| 4                      | MERCEDES                                     | CLASSE C   | 100          | 48         | 4  | BMW                                          | SERIE 4 GC |
| 5                      | ALFA ROMEO                                   | GIULIA     | 95           | 74         | 5  | POLESTAR                                     | POLESTAR 2 |
| 6                      | BMW                                          | SERIE 4 GC | 77           | 162        | 6  | BMW                                          | SERIE 3    |
| 7                      | AUDI                                         | A5         | 68           | 100        | 7  | AUDI                                         | A5         |
| 8                      | TOYOTA                                       | PRIUS      | 68           | 4          | 8  | MERCEDES                                     | CLASSE C   |
| 9                      | POLESTAR                                     | POLESTAR 2 | 38           | 16         | 9  | CITROEN                                      | CS X       |
| 10                     | CITROEN                                      | CS X       | 34           | 88         | 10 | AUDI                                         | A4         |
|                        | altre                                        |            | 70           | 86         |    | altre                                        |            |
|                        | <b>totale segmento 'D - Berline'</b>         |            | <b>1.317</b> | <b>639</b> |    | <b>totale segmento 'D - Berline'</b>         |            |
|                        | <b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b> |            | <b>0,9</b>   | <b>0,5</b> |    | <b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b> |            |

| SEGMENTO 'D - SUV' |                                          |               |              |              |    |                                          |               |
|--------------------|------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|----|------------------------------------------|---------------|
| n.                 | MARCA                                    | MODELLO       | ottobre      |              | n. | MARCA                                    | MODELLO       |
|                    |                                          |               | 2023         | 2022         |    |                                          |               |
| 1                  | NISSAN                                   | X-TRAIL       | 874          | 101          | 1  | AUDI                                     | Q5            |
| 2                  | AUDI                                     | Q5            | 786          | 778          | 2  | TESLA                                    | MODEL Y       |
| 3                  | ALFA ROMEO                               | STELVIO       | 756          | 778          | 3  | ALFA ROMEO                               | STELVIO       |
| 4                  | BMW                                      | X3            | 665          | 686          | 4  | BMW                                      | X3            |
| 5                  | VOLVO                                    | XC60          | 638          | 451          | 5  | VOLVO                                    | XC60          |
| 6                  | MERCEDES                                 | GLC COUPE     | 494          | 414          | 6  | MERCEDES                                 | GLC           |
| 7                  | LAND ROVER                               | DEFENDER      | 445          | 123          | 7  | LYNK & CO                                | 01            |
| 8                  | MERCEDES                                 | GLC           | 422          | 183          | 8  | LAND ROVER                               | DEFENDER      |
| 9                  | TOYOTA                                   | COROLLA CROSS | 411          | 276          | 9  | BMW                                      | X4            |
| 10                 | TESLA                                    | MODEL Y       | 349          | 30           | 10 | TOYOTA                                   | COROLLA CROSS |
|                    | altre                                    |               | 4.029        | 4.127        |    | altre                                    |               |
|                    | <b>totale segmento 'D - Suv'</b>         |               | <b>9.869</b> | <b>7.947</b> |    | <b>totale segmento 'D - Suv'</b>         |               |
|                    | <b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b> |               | <b>7,0</b>   | <b>6,8</b>   |    | <b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b> |               |

| SEGMENTO 'E/F - BERLINE' |                                                |           |            |            |    |                                                |            |
|--------------------------|------------------------------------------------|-----------|------------|------------|----|------------------------------------------------|------------|
| n.                       | MARCA                                          | MODELLO   | ottobre    |            | n. | MARCA                                          | MODELLO    |
|                          |                                                |           | 2023       | 2022       |    |                                                |            |
| 1                        | MERCEDES                                       | CLASSE S  | 29         | 34         | 1  | TESLA                                          | MODEL S    |
| 2                        | BMW                                            | I5        | 29         | 0          | 2  | MERCEDES                                       | CLASSE S   |
| 3                        | MERCEDES                                       | CLASSE E  | 24         | 24         | 3  | BMW                                            | SERIE 5    |
| 4                        | AUDI                                           | A6        | 18         | 19         | 4  | AUDI                                           | A6         |
| 5                        | MASERATI                                       | GHIBLI    | 18         | 14         | 5  | MERCEDES                                       | CLASSE E   |
| 6                        | AUDI                                           | A8        | 16         | 42         | 6  | MERCEDES                                       | EQE        |
| 7                        | TESLA                                          | MODEL S   | 16         | 0          | 7  | AUDI                                           | A8         |
| 8                        | MERCEDES                                       | EQE       | 15         | 18         | 8  | MASERATI                                       | GHIBLI     |
| 9                        | BMW                                            | SERIE 5   | 15         | 52         | 9  | BMW                                            | SERIE 7    |
| 10                       | AUDI                                           | E-TRON GT | 10         | 3          | 10 | BMW                                            | SERIE 8 GC |
|                          | altre                                          |           | 27         | 39         |    | altre                                          |            |
|                          | <b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>         |           | <b>217</b> | <b>245</b> |    | <b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>         |            |
|                          | <b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b> |           | <b>0,2</b> | <b>0,2</b> |    | <b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b> |            |

| SEGMENTO 'E/F - SUV' |                                            |                   |              |              |    |                                            |                   |
|----------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|----|--------------------------------------------|-------------------|
| n.                   | MARCA                                      | MODELLO           | ottobre      |              | n. | MARCA                                      | MODELLO           |
|                      |                                            |                   | 2023         | 2022         |    |                                            |                   |
| 1                    | LAND ROVER                                 | RANGE ROVER SPORT | 406          | 20           | 1  | LAND ROVER                                 | RANGE ROVER SPORT |
| 2                    | PORSCHE                                    | CAYENNE           | 367          | 121          | 2  | MERCEDES                                   | GLE               |
| 3                    | MERCEDES                                   | GLE COUPE         | 231          | 139          | 3  | AUDI                                       | Q8                |
| 4                    | BMW                                        | X5                | 222          | 220          | 4  | BMW                                        | X5                |
| 5                    | AUDI                                       | Q8                | 203          | 145          | 5  | PORSCHE                                    | CAYENNE           |
| 6                    | MERCEDES                                   | GLE               | 161          | 262          | 6  | BMW                                        | X6                |
| 7                    | BMW                                        | X6                | 141          | 137          | 7  | MERCEDES                                   | GLE COUPE         |
| 8                    | LAND ROVER                                 | RANGE             | 133          | 29           | 8  | VOLVO                                      | XC90              |
| 9                    | VOLVO                                      | XC90              | 93           | 78           | 9  | LAND ROVER                                 | RANGE             |
| 10                   | VOLKSWAGEN                                 | TOUAREG           | 76           | 5            | 10 | JAGUAR                                     | F-PACE            |
|                      | altre                                      |                   | 422          | 394          |    | altre                                      |                   |
|                      | <b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>         |                   | <b>2.455</b> | <b>1.550</b> |    | <b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>         |                   |
|                      | <b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b> |                   | <b>1,7</b>   | <b>1,3</b>   |    | <b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b> |                   |

Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%)  
previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 19



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

**TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2023**

| SEGMENTO 'STATION WAGON' |                                         |          |         |       |    |                                         |          |                 |        |
|--------------------------|-----------------------------------------|----------|---------|-------|----|-----------------------------------------|----------|-----------------|--------|
| n.                       | MARCA                                   | MODELLO  | ottobre |       | n. | MARCA                                   | MODELLO  | gennaio/ottobre |        |
|                          |                                         |          | 2023    | 2022  |    |                                         |          | 2023            | 2022   |
| 1                        | FORD                                    | FOCUS    | 672     | 323   | 1  | FORD                                    | FOCUS    | 6.215           | 2.930  |
| 2                        | SKODA                                   | OCTAVIA  | 581     | 252   | 2  | SKODA                                   | OCTAVIA  | 6.108           | 3.302  |
| 3                        | TOYOTA                                  | COROLLA  | 502     | 434   | 3  | FIAT                                    | TIPO     | 4.686           | 3.515  |
| 4                        | AUDI                                    | A4       | 424     | 424   | 4  | AUDI                                    | A4       | 4.028           | 3.615  |
| 5                        | BMW                                     | SERIE 3  | 372     | 371   | 5  | BMW                                     | SERIE 3  | 3.728           | 2.419  |
| 6                        | SEAT                                    | LEON     | 327     | 170   | 6  | PEUGEOT                                 | 308      | 3.427           | 2.334  |
| 7                        | MERCEDES                                | CLASSE C | 238     | 165   | 7  | TOYOTA                                  | COROLLA  | 2.315           | 2.347  |
| 8                        | FIAT                                    | TIPO     | 219     | 473   | 8  | VOLKSWAGEN                              | PASSAT   | 2.144           | 1.871  |
| 9                        | AUDI                                    | A6       | 211     | 218   | 9  | MERCEDES                                | CLASSE C | 1.778           | 2.037  |
| 10                       | VOLKSWAGEN                              | PASSAT   | 173     | 244   | 10 | AUDI                                    | A6       | 1.734           | 1.586  |
|                          | altre                                   |          | 982     | 1.386 |    | altre                                   |          | 10.923          | 9.958  |
|                          | totale segmento 'Station wagon'         |          | 4.701   | 4.460 |    | totale segmento 'Station wagon'         |          | 47.086          | 35.558 |
|                          | % segm. 'Station wagon' su tot. mercato |          | 3,3     | 3,8   |    | % segm. 'Station wagon' su tot. mercato |          | 3,5             | 3,2    |

| SEGMENTO 'MPV' |                                      |                 |              |              |    |                                      |                 |                 |               |
|----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|----|--------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| n.             | MARCA                                | MODELLO         | ottobre      |              | n. | MARCA                                | MODELLO         | gennaio/ottobre |               |
|                |                                      |                 | 2023         | 2022         |    |                                      |                 | 2023            | 2022          |
| 1              | DACIA                                | JOGGER          | 512          | 655          | 1  | DACIA                                | JOGGER          | 5.956           | 5.044         |
| 2              | BMW                                  | SERIE 2         | 365          | 372          | 2  | BMW                                  | SERIE 2         | 3.377           | 2.272         |
| 3              | VOLKSWAGEN                           | CADDY           | 214          | 115          | 3  | VOLKSWAGEN                           | CADDY           | 1.836           | 1.175         |
| 4              | MERCEDES                             | CLASSE B        | 141          | 155          | 4  | FORD                                 | TOURNEO CONNECT | 1.628           | 460           |
| 5              | MERCEDES                             | CLASSE V        | 124          | 116          | 5  | MERCEDES                             | CLASSE B        | 1.528           | 2.097         |
| 6              | RENAULT                              | KANGOO          | 123          | 132          | 6  | MERCEDES                             | CLASSE V        | 1.487           | 1.119         |
| 7              | CITROEN                              | BERLINGO        | 98           | 115          | 7  | RENAULT                              | KANGOO          | 1.277           | 916           |
| 8              | FORD                                 | TOURNEO CONNECT | 82           | 76           | 8  | CITROEN                              | BERLINGO        | 934             | 697           |
| 9              | TOYOTA                               | PROACE CITY     | 73           | 55           | 9  | TOYOTA                               | PROACE CITY     | 892             | 746           |
| 10             | PEUGEOT                              | RIFTER          | 68           | 117          | 10 | FIAT                                 | QUBO            | 794             | 761           |
|                | altre                                |                 | 342          | 357          |    | altre                                |                 | 3.209           | 10.038        |
|                | <b>totale segmento 'Mpv'</b>         |                 | <b>2.142</b> | <b>2.265</b> |    | <b>totale segmento 'Mpv'</b>         |                 | <b>22.918</b>   | <b>25.325</b> |
|                | <b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b> |                 | <b>1,5</b>   | <b>1,9</b>   |    | <b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b> |                 | <b>1,7</b>      | <b>2,3</b>    |

| SEGMENTO 'SPORTIVE' |                                    |          |         |       |    |                                    |         |                 |        |
|---------------------|------------------------------------|----------|---------|-------|----|------------------------------------|---------|-----------------|--------|
| n.                  | MARCA                              | MODELLO  | ottobre |       | n. | MARCA                              | MODELLO | gennaio/ottobre |        |
|                     |                                    |          | 2023    | 2022  |    |                                    |         | 2023            | 2022   |
| 1                   | PORSCHE                            | 911      | 180     | 122   | 1  | PORSCHE                            | 911     | 1.457           | 1.068  |
| 2                   | MINI                               | MINI     | 118     | 74    | 2  | BMW                                | SERIE 4 | 1.169           | 1.243  |
| 3                   | BMW                                | SERIE 2  | 102     | 59    | 3  | MINI                               | MINI    | 1.139           | 591    |
| 4                   | BMW                                | I4       | 75      | 92    | 4  | BMW                                | SERIE 2 | 572             | 467    |
| 5                   | BMW                                | SERIE 4  | 70      | 86    | 5  | BMW                                | I4      | 551             | 430    |
| 6                   | PORSCHE                            | TAYCAN   | 65      | 35    | 6  | MAZDA                              | MX-5    | 550             | 320    |
| 7                   | SMART                              | FORTWO   | 54      | 51    | 7  | SMART                              | FORTWO  | 460             | 382    |
| 8                   | MAZDA                              | MX-5     | 44      | 53    | 8  | BMW                                | Z4      | 416             | 399    |
| 9                   | TOYOTA                             | GR86     | 34      | 60    | 9  | VOLKSWAGEN                         | T-ROC   | 381             | 386    |
| 10                  | PORSCHE                            | PANAMERA | 34      | 30    | 10 | PORSCHE                            | TAYCAN  | 370             | 436    |
|                     | altre                              |          | 314     | 648   |    | altre                              |         | 3.920           | 6.190  |
|                     | totale segmento 'Sportive'         |          | 1.090   | 1.310 |    | totale segmento 'Sportive'         |         | 10.985          | 11.912 |
|                     | % segm. 'Sportive' su tot. mercato |          | 0.8     | 1.1   |    | % segm. 'Sportive' su tot. mercato |         | 0.8             | 1.1    |

|                       |                |                |                  |                  |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| <b>totale mercato</b> | <b>141.730</b> | <b>117.556</b> | <b>1.335.373</b> | <b>1.106.640</b> |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|

SUV: Fuoristrada+Crossover  
MPV: Monovolume+Multispazio  
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé  
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023

Mercato auto Italia: anche a ottobre crescita a doppia cifra (+20%)  
previsioni in rialzo a 1,57 mln la chiusura 2023, 1,6 mln il 2024 | 20

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 11 / 2023