Nuovo risultato positivo per il mercato delle auto a ottobre, con le immatricolazioni che toccano le 139.052 unità. Con un giorno lavorativo in più la crescita è +20% rispetto a ottobre 2022, che a sua volta aveva segnato +14,2%, rispetto a ottobre 2019 invece il conto è ancora in perdita a -11,6%. Il totale delle vetture immatricolate nei primi 10 mesi dell'anno arriva a 1.315.964 unità, +20,5% e 224.000 auto in più rispetto alle 1.091.937 di gennaio-ottobre 2022, ma 310.000 in meno (-19,0%) dello stesso periodo 2019.

A ottobre recuperano leggermente rispetto a settembre anche le vetture dotate di batteria elettrica, con le BEV che salgono a quota 4,1% e le Plug-in al 4,1%, per una quota complessiva di ECV che risale all'8,2%.

Con un andamento migliore delle attese, grazie alla ritrovata disponibilità di prodotto e alle spinte commerciali – fattori che dovrebbero caratterizzare anche la parte finale dell'anno – l'UNRAE rivede in deciso rialzo, rispetto alla previsione di luglio, la stima di chiusura dell'anno, prevista raggiungere 1.570.000 immatricolazioni, in crescita del 19,2% con 250.000 unità in più sul 2022 (ma ancora in calo a -18,1% sul 2019).

Per il 2024 si conferma invece la stima precedente di 1.600.000 auto immatricolate, un risultato che non si discosterebbe molto da quanto previsto per il 2023 (+1,9%) e con un calo del 16,5% sul 2019.

L'UNRAE segnala il clima di attesa che si sta creando fra i consumatori per le recenti dichiarazioni su possibili interventi di sostegno alla domanda, che rischiano di paralizzare interi segmenti del mercato fino a quando non saranno sciolti i dubbi sugli incentivi.

E sul tema degli incentivi il Presidente dell'UNRAE **Michele Crisci** sottolinea: *"Visto il perdurare di un fortissimo e gravissimo ritardo nella transizione energetica, l'UNRAE ribadisce la necessità di intervenire sull'attuale sistema di incentivi in modo da renderli più fruibili, indirizzati senza compromessi ai target europei e destinati anche alle imprese, vero motore della transizione, rivedendo le regole e recuperando i residui del 2022 e quelli ormai quasi consolidati del 2023".*

Anche sul fronte fiscale Michele Crisci, ancora una volta, sollecita *"la necessità di una revisione del regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, che potrebbe essere velocemente operata attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, in modo da favorire le vetture a basso o nullo impatto ambientale. Queste, considerato il veloce turnover dei veicoli aziendali, potrebbero, subito dopo il periodo di detenzione, essere messe a disposizione dei privati senza ricorso ad incentivi, agevolando così il ricambio del vetusto parco circolante italiano". Le misure proposte dall'UNRAE riguardano: la rimodulazione*

*delle aliquote di detraibilità dell'IVA e di deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO2, l'innalzamento del tetto di deducibilità, la riduzione del periodo di ammortamento. Il Presidente dell'UNRAE infine conclude: "Per fornire il nostro contributo in tema di decarbonizzazione della mobilità stradale, auspichiamo che venga convocato con urgenza il Tavolo Automotive – tanto caro al Ministro Urso – per supportare la diffusione della mobilità elettrica, l'accoglimento delle nuove tecnologi*e e il rinnovo del parco circolante, tutto in favore dei cittadini e delle imprese del nostro Paese".

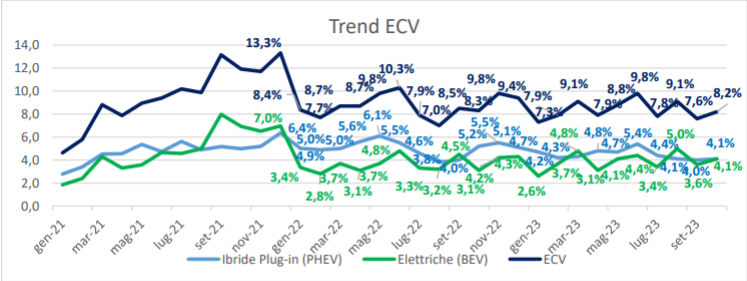
"Apprezziamo le intenzioni e i passi in avanti compiuti dal Ministro Urso per rilanciare lo sviluppo e la riconversione industriale della filiera automotive ma le politiche dirette al rinnovo del parco circolante e all'accrescimento della mobilità elettrica richiedono un confronto più ampio al Tavolo automotive attraverso il coinvolgimento di tutti gli stakeholders capaci di dare contributi concreti al processo evolutivo in corso", dichiara **Adolfo De Stefani Cosentino**, Presidente di Federauto, la Federazione dei concessionari auto.

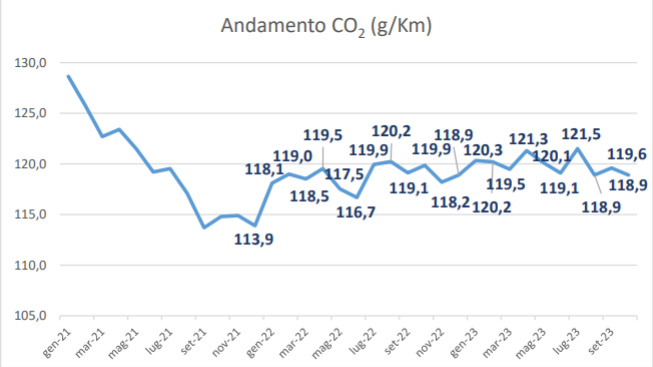
"Le nostre imprese sono in prima linea nel favorire la diffusione dell'auto elettrica e delle auto a bassissime emissioni di CO2 ma il gap che riscontriamo tra obiettivi di decarbonizzazione e comportamenti di acquisto della clientela resta esageratamente alto e i nuovi ordini stanno registrando un calo apprezzabile già da parecchi mesi. Occorre un'azione di governo complessiva», prosegue De Stefani, «in grado di diminuire lo scetticismo sull'elettrico e accrescere l'energia derivante da fonte rinnovabile, secondo un piano di sviluppo e di realizzazione coerente ad una transizione ambientale ed energetica realmente sostenibile, senza quei ritardi attuativi – come accaduto, ad esempio, per i contributi alle colonnine di ricarica elettrica di imprese e cittadini – che compromettono gli stessi obiettivi, annullando, di fatto, l'efficacia delle disposizioni originali."

"Purtroppo, conclude De Stefani "le auto elettriche, seppur in crescita percentuale, restano "una goccia nell'acqua" e non riescono ad esprimere numeri adeguati a una vera e propria svolta ambientale: la domanda è fiacca (prezzi decisamente elevati), le auto-immatricolazioni fanno da cuscinetto mentre i fondi dell'Ecobonus restano ampiamente inutilizzati (sulla fascia 0-20 ci sono ancora oltre 118 milioni e 208 milioni per la fascia 21-60, oltre ai residui dello scorso anno): servono misure più incisive per rinnovare il parco circolante che, allo stato attuale, conta poco più di 200.000 auto elettriche mentre nel Ddl Bilancio 2024 non c'è alcuna disposizione di revisione in questa direzione."

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra un andamento dei privati in linea con il mercato totale, con un recupero di 4 decimali, al 58,6% di quota (55,3% nel cumulato, -3,8 p.p.). Anche in ottobre si registra una forte spinta delle

autoimmatricolazioni, che salgono all'11,4% di share nel mese (+3,3 punti) e al 10% nei 10 mesi (+1,5 p.p.). Si conferma la leggera crescita del noleggio a lungo termine, che si ferma al 22,1% del totale mercato (-3,3 punti) al 24,4% in gennaio-ottobre (+2,1 p.p.), grazie al contributo delle società Top a fronte di una stabilità delle Captive. Parallelamente, si conferma anche la contrazione del noleggio a breve termine, all'1,3% di quota in ottobre (-0,6 p.p.) e al 4,4% nei 10 mesi. Buon andamento delle società che in ottobre e nei 10 mesi sono abbastanza stabili rispettivamente al 6,5% e al 5,9% del totale.





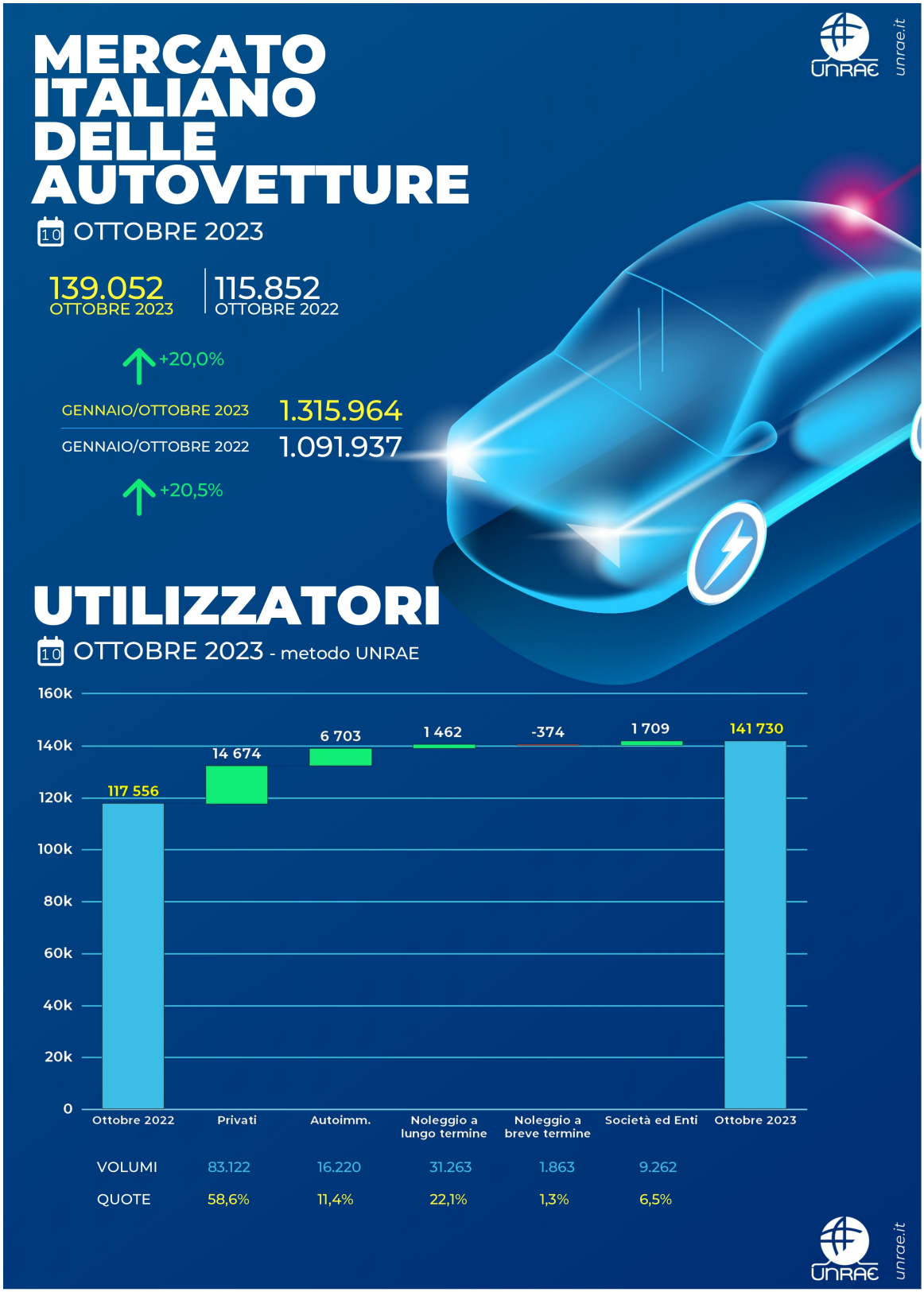
Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina, con una crescita in linea con il mercato totale, è sostanzialmente stabile al 27,5% di quota (28,2% nel cumulato, +0,5 p.p.). Il diesel segna una leggerissima contrazione dei volumi, al 15,2% di share (-3,5 p.p., al 18,3% nei 10 mesi, -1,8 p.p.). Un sostenuto incremento dei volumi interessa il Gpl, che sfiora il 10% di quota nel mese (+1,1 p.p. e 9,0% nel cumulato). Le ibride salgono al 39% delle preferenze in ottobre, rispetto al 36,3% di un anno fa (36,1% in gennaio-ottobre, +2 p.p.); con un 11,5% per le "full" hybrid e 27,5% per le "mild" hybrid. Le auto BEV guadagnano un punto, al 4,1% del totale mercato (3,9% nel cumulato, +0,3 p.p.), le PHEV retrocedono al 4,1% rispetto ad un anno fa (-1,1 p.p., 4,5% nei 10 mesi).

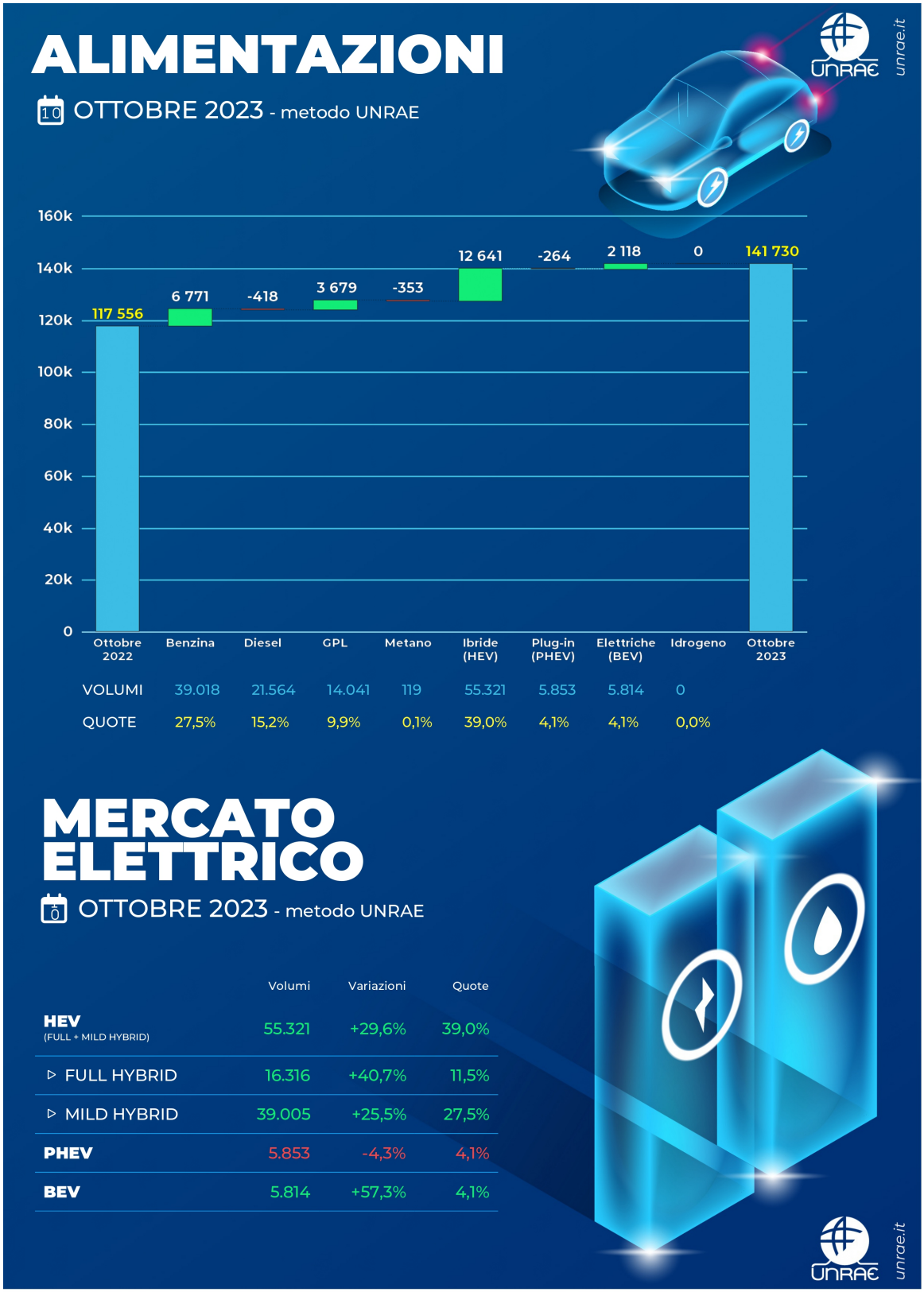
L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in ottobre una buona crescita di berline e Suv del segmento A, rispettivamente al 12,0% e 2,5% di share. Stesso trend anche nel segmento

B, con le berline al 20,3% e i Suv al 26,6%. Nel segmento delle medie (C) calano le berline, che si fermano al 4,8% di quota, mentre accelerano i Suv al 18,4%. Ottimo incremento per entrambe le carrozzerie nel segmento D, con le berline allo 0,9% e i Suv al 7,0% del totale. Nell'alto di gamma, in calo le berline (allo 0,2% di quota) a fronte della crescita dei Suv (all'1,7%). Infine le station wagon rappresentano il 3,3% del totale, gli MPV l'1,5% e le sportive lo 0,8%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, anche in ottobre il Nord Ovest conferma la prima posizione con il 30,4% di quota (-1,5 punti, al 29,8% nel cumulato); leggermente superiore la quota del Nord Est, al 28,3% (31,0% nei 10 mesi), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe di 6,6 punti, al 21,7%. Il Centro Italia copre oltre 1/4 delle immatricolazioni totali (+1,5 punti), Sud e Isole sono sostanzialmente stabili, rispettivamente al 10,8% e 5,1%. (10,2% e 4,8% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO2** delle nuove immatricolazioni in ottobre evidenziano un leggerissimo calo con 118,9 g/Km; 119,9 g/Km in gennaio-ottobre (+0,9%). L'analisi delle immatricolazioni di ottobre per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km sale a rappresentare rispetto al mese precedente il 4,7% del mercato, il 3,5% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,2% e 4,0% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 67,0% (64,4% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 20,5% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,3% (rispettivamente 23,5% e 2,0% nei primi 10 mesi).


MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE
OTTOBRE 2023
UNRAE
unrae.it
139.052
OTTOBRE 2023
115.852
OTTOBRE 2022
+20,0%
GENNAIO/OTTOBRE 2023
1.315.964
GENNAIO/OTTOBRE 2022
1.091.937
+20,5%
UTILIZZATORI
OTTOBRE 2023 - metodo UNRAE
160k
140k
120k
100k
80k
60k
40k
20k
0
117 556
14 674
6 703
1 462
-374
1 709
141 730
Ottobre 2022
Privati
Autoimm.
Noleggio a lungo termine
Noleggio a breve termine
Società ed Enti
Ottobre 2023
VOLUMI 83.122 16.220 31.263 1.863 9.262
QUOTE 58,6% 11,4% 22,1% 1,3% 6,5%
UNRAE
unrae.it


ALIMENTAZIONI
OTTOBRE 2023 - metodo UNRAE
UNRAE
unrae.it
160k
140k
120k
100k
80k
60k
40k
20k
0
117 556
6 771
-418
3 679
-353
12 641
-264
2 118
0
141 730
Ottobre 2022
Benzina
Diesel
GPL
Metano
Ibride (HEV)
Plug-in (PHEV)
Elettriche (BEV)
Idrogeno
Ottobre 2023
VOLUMI 39.018 21.564 14.041 119 55.321 5.853 5.814 0
QUOTE 27,5% 15,2% 9,9% 0,1% 39,0% 4,1% 4,1% 0,0%
MERCATO ELETTRICO
OTTOBRE 2023 - metodo UNRAE
Volumi
Variazioni
Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID) 55.321 +29,6% 39,0%
FULL HYBRID 16.316 +40,7% 11,5%
MILD HYBRID 39.005 +25,5% 27,5%
PHEV 5.853 -4,3% 4,1%
BEV 5.814 +57,3% 4,1%
UNRAE
unrae.it

UNRAE

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Ottobre 2023

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio /ottobre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	16.236	13.388	+21,27	11,68	11,56	148.963	152.347	-2,22	11,32	13,95
VOLKSWAGEN	9.750	8.633	+12,94	7,01	7,45	102.938	86.220	+19,39	7,82	7,90
TOYOTA	9.896	9.039	+9,48	7,12	7,80	81.431	74.847	+8,80	6,19	6,85
DACIA	8.077	4.891	+65,14	5,81	4,22	72.568	55.245	+31,36	5,51	5,06
FORD	6.821	6.613	+3,15	4,91	5,71	70.039	63.724	+9,91	5,32	5,84
PEUGEOT	5.424	5.119	+5,96	3,90	4,42	69.638	58.743	+18,55	5,29	5,38
RENAULT	7.685	5.840	+31,59	5,53	5,04	65.254	49.235	+32,54	4,96	4,51
JEEP	6.818	4.984	+36,80	4,90	4,30	61.687	42.229	+46,08	4,69	3,87
AUDI	5.781	5.438	+6,31	4,16	4,69	57.178	44.936	+27,24	4,34	4,12
BMW	5.353	4.814	+11,20	3,85	4,16	49.193	38.977	+26,21	3,74	3,57
CITROEN	5.150	5.375	-4,19	3,70	4,64	44.949	48.689	-7,68	3,42	4,46
MERCEDES	4.685	4.457	+5,12	3,37	3,85	42.564	37.482	+13,56	3,23	3,43
KIA	4.251	4.059	+4,73	3,06	3,50	40.248	35.114	+14,62	3,06	3,22
HYUNDAI	4.323	3.695	+17,00	3,11	3,19	40.185	33.715	+19,19	3,05	3,09
OPEL	3.288	3.434	-4,25	2,36	2,96	39.133	38.746	+1,00	2,97	3,55
LANCIA	4.223	3.653	+15,60	3,04	3,15	37.881	34.770	+8,95	2,88	3,18
NISSAN	3.543	1.778	+99,27	2,55	1,53	30.040	21.461	+39,97	2,28	1,97
SUZUKI	3.645	1.731	+110,57	2,62	1,49	29.812	17.184	+73,49	2,27	1,57
SKODA	2.688	1.836	+46,41	1,93	1,58	28.050	20.625	+36,00	2,13	1,89
MG	2.811	1482	+89,68	2,02	1,28	23.865	5.532	+331,40	1,81	0,51
ALFA ROMEO	2.434	1.642	+48,23	1,75	1,42	22.545	11.151	+102,18	1,71	1,02
DR MOTOR	1.405	2.566	-45,25	1,01	2,21	21.056	15.837	+32,95	1,60	1,45
MINI	1.248	1.999	-37,57	0,90	1,73	15.768	13.656	+15,47	1,20	1,25
VOLVO	1.338	1.475	-9,29	0,96	1,27	14.351	11.546	+24,29	1,09	1,06
CUPRA	1.640	1.027	+59,69	1,18	0,89	14.197	9.767	+45,36	1,08	0,89
MAZDA	1.620	797	+103,26	1,17	0,69	12.978	7.555	+71,78	0,99	0,69
TESLA	908	30	+2926,67	0,65	0,03	12.940	3.926	+229,60	0,98	0,36
SEAT	1.127	837	+34,65	0,81	0,72	10.640	11.348	-6,24	0,81	1,04
LAND ROVER	1.178	727	+62,04	0,85	0,63	8.868	6.849	+29,48	0,67	0,63
PORSCHE	938	576	+62,85	0,67	0,50	6.497	5.402	+20,27	0,49	0,49
DS	464	470	-1,28	0,33	0,41	6.224	4.760	+30,76	0,47	0,44
EVO	1038	129	+704,65	0,75	0,11	5.623	3.277	+71,59	0,43	0,30
HONDA	932	708	+31,64	0,67	0,61	5.562	6.650	-16,36	0,42	0,61
SMART	681	470	+44,89	0,49	0,41	4.151	3.859	+7,57	0,32	0,35
MASERATI	309	356	-13,20	0,22	0,31	3.372	2.142	+57,42	0,26	0,20
LINK & CO	125	930	-86,56	0,09	0,80	3.361	3.379	-0,53	0,26	0,31
LEXUS	354	245	+44,49	0,25	0,21	3.153	2.677	+17,78	0,24	0,25
SUBARU	227	109	+108,26	0,16	0,09	2.205	1.390	+58,63	0,17	0,13
JAGUAR	162	177	-8,47	0,12	0,15	1.599	2.013	-20,57	0,12	0,18
MITSUBISHI	55	114	-51,75	0,04	0,10	982	1.962	-49,95	0,07	0,18
POLESTAR	38	16	-	0,03	0,01	805	16	-	0,06	0,00
MAHINDRA	31	53	-41,51	0,02	0,05	604	705	-14,33	0,05	0,06
FERRARI	61	43	+41,86	0,04	0,04	585	593	-1,35	0,04	0,05
LAMBORGHINI	19	34	-44,12	0,01	0,03	329	293	+12,29	0,03	0,03
SSANGYONG	29	18	+61,11	0,02	0,02	280	340	-17,65	0,02	0,03
ASTON MARTIN	10	4	+150,00	0,01	0,00	87	46	+89,13	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	39	-	0,00	0,00
ALTRE	233	41	+468,3	0,17	0,04	1.586	938	+69,1	0,12	0,09
TOTALE MERCATO	**139.052**	**115.852**	**+20,0**	100,00	100,00	**1.315.964**	**1.091.937**	**+20,5**	100,00	100,00

Note
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2023

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

ottobre 2023

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio /ottobre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	2.434	1.642	+48,23	1,75	1,42	22.545	11.151	+102,18	1,71	1,02
CITROEN	5.150	5.375	-4,19	3,70	4,64	44.949	48.689	-7,68	3,42	4,46
DS	464	470	-1,28	0,33	0,41	6.224	4.760	+30,76	0,47	0,44
FIAT	16.236	13.388	+21,27	11,68	11,56	148.963	152.347	-2,22	11,32	13,95
JEEP	6.818	4.984	+36,80	4,90	4,30	61.687	42.229	+46,08	4,69	3,87
LANCIA	4.223	3.653	+15,60	3,04	3,15	37.881	34.770	+8,95	2,88	3,18
MASERATI	309	356	-13,20	0,22	0,31	3.372	2.142	+57,42	0,26	0,20
OPEL	3.288	3.434	-4,25	2,36	2,96	39.133	38.746	+1,00	2,97	3,55
PEUGEOT	5.424	5.119	+5,96	3,90	4,42	69.638	58.743	+18,55	5,29	5,38
Gruppo Stellantis	**44.346**	**38.421**	+15,42	31,89	33,16	**434.392**	**393.577**	+10,37	33,01	36,04
AUDI	5.781	5.438	+6,31	4,16	4,69	57.178	44.936	+27,24	4,34	4,12
CUPRA	1.640	1.027	+59,69	1,18	0,89	14.197	9.767	+45,36	1,08	0,89
LAMBORGHINI	19	34	-44,12	0,01	0,03	329	293	+12,29	0,03	0,03
SEAT	1.127	837	+34,65	0,81	0,72	10.640	11.348	-6,24	0,81	1,04
SKODA	2.688	1.836	+46,41	1,93	1,58	28.050	20.625	+36,00	2,13	1,89
VOLKSWAGEN	9.750	8.633	+12,94	7,01	7,45	102.938	86.220	+19,39	7,82	7,90
Gruppo Volkswagen	**21.005**	**17.805**	+17,97	15,11	15,37	**213.332**	**173.189**	+23,18	16,21	15,86
DACIA	8.077	4.891	+65,14	5,81	4,22	72.568	55.245	+31,36	5,51	5,06
RENAULT	7.685	5.840	+31,59	5,53	5,04	65.254	49.235	+32,54	4,96	4,51
Gruppo Renault	**15.762**	**10.731**	+46,88	11,34	9,26	**137.822**	**104.480**	+31,91	10,47	9,57
TOYOTA	9.896	9.039	+9,48	7,12	7,80	81.431	74.847	+8,80	6,19	6,85
LEXUS	354	245	+44,49	0,25	0,21	3.153	2.677	+17,78	0,24	0,25
Gruppo Toyota	**10.250**	**9.284**	+10,40	7,37	8,01	**84.584**	**77.524**	+9,11	6,43	7,10
FORD	**6.821**	**6.613**	+3,15	4,91	5,71	**70.039**	**63.724**	+9,91	5,32	5,84
BMW	5.353	4.814	+11,20	3,85	4,16	49.193	38.977	+26,21	3,74	3,57
MINI	1.248	1.999	-37,57	0,90	1,73	15.768	13.656	+15,47	1,20	1,25
Gruppo BMW	**6.601**	**6.813**	-3,11	4,75	5,88	**64.961**	**52.633**	+23,42	4,94	4,82
MERCEDES	4.685	4.457	+5,12	3,37	3,85	42.564	37.482	+13,56	3,23	3,43
SMART	681	470	+44,89	0,49	0,41	4.151	3.859	+7,57	0,32	0,35
Gruppo Daimler	**5.366**	**4.927**	+8,91	3,86	4,25	**46.715**	**41.341**	+13,00	3,55	3,79
KIA	**4.251**	**4.059**	+4,73	3,06	3,50	**40.248**	**35.114**	+14,62	3,06	3,22
HYUNDAI	**4.323**	**3.695**	+17,00	3,11	3,19	**40.185**	**33.715**	+19,19	3,05	3,09
NISSAN	3.543	1.778	+99,27	2,55	1,53	30.040	21.461	+39,97	2,28	1,97
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	**3.543**	**1.778**	+99,27	2,55	1,53	**30.040**	**21.461**	+39,97	2,28	1,97
SUZUKI	**3.645**	**1.731**	+110,57	2,62	1,49	**29.812**	**17.184**	+73,49	2,27	1,57
DR MOTOR	1.405	2.566	-45,25	1,01	2,21	21.056	15.837	+32,95	1,60	1,45
EVO	1.038	129	+704,65	0,75	0,11	5.623	3.277	+71,59	0,43	0,30
Gruppo DR	**2.443**	**2.695**	-9,35	1,76	2,33	**26.679**	**19.114**	+39,58	2,03	1,75
MG	**2.811**	**1.482**	+89,68	2,02	1,28	**23.865**	**5.532**	+331,40	1,81	0,51
VOLVO	**1.338**	**1.475**	-9,29	0,96	1,27	**14.351**	**11.546**	+24,29	1,09	1,06
MAZDA	**1.620**	**797**	+103,26	1,17	0,69	**12.978**	**7.555**	+71,78	0,99	0,69
TESLA	**908**	**30**	+2926,67	0,65	0,03	**12.940**	**3.926**	+229,60	0,98	0,36
JAGUAR	162	177	-8,47	0,12	0,15	1.599	2.013	-20,57	0,12	0,18
LAND ROVER	1.178	727	+62,04	0,85	0,63	8.868	6.849	+29,48	0,67	0,63
Gruppo Jaguar Land Rover	**1.340**	**904**	+48,23	0,96	0,78	**10.467**	**8.862**	+18,11	0,80	0,81
PORSCHE	**938**	**576**	+62,85	0,67	0,50	**6.497**	**5.402**	+20,27	0,49	0,49
HONDA	**932**	**708**	+31,64	0,67	0,61	**5.562**	**6.650**	-16,36	0,42	0,61
LINK & CO	**125**	**930**	-86,56	0,09	0,80	**3.361**	**3.379**	-0,53	0,26	0,31
SUBARU	**227**	**109**	+108,26	0,16	0,09	**2.205**	**1.390**	+58,63	0,17	0,13
MITSUBISHI	**55**	**114**	-51,75	0,04	0,10	**982**	**1.962**	-49,95	0,07	0,18
POLESTAR	**38**	**16**	-	0,03	0,01	**805**	**16**	-	0,06	0,00
MAHINDRA	**31**	**53**	-41,51	0,02	0,05	**604**	**705**	-14,33	0,05	0,06
FERRARI	**61**	**43**	+41,86	0,04	0,04	**585**	**593**	-1,35	0,04	0,05
SSANGYONG	**29**	**18**	+61,11	0,02	0,02	**280**	**340**	-17,65	0,02	0,03
ASTON MARTIN	**10**	**4**	+150,00	0,01	0,00	**87**	**46**	+89,13	0,01	0,00
GREAT WALL	**0**	**0**	-	0,00	0,00	**0**	**39**	-	0,00	0,00
ALTRE	**233**	**41**	+468,29	0,17	0,04	**1.586**	**938**	+69,08	0,12	0,09
TOTALE MERCATO	**139.052**	**115.852**	**+20,0**	100,00	100,00	**1.315.964**	**1.091.937**	**+20,5**	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2023
MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote % ottobre		quote % gennaio/ottobre	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Privati	83.122	68.448	+21,4	738.158	653.782	+12,9	58,6	58,2	55,3	59,1
Autoimmatricolazioni:	16.220	9.517	+70,4	132.982	94.185	+41,2	11,4	8,1	10,0	8,5
uso privato	*15.330*	*8.794*	*+74,3*	*124.061*	*88.482*	*+40,2*	*10,8*	*7,5*	*9,3*	*8,0*
uso noleggio	*890*	*723*	*+23,1*	*8.921*	*5.703*	*+56,4*	*0,6*	*0,6*	*0,7*	*0,5*
Noleggio a lungo termine:	31.263	29.801	+4,9	326.361	246.435	+32,4	22,1	25,4	24,4	22,3
Top(1)	*18.755*	*14.124*	*+32,8*	*179.166*	*121.412*	*+47,6*	*13,2*	*12,0*	*13,4*	*11,0*
Captive(2)	*11.549*	*11.571*	*-0,2*	*115.207*	*97.118*	*+18,6*	*8,1*	*9,8*	*8,6*	*8,8*
Altre	*959*	*4.106*	*-76,6*	*31.988*	*27.905*	*+14,6*	*0,7*	*3,5*	*2,4*	*2,5*
Noleggio a breve termine:	1.863	2.237	-16,7	59.200	46.535	+27,2	1,3	1,9	4,4	4,2
Top(1)	*1.006*	*1.324*	*-24,0*	*33.639*	*35.158*	*-4,3*	*0,7*	*1,1*	*2,5*	*3,2*
Altre(*)	*857*	*913*	*-6,1*	*25.561*	*11.377*	*+124,7*	*0,6*	*0,8*	*1,9*	*1,0*
Societa ed Enti	9.262	7.553	+22,6	78.672	65.703	+19,7	6,5	6,4	5,9	5,9
TOTALE MERCATO	**141.730**	**117.556**	**+20,6**	**1.335.373**	**1.106.640**	**+20,7**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
di cui persone giuridiche	*58.608*	*49.108*	+19,3	*597.215*	*452.858*	+31,9	*41,4*	*41,8*	*44,7*	*40,9*
di cui uso noleggio	*34.016*	*32.761*	+3,8	*394.482*	*298.673*	+32,1	*24,0*	*27,9*	*29,5*	*27,0*

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote % ottobre		quote % gennaio/ottobre	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Benzina	39.018	32.247	+21,0	376.065	306.865	+22,6	27,5	27,4	28,2	27,7
Diesel	21.564	21.982	-1,9	244.295	222.358	+9,9	15,2	18,7	18,3	20,1
Gpl	14.041	10.362	+35,5	119.951	95.030	+26,2	9,9	8,8	9,0	8,6
Metano	119	472	-74,8	1.444	9.775	-85,2	0,1	0,4	0,1	0,9
Ibride elettriche (HEV)	55.321	42.680	+29,6	481.832	377.029	+27,8	39,0	36,3	36,1	34,1
benzina+elettrica	*47.641*	*36.488*	*+30,6*	*413.743*	*327.188*	*+26,5*	34,0	31,0	31,0	29,6
diesel+elettrica	*7.680*	*6.192*	*+24,0*	*68.089*	*49.841*	*+36,6*	5,5	5,3	5,1	4,5
- "full" hybrid	16.316	11.594	*+40,7*	129.653	99.224	*+30,7*	11,5	9,9	9,7	9,0
- "mild" hybrid	39.005	31.086	*+25,5*	352.179	277.805	*+26,8*	27,5	26,4	26,4	25,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.853	6.117	-4,3	59.907	55.771	+7,4	4,1	5,2	4,5	5,0
benzina+elettrica	*5.618*	*5.873*	*-4,3*	*58.132*	*52.368*	*+11,0*	4,0	5,0	4,4	4,7
diesel+elettrica	*235*	*244*	*-3,7*	*1.775*	*3.403*	*-47,8*	0,2	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	5.814	3.696	+57,3	51.877	39.805	+30,3	4,1	3,1	3,9	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	*11.667*	*9.813*	+18,9	*111.784*	*95.576*	+17,0	8,2	8,3	8,4	8,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	**141.730**	**117.556**	**+20,6**	**1.335.373**	**1.106.640**	**+20,7**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote % ottobre		quote % gennaio/ottobre	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
A - Berline	17.045	14.631	+16,5	148.647	147.229	+1,0	12,0	12,4	11,1	13,3
A - Suv	3.577	2.400	+49,0	22.345	18.622	+20,0	2,5	2,0	1,7	1,7
B - Berline	28.798	22.383	+28,7	260.225	226.372	+15,0	20,3	19,0	19,5	20,5
B - Suv	37.734	31.791	+18,7	362.483	299.062	+21,2	26,6	27,0	27,1	27,0
C - Berline	6.766	7.165	-5,6	69.925	60.201	+16,2	4,8	6,1	5,2	5,4
C - Suv	26.019	20.770	+25,3	269.497	194.699	+38,4	18,4	17,7	20,2	17,6
D - Berline	1.317	639	+106,1	12.817	7.079	+81,1	0,9	0,5	1,0	0,6
D - Suv	9.869	7.947	+24,2	87.743	63.237	+38,8	7,0	6,8	6,6	5,7
E/F - Berline	217	245	-11,4	2.371	2.537	-6,5	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.455	1.550	+58,4	18.331	14.451	+26,8	1,7	1,3	1,4	1,3
Station wagon	4.701	4.460	+5,4	47.086	35.914	+31,1	3,3	3,8	3,5	3,2
MPV	2.142	2.265	-5,4	22.918	25.325	-9,5	1,5	1,9	1,7	2,3
Sportive	1.090	1.310	-16,8	10.985	11.912	-7,8	0,8	1,1	0,8	1,1
Totale mercato	**141.730**	**117.556**	**+20,6**	**1.335.373**	**1.106.640**	**+20,7**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote % ottobre		quote % gennaio/ottobre	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	43.092	37.513	+14,9	398.391	336.513	+18,4	30,4	31,9	29,8	30,4
Nord Orientale	40.149	33.063	+21,4	414.140	339.183	+22,1	28,3	28,1	31,0	30,6
Centrale	35.964	28.151	+27,8	322.236	252.844	+27,4	25,4	23,9	24,1	22,8
Meridionale	15.252	12.766	+19,5	135.882	119.434	+13,8	10,8	10,9	10,2	10,8
Insulare	7.273	6.063	+20,0	64.724	58.666	+10,3	5,1	5,2	4,8	5,3
Totale mercato	**141.730**	**117.556**	**+20,6**	**1.335.373**	**1.106.640**	**+20,7**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Emissioni CO_2 (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
Media ponderata	118,9	119,9	-0,8	119,9	118,8	+0,9

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine
(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto
(*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote % ottobre		quote % gennaio/ottobre	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Benzina	33.585	26.072	+28,8	298.336	250.201	+19,2	31,2	30,7	31,7	31,0
Diesel	11.888	12.197	-2,5	116.655	128.416	-9,2	11,0	14,4	12,4	15,9
Gpl	13.712	8.704	+57,5	114.615	85.357	+34,3	12,7	10,3	12,2	10,6
Metano	95	278	-65,8	991	7.743	-87,2	0,1	0,3	0,1	1,0
Ibride elettriche (HEV)	41.192	32.659	*+26,1*	347.206	283.190	*+22,6*	38,2	38,5	36,9	35,0
benzina+elettrica	*36.629*	*29.271*	*+25,1*	309.710	253.253	*+22,3*	34,0	34,5	32,9	31,3
diesel+elettrica	*4.563*	*3.388*	*+34,7*	37.496	29.937	*+25,2*	4,2	4,0	4,0	3,7
- "full" hybrid	13.039	9.896	*+31,8*	106.887	84.186	*+27,0*	12,1	11,7	11,4	10,4
- "mild" hybrid	28.153	22.763	*+23,7*	240.319	199.004	*+20,8*	26,1	26,8	25,5	24,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	*3.164*	*2.130*	+48,5	26.938	24.902	+8,2	2,9	2,5	2,9	3,1
benzina+elettrica	*2.973*	*1.963*	*+51,5*	25.651	22.694	*+13,0*	2,8	2,3	2,7	2,8
diesel+elettrica	*191*	*167*	*+14,4*	1.287	2.208	*-41,7*	0,2	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	4.078	2.755	+48,0	36.150	28.153	+28,4	3,8	3,2	3,8	3,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	*7.242*	*4.885*	+48,2	*63.088*	*53.055*	+18,9	6,7	5,8	6,7	6,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	**107.714**	**84.795**	**+27,0**	**940.891**	**807.967**	**+16,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote % ottobre		quote % gennaio/ottobre	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
A - Berline	13.168	11.847	+11,2	110.703	108.129	+2,4	12,2	14,0	11,8	13,4
A - Suv	3.431	2.264	+51,5	21.137	17.880	+18,2	3,2	2,7	2,2	2,2
B - Berline	24.475	17.910	+36,7	206.331	182.708	+12,9	22,7	21,1	21,9	22,6
B - Suv	31.531	24.300	+29,8	280.576	235.280	+19,3	29,3	28,7	29,8	29,1
C - Berline	4.461	4.716	-5,4	45.469	40.793	+11,5	4,1	5,6	4,8	5,0
C - Suv	17.700	13.485	+31,3	159.988	127.037	+25,9	16,4	15,9	17,0	15,7
D - Berline	1.028	368	+179,3	9.443	4.473	+111,1	1,0	0,4	1,0	0,6
D - Suv	5.925	4.190	+41,4	50.922	36.561	+39,3	5,5	4,9	5,4	4,5
E/F - Berline	150	141	+6,4	1.532	1.500	+2,1	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.809	1.022	+77,0	12.885	9.650	+33,5	1,7	1,2	1,4	1,2
Station wagon	1.548	1.556	-0,5	14.831	14.057	+5,5	1,4	1,8	1,6	1,7
MPV	1.583	1.871	-15,4	17.885	20.714	-13,7	1,5	2,2	1,9	2,6
Sportive	905	1.125	-19,6	9.189	9.185	+0,0	0,8	1,3	1,0	1,1
Totale mercato	**107.714**	**84.795**	**+27,0**	**940.891**	**807.967**	**+16,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote % ottobre		quote % gennaio/ottobre	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	36.551	28.510	+28,2	321.018	269.207	+19,2	33,9	33,6	34,1	33,3
Nord Orientale	23.409	18.526	+26,4	208.927	181.437	+15,2	21,7	21,8	22,2	22,5
Centrale	25.393	19.196	+32,3	213.664	182.421	+17,1	23,6	22,6	22,7	22,6
Meridionale	15.118	12.602	+20,0	134.225	117.889	+13,9	14,0	14,9	14,3	14,6
Insulare	7.243	5.961	+21,5	63.057	57.013	+10,6	6,7	7,0	6,7	7,1
Totale mercato	**107.714**	**84.795**	**+27,0**	**940.891**	**807.967**	**+16,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO_2 (g/km)	ott-23						gen-ott 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.972	1.068	1.848	101	630	6.619	26.396	8.141	15.001	1.476	5.612	56.626
21-60	1.577	653	2.146	83	478	4.937	14.712	5.730	26.658	3.374	2.875	53.349
61-135	60.564	11.480	18.855	849	3.217	94.965	529.306	87.553	182.555	34.189	26.889	860.492
tot. fino a 135	**65.113**	**13.201**	**22.849**	**1.033**	**4.325**	**106.521**	**570.414**	**101.424**	**224.214**	**39.039**	**35.376**	**970.467**
136-190	**15.959**	**2.721**	**7.158**	**720**	**2.495**	**29.053**	**150.798**	**28.642**	**92.904**	**18.122**	**23.423**	**313.889**
191-210	626	114	344	39	499	1.622	4.795	825	2.392	546	3.489	12.047
211-240	364	75	175	23	327	964	3.402	832	1.640	364	3.006	9.244
241-290	182	24	152	23	229	610	1.532	300	629	111	1.856	4.428
oltre 290	34	11	5	3	43	96	386	136	53	38	616	1.229
tot. > 190	**1.206**	**224**	**676**	**88**	**1.098**	**3.292**	**10.115**	**2.093**	**4.714**	**1.059**	**8.967**	**26.948**
n.d.*	844	74	580	22	1.344	2.864	6.831	823	4.529	980	10.906	24.069
Totale	**83.122**	**16.220**	**31.263**	**1.863**	**9.262**	**141.730**	**738.158**	**132.982**	**326.361**	**59.200**	**78.672**	**1.335.373**

Fasce CO_2 (g/km)	ott-23 quote%						gen-ott 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,6	6,6	5,9	5,4	6,8	4,7	3,6	6,1	4,6	2,5	7,1	4,2
21-60	1,9	4,0	6,9	4,5	5,2	3,5	2,0	4,3	8,2	5,7	3,7	4,0
61-135	72,9	70,8	60,3	45,6	34,7	67,0	71,7	65,8	55,9	57,8	34,2	64,4
tot. fino a 135	**78,3**	**81,4**	**73,1**	**55,4**	**46,7**	**75,2**	**77,3**	**76,3**	**68,7**	**65,9**	**45,0**	**72,7**
136-190	**19,2**	**16,8**	**22,9**	**38,6**	**26,9**	**20,5**	**20,4**	**21,5**	**28,5**	**30,6**	**29,8**	**23,5**
191-210	0,8	0,7	1,1	2,1	5,4	1,1	0,6	0,6	0,7	0,9	4,4	0,9
211-240	0,4	0,5	0,6	1,2	3,5	0,7	0,5	0,6	0,5	0,6	3,8	0,7
241-290	0,2	0,1	0,5	1,2	2,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	2,4	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1
tot. > 190	**1,5**	**1,4**	**2,2**	**4,7**	**11,9**	**2,3**	**1,4**	**1,6**	**1,4**	**1,8**	**11,4**	**2,0**
n.d.*	1,0	0,5	1,9	1,2	14,5	2,0	0,9	0,6	1,4	1,7	13,9	1,8
Totale	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Fasce CO_2 (g/km)	var% ott-23/ott-22						var% gen-ott 23/gen-ott 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+51,4	+93,8	+79,6	+188,6	+74,5	+68,0	+55,5	-3,5	+42,7	+71,4	+47,0	+39,5
21-60	+29,4	+79,9	-35,8	-79,9	+56,7	-12,5	+9,2	-5,6	+3,1	-6,4	-14,3	+1,9
61-135	+21,1	+80,8	+12,7	-33,4	+17,6	+23,2	+10,6	+44,8	+32,4	-0,0	+14,9	+17,1
tot. fino a 135	**+22,4**	**+81,8**	**+8,3**	**-40,0**	**+27,2**	**+22,9**	**+12,1**	**+35,3**	**+28,6**	**+1,0**	**+15,7**	**+17,3**
136-190	**+16,7**	**+33,8**	**-9,4**	**+63,3**	**+6,8**	**+10,1**	**+19,3**	**+73,7**	**+42,8**	**+188,0**	**+18,5**	**+34,1**
191-210	+53,1	+132,7	+61,5	+18,2	+96,5	+69,3	+69,8	+20,3	+83,7	+94,3	+99,5	+76,1
211-240	+22,6	+56,3	+18,2	+76,9	+31,9	+27,9	+13,8	+128,6	+8,1	+55,6	+17,2	+20,5
241-290	+24,7	-4,0	+65,2	+228,6	+44,9	+42,5	+11,2	+10,3	+22,4	+117,6	+28,6	+21,0
oltre 290	-22,7	+22,2	-50,0	-66,7	-51,1	-40,0	-16,1	+23,6	-48,0	-17,4	-17,1	-15,9
tot. > 190	**+34,6**	**+71,0**	**+46,0**	**+41,9**	**+46,8**	**+43,1**	**+32,2**	**+46,2**	**+37,2**	**+73,0**	**+38,0**	**+37,3**
n.d.*	+23,9	-17,8	+75,2	+69,2	+26,0	+31,3	-36,5	-35,6	+24,9	+1,7	+23,0	-5,5
Totale	**+21,4**	**+70,4**	**+4,9**	**-16,7**	**+22,6**	**+20,6**	**+12,9**	**+41,2**	**+32,4**	**+27,2**	**+19,7**	**+20,7**

*dato WLTP non disponibile
Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/10/2023

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - Ottobre 2023

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023
1	FIAT	PANDA	11.030
2	DACIA	SANDERO	5.312
3	LANCIA	YPSILON	4.226
4	JEEP	AVENGER	3.514
5	TOYOTA	YARIS CROSS	3.513
6	CITROEN	C3	3.352
7	RENAULT	CAPTUR	3.135
8	FORD	PUMA	2.561
9	FIAT	500X	2.425
10	RENAULT	CLIO	2.394
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.381
12	MG	ZS	2.310
13	PEUGEOT	208	2.276
14	DACIA	DUSTER	2.240
15	JEEP	RENEGADE	2.146
16	FIAT	500	2.123
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.110
18	PEUGEOT	2008	1.951
19	VOLKSWAGEN	POLO	1.924
20	KIA	SPORTAGE	1.874
21	TOYOTA	AYGO X	1.758
22	OPEL	CORSA	1.743
23	TOYOTA	YARIS	1.726
24	NISSAN	QASHQAI	1.658
25	ALFA ROMEO	TONALE	1.651
26	BMW	X1	1.615
27	SUZUKI	IGNIS	1.588
28	FORD	FOCUS	1.484
29	FORD	KUGA	1.398
30	JEEP	COMPASS	1.328
31	HYUNDAI	I10	1.242
32	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.228
33	MERCEDES	GLA	1.215
34	HYUNDAI	TUCSON	1.144
35	NISSAN	JUKE	1.141
36	CUPRA	FORMENTOR	1.137
37	AUDI	A3	1.135
38	AUDI	Q3	1.119
39	KIA	PICANTO	1.078
40	FORD	FIESTA	1.065
41	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.047
42	NISSAN	X-TRAIL	874
43	AUDI	A1	873
44	MAZDA	CX-30	871
45	TOYOTA	RAV4	866
46	RENAULT	AUSTRAL	862
47	OPEL	MOKKA	843
48	SUZUKI	VITARA	843
49	AUDI	Q5	786
50	TOYOTA	COROLLA	773

n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2023
1	FIAT	PANDA	84.398
2	DACIA	SANDERO	41.274
3	LANCIA	YPSILON	37.883
4	FIAT	500	30.208
5	TOYOTA	YARIS CROSS	29.213
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	27.238
7	JEEP	RENEGADE	26.700
8	DACIA	DUSTER	25.637
9	FORD	PUMA	25.588
10	RENAULT	CAPTUR	25.579
11	CITROEN	C3	25.401
12	FIAT	500X	24.690
13	PEUGEOT	208	20.785
14	OPEL	CORSA	20.118
15	RENAULT	CLIO	19.960
16	TOYOTA	YARIS	19.897
17	JEEP	COMPASS	19.448
18	PEUGEOT	2008	19.416
19	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.997
20	PEUGEOT	3008	17.614
21	JEEP	AVENGER	17.238
22	KIA	SPORTAGE	16.701
23	NISSAN	QASHQAI	16.672
24	ALFA ROMEO	TONALE	15.881
25	MG	ZS	15.685
26	FORD	KUGA	15.395
27	VOLKSWAGEN	POLO	15.301
28	FORD	FOCUS	14.039
29	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.967
30	AUDI	Q3	13.654
31	HYUNDAI	TUCSON	12.200
32	TOYOTA	AYGO X	11.799
33	HYUNDAI	I10	11.725
34	BMW	X1	11.509
35	CITROEN	C3 AIRCROSS	11.359
36	CUPRA	FORMENTOR	10.925
37	KIA	PICANTO	10.181
38	FORD	FIESTA	10.154
39	OPEL	MOKKA	9.647
40	MERCEDES	GLA	9.596
41	FIAT	TIPO	9.591
42	AUDI	A3	9.440
43	VOLKSWAGEN	GOLF	9.261
44	SUZUKI	IGNIS	8.955
45	NISSAN	JUKE	8.855
46	AUDI	A1	8.470
47	SUZUKI	VITARA	8.235
48	MINI	COUNTRYMAN	8.146
49	VOLKSWAGEN	TAIGO	8.059
50	AUDI	Q5	8.042

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023
MOD_TMA REV.00 DEL 19.07.2023

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2023

BENZINA

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	JEEP	AVENGER	3.326	0	1	CITROEN	C3	19.560	20.162
2	CITROEN	C3	2.783	2.263	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.997	15.579
3	MG	ZS	2.307	1.316	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	17.643	14.261
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.110	1.822	4	JEEP	AVENGER	16.290	0
5	VOLKSWAGEN	POLO	1.897	715	5	PEUGEOT	208	15.934	15.997
6	PEUGEOT	208	1.806	868	6	MG	ZS	15.495	4.124
7	TOYOTA	AYGO X	1.758	2.077	7	VOLKSWAGEN	POLO	15.030	10.670
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.389	1.289	8	OPEL	CORSA	14.544	12.476
9	DACIA	SANDERO	1.367	792	9	DACIA	SANDERO	12.955	9.168
10	OPEL	CORSA	1.364	1.053	10	TOYOTA	AYGO X	11.799	11.515
	altre		18.911	20.052		altre		218.818	192.913
	Totale Benzina		**39.018**	**32.247**				**376.065**	**306.865**
	% Benzina su tot. mercato		***27,5***	***27,4***				***28,2***	***27,7***

DIESEL

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	FIAT	500X	1.567	507	1	PEUGEOT	3008	15.012	11.295
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.047	679	2	FIAT	500X	12.183	12.782
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	992	487	3	JEEP	RENEGADE	11.065	9.133
4	JEEP	RENEGADE	939	908	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.870	6.268
5	MERCEDES	GLA	805	972	5	AUDI	Q3	9.677	7.629
6	PEUGEOT	2008	798	1.047	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.595	6.773
7	ALFA ROMEO	TONALE	743	0	7	JEEP	COMPASS	8.683	7.617
8	ALFA ROMEO	STELVIO	713	754	8	PEUGEOT	2008	7.643	6.901
9	JEEP	COMPASS	696	538	9	MERCEDES	GLA	6.959	6.115
10	AUDI	A3	683	625	10	DACIA	DUSTER	6.780	6.729
	altre		12.581	15.465		altre		145.828	141.116
	Totale Diesel		**21.564**	**21.982**				**244.295**	**222.358**
	% Diesel su tot. mercato		***15,2***	***18,7***				***18,3***	***20,1***

GPL

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	DACIA	SANDERO	3.945	1.681	1	DACIA	SANDERO	28.319	18.192
2	DACIA	DUSTER	1.844	1.159	2	DACIA	DUSTER	17.144	13.497
3	RENAULT	CAPTUR	1.666	731	3	RENAULT	CAPTUR	12.175	9.806
4	FIAT	PANDA	818	881	4	RENAULT	CLIO	7.464	4.269
5	RENAULT	CLIO	817	559	5	DR	DR 5.0	6.205	1.311
6	LANCIA	YPSILON	725	332	6	DR	DR 4.0	5.867	8.808
7	EVO	EVO 5	459	0	7	FIAT	PANDA	5.173	8.382
8	DACIA	JOGGER	385	588	8	DACIA	JOGGER	4.731	4.303
9	DR	DR 5.0	343	71	9	LANCIA	YPSILON	4.103	4.388
10	KIA	STONIC	341	326	10	DR	DR 6.0	3.969	2.023
	altre		2.698	4.034		altre		24.801	20.051
	Totale Gpl		**14.041**	**10.362**				**119.951**	**95.030**
	% Gpl su tot. mercato		***9,9***	***8,8***				***9,0***	***8,6***

METANO

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	AUDI	A3	37	43	1	VOLKSWAGEN	POLO	271	1.264
2	SKODA	KAMIQ	30	31	2	SEAT	ARONA	215	1.644
3	VOLKSWAGEN	POLO	27	28	3	SKODA	KAMIQ	140	1.830
4	SEAT	ARONA	17	49	4	AUDI	A3	135	520
5	SKODA	OCTAVIA	3	44	5	SEAT	IBIZA	132	588
6	AUDI	A5	1	4	6	VOLKSWAGEN	GOLF	131	1.107
7	VOLKSWAGEN	GOLF	1	87	7	SEAT	LEON	119	387
8	SEAT	IBIZA	1	45	8	SKODA	OCTAVIA	110	528
9	SEAT	LEON	1	70	9	VOLKSWAGEN	UP!	77	1.006
10	FIAT	PANDA	1	19	10	LANCIA	YPSILON	70	107
	altre		0	52		altre		44	794
	Totale Metano		**119**	**472**				**1.444**	**9.775**
	% Metano su tot. mercato		***0,1***	***0,4***				***0,1***	***0,9***

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2023

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	FIAT	PANDA	9.979	7.069	1	FIAT	PANDA	77.036	76.705
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.513	2.589	2	LANCIA	YPSILON	33.707	30.280
3	LANCIA	YPSILON	3.501	3.328	3	TOYOTA	YARIS CROSS	29.213	21.859
4	FORD	PUMA	2.548	2.887	4	FORD	PUMA	25.359	22.967
5	FIAT	500	1.832	2.458	5	FIAT	500	25.315	23.036
6	NISSAN	QASHQAI	1.657	967	6	TOYOTA	YARIS	16.887	17.313
7	SUZUKI	IGNIS	1.588	288	7	NISSAN	QASHQAI	16.670	10.764
8	TOYOTA	YARIS	1.532	1.536	8	KIA	SPORTAGE	13.699	10.236
9	KIA	SPORTAGE	1.528	1.022	9	HYUNDAI	TUCSON	10.609	8.342
10	RENAULT	CAPTUR	1.113	756	10	FORD	FOCUS	10.140	3.389
	altre		26.530	19.780		altre		223.197	152.138
	Totale Ibride elettriche (HEV)		**55.321**	**42.680**				**481.832**	**377.029**
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		***39,0***	***36,3***				***36,1***	***34,1***

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	CUPRA	FORMENTOR	490	11	1	JEEP	COMPASS	5.528	9.220
2	AUDI	Q3	414	242	2	FORD	KUGA	5.356	1.176
3	FORD	KUGA	413	54	3	JEEP	RENEGADE	3.750	6.207
4	AUDI	Q5	299	46	4	LYNK & CO	01	3.360	3.318
5	PORSCHE	CAYENNE	282	85	5	CUPRA	FORMENTOR	2.810	1.558
6	JEEP	COMPASS	259	558	6	VOLVO	XC40	2.767	2.714
7	BMW	X1	240	13	7	ALFA ROMEO	TONALE	1.743	0
8	MERCEDES	CLASSE A	181	83	8	BMW	X1	1.696	2.396
9	JEEP	RENEGADE	171	801	9	VOLVO	XC60	1.665	555
10	ALFA ROMEO	TONALE	160	0	10	AUDI	Q3	1.640	1.417
	altre		2.944	4.224		altre		29.592	27.210
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		**5.853**	**6.117**				**59.907**	**55.771**
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato		***4,1***	***5,2***				***4,5***	***5,0***

ELETTRICHE (BEV)

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	TESLA	MODEL 3	537	0	1	TESLA	MODEL Y	7.315	2.856
2	SMART	FORTWO	513	468	2	TESLA	MODEL 3	5.070	1.070
3	TESLA	MODEL Y	349	30	3	SMART	FORTWO	3.808	3.627
4	FIAT	500	291	397	4	FIAT	500	3.762	5.586
5	VOLKSWAGEN	ID.3	242	137	5	RENAULT	MEGANE	1.732	805
6	BMW	IX1	233	0	6	MG	MG4	1.692	43
7	PEUGEOT	208	232	284	7	PEUGEOT	208	1.666	1.702
8	DACIA	SPRING	231	35	8	DACIA	SPRING	1.591	2.243
9	FORD	MUSTANG MK-E	221	47	9	AUDI	Q4	1.521	864
10	AUDI	Q4	189	117	10	RENAULT	TWINGO	1.498	2.076
	altre		2.776	2.181		altre		22.222	18.933
	Totale Elettriche (BEV)		**5.814**	**3.696**				**51.877**	**39.805**
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		***4,1***	***3,1***				***3,9***	***3,6***

Idrogeno (FCEV)

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	2
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	5
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno (FCEV)		**0**	**0**				**2**	**7**
	% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato		**0**	**0**				**0**	**0**

totale mercato	**141.730**	**117.556**	**1.335.373**	**1.106.640**

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 10 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento												totale	quote%
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive		
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	0	7.315	0	0	0	0	0	7.315	14,1
2	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	0	5.070	0	0	0	0	0	0	5.070	9,8
3	SMART	FORTWO	3.348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	460	3.808	7,3
4	FIAT	500	3.689	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	3.762	7,3
5	RENAULT	MEGANE	0	0	0	0	1.732	0	0	0	0	0	0	0	0	1.732	3,3
6	MG	MG4	0	0	0	0	1.692	0	0	0	0	0	0	0	0	1.692	3,3
7	PEUGEOT	208	0	0	1.666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.666	3,2
8	DACIA	SPRING	0	1.591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.591	3,1
9	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	0	1.521	0	0	0	0	0	1.521	2,9
10	RENAULT	TWINGO	1.498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.498	2,9
11	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	1.392	0	0	0	0	0	0	0	0	1.392	2,7
12	OPEL	CORSA	0	0	1.365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.365	2,6
13	BMW	IX1	0	0	0	0	0	1.023	0	0	0	0	0	0	0	1.023	2,0
14	JEEP	AVENGER	0	0	0	948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	948	1,8
15	MINI	MINI	0	0	915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	929	1,8
16	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	0	0	0	0	910	0	0	0	0	0	910	1,8
17	CUPRA	BORN	0	0	0	0	869	0	0	0	0	0	0	0	0	869	1,7
18	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	0	0	0	805	0	0	0	0	0	0	805	1,6
19	PEUGEOT	2008	0	0	0	801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801	1,5
20	MERCEDES	EQA	0	0	0	0	0	0	0	783	0	0	0	0	0	783	1,5
21	HYUNDAI	KONA	0	0	0	768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768	1,5
22	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	0	0	0	0	766	0	0	0	0	0	766	1,5
23	OPEL	MOKKA	0	0	0	557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	557	1,1
24	BMW	I4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	551	551	1,1
25	VOLVO	XC40	0	0	0	0	0	546	0	0	0	0	0	0	0	546	1,1
26	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	0	0	0	0	468	0	0	0	0	0	468	0,9
27	CITROEN	C4	0	0	0	0	428	0	0	0	0	0	0	0	0	428	0,8
28	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	405	0	0	0	0	0	0	0	405	0,8
29	MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0	0	0	395	0	0	0	0	0	395	0,8
30	DR	EQ1	386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386	0,7
31	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	370	0,7
32	MG	MARVEL R	0	0	0	0	0	0	0	341	0	0	0	0	0	341	0,7
33	SMART	#1	0	0	0	0	0	341	0	0	0	0	0	0	0	341	0,7
34	RENAULT	ZOE	0	0	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339	0,7
35	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	0	0	0	338	0	0	0	0	338	0,7
36	BMW	IX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	0	0	0	323	0,6
37	NISSAN	LEAF	0	0	0	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	304	0,6
38	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	0	0	0	273	0,5
39	VOLVO	C40	0	0	0	0	0	257	0	0	0	0	0	0	0	257	0,5
40	BMW	IX3	0	0	0	0	0	255	0	0	0	0	0	0	0	255	0,5
41	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	0	0	247	0,5
42	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	0	0	0	217	0,4
43	KIA	EV6	0	0	0	0	0	0	0	202	0	0	0	0	0	202	0,4
44	MG	ZS	0	0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	0,4
45	KIA	NIRO	0	0	0	0	0	185	0	0	0	0	0	0	0	185	0,4
46	CITROEN	C4 X	0	0	0	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	180	0,3
47	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	0	0	0	0	175	0	0	0	0	175	0,3
48	FIAT	DOBLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0	0	162	0,3
49	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0	0	162	0,3
50	ABARTH	500	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0,3
51	FIAT	600	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0,3
52	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	0	0	0	138	0	0	0	0	0	0	0	138	0,3
53	NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	111	0,2
54	MAZDA	MX-30	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	110	0,2
55	DS	DS3	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0,2
56	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	90	0,2
57	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	89	0,2
58	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	0	0	0	87	0,2
59	MG	MG5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	83	0,2
60	CITROEN	BERLINGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	78	0,2
61	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	69	0,1
62	MERCEDES	EQS SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	65	0,1
63	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	63	0,1
64	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	60	0,1
65	KIA	EV9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	57	0,1
66	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	52	0,1
67	BMW	I5	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	49	0,1
68	HONDA	E:NY1	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47	0,1
69	FIAT	ULYSSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	46	0,1
70	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	41	0,1
71	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	37	0,1
72	LEXUS	RZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	35	0,1
73	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	34	0,1
74	BMW	I7	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	33	0,1
75	MELEX	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0,1
76	OPEL	COMBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	31	0,1
77	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	0,1
78	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	24	0,0
79	AIWAYS	U5	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23	0,0
80	HONDA	E	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0,0
81	MERCEDES	EQV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0,0
82	MELEX	N.CAR	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0,0
83	BYD	HAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0,0
84	PEUGEOT	RIFTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0,0
85	SERES	3	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0,0
86	BYD	DOLPHIN	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0,0
87	OPEL	ZAFIRA LIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0,0
88	PEUGEOT	TRAVELLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0,0
89	ISSIMA	SAETTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0,0
90	EAGLE BUS	JET-SH6-21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0,0
91	EVO	EVO 3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,0
92	LOTUS	ELETRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0,0
	altre		4	0	1	7	12	0	0	15	0	0	9	0	0	48	0,1
	Totale		**9.127**	**1.591**	**4.544**	**3.281**	**6.429**	**3.548**	**5.875**	**12.961**	**682**	**1.171**	**925**	**83**	**1.660**	**51.877**	100,0
	quote%		*17,6*	*3,1*	*8,8*	*6,3*	*12,4*	*6,8*	*11,3*	*25,0*	*1,3*	*2,3*	*1,8*	*0,2*	*3,2*	*100,0*	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 10 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento										totale	quote%
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive		
1	JEEP	COMPASS	0	0	5.528	0	0	0	0	0	0	0	5.528	9,2
2	FORD	KUGA	0	0	5.356	0	0	0	0	0	0	0	5.356	8,9
3	JEEP	RENEGADE	3.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.750	6,3
4	LYNK & CO	01	0	0	0	0	3.360	0	0	0	0	0	3.360	5,6
5	CUPRA	FORMENTOR	0	0	2.810	0	0	0	0	0	0	0	2.810	4,7
6	VOLVO	XC40	0	0	2.767	0	0	0	0	0	0	0	2.767	4,6
7	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	1.743	0	0	0	0	0	0	0	1.743	2,9
8	BMW	X1	0	0	1.696	0	0	0	0	0	0	0	1.696	2,8
9	VOLVO	XC60	0	0	0	0	1.665	0	0	0	0	0	1.665	2,8
10	AUDI	Q3	0	0	1.640	0	0	0	0	0	0	0	1.640	2,7
11	MINI	COUNTRYMAN	1.546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.546	2,6
12	PEUGEOT	3008	0	0	1.475	0	0	0	0	0	0	0	1.475	2,5
13	AUDI	Q5	0	0	0	0	1.364	0	0	0	0	0	1.364	2,3
14	RENAULT	CAPTUR	1.027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.027	1,7
15	BMW	X3	0	0	0	0	974	0	0	0	0	0	974	1,6
16	BMW	X2	0	0	938	0	0	0	0	0	0	0	938	1,6
17	MERCEDES	GLA	0	0	895	0	0	0	0	0	0	0	895	1,5
18	LEXUS	NX	0	0	0	0	882	0	0	0	0	0	882	1,5
19	OPEL	GRANDLAND X	0	0	845	0	0	0	0	0	0	0	845	1,4
20	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	835	0	0	0	835	1,4
21	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	815	0	0	0	0	0	0	0	815	1,4
22	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	812	0	0	0	0	0	812	1,4
23	MG	EHS	0	0	798	0	0	0	0	0	0	0	798	1,3
24	AUDI	A3	0	749	0	0	0	0	0	0	0	0	749	1,3
25	MERCEDES	CLASSE A	0	700	0	0	0	0	0	0	0	0	700	1,2
26	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	618	0	0	0	618	1,0
27	HYUNDAI	TUCSON	0	0	607	0	0	0	0	0	0	0	607	1,0
28	TOYOTA	RAV4	0	0	600	0	0	0	0	0	0	0	600	1,0
29	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	592	0	0	0	0	0	0	0	592	1,0
30	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	576	0	0	576	1,0
31	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	566	0	0	0	0	0	566	0,9
32	BMW	SERIE 3	0	0	0	97	0	0	0	0	457	0	554	0,9
33	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	540	0	0	0	0	0	0	0	540	0,9
34	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	536	0	0	0	0	0	536	0,9
35	PEUGEOT	308	0	342	0	0	0	0	0	0	190	0	532	0,9
36	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	520	0	0	0	0	0	520	0,9
37	CUPRA	LEON	0	313	0	0	0	0	0	0	173	0	486	0,8
38	KIA	SPORTAGE	0	0	416	0	0	0	0	0	0	0	416	0,7
39	PEUGEOT	408	0	0	0	393	0	0	0	0	0	0	393	0,7
40	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	378	0	0	0	378	0,6
41	DS	DS4	0	375	0	0	0	0	0	0	0	0	375	0,6
42	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	368	0,6
43	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	350	0	0	0	350	0,6
44	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	0	327	0	0	0	0	0	0	0	327	0,5
45	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	323	0	0	0	323	0,5
46	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	267	0	0	0	267	0,4
47	CITROEN	C5 X	0	0	0	265	0	0	0	0	0	0	265	0,4
48	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	265	0	0	0	0	0	265	0,4
49	OPEL	ASTRA	0	235	0	0	0	0	0	0	0	0	235	0,4
50	PEUGEOT	508	0	0	0	58	0	0	0	0	171	0	229	0,4
51	MERCEDES	CLA	0	144	0	0	0	0	0	0	68	0	212	0,4
52	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	204	0	0	0	204	0,3
53	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	199	0,3
54	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	50	0	0	147	0	197	0,3
55	AUDI	A6	0	0	0	0	0	60	0	0	135	0	195	0,3
56	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	185	0	0	0	0	0	0	185	0,3
57	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	178	0	0	0	178	0,3
58	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	176	0	0	176	0,3
59	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	155	0,3
60	MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	152	0	0	152	0,3
61	JAGUAR	E-PACE	0	0	0	0	148	0	0	0	0	0	148	0,2
62	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	137	0	0	0	137	0,2
63	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	46	0	0	0	0	87	0	133	0,2
64	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	133	0	0	0	0	0	133	0,2
65	SKODA	SUPERB	0	0	0	7	0	0	0	0	98	0	105	0,2
66	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	100	0,2
67	KIA	NIRO	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	98	0,2
68	BMW	XM	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	97	0,2
69	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	0	95	0	0	0	95	0,2
70	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	91	0,2
71	KIA	XCEED	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	87	0,1
72	SKODA	OCTAVIA	0	0	0	6	0	0	0	0	80	0	86	0,1
73	VOLKSWAGEN	TOUAREG	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	82	0,1
74	KIA	SORENTO	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	64	0,1
75	FERRARI	SF90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	62	0,1
76	JAGUAR	F-PACE	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	54	0,1
77	HONDA	CR-V	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	53	0,1
	altre		0	54	12	52	72	89	73	0	152	37	541	0,9
	Totale		**6.323**	**2.912**	**30.585**	**1.109**	**11.973**	**199**	**3.691**	**904**	**1.758**	**453**	**59.907**	100,0
	quote %		*10,6*	*4,9*	*51,1*	*1,9*	*20,0*	*0,3*	*6,2*	*1,5*	*2,9*	*0,8*	*100,0*	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2023

SEGMENTO 'A - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	FIAT	PANDA	11.030	8.336	1	FIAT	PANDA	84.398	87.848
2	FIAT	500	2.123	2.622	2	FIAT	500	29.934	26.991
3	HYUNDAI	I10	1.242	1.067	3	HYUNDAI	I10	11.725	9.459
4	KIA	PICANTO	1.078	1.160	4	KIA	PICANTO	10.181	9.259
5	RENAULT	TWINGO	507	590	5	RENAULT	TWINGO	4.177	3.132
6	SMART	FORTWO	459	417	6	SMART	FORTWO	3.349	3.246
7	VOLKSWAGEN	UP!	363	322	7	VOLKSWAGEN	UP!	3.128	4.843
8	DR	EQ1	136	0	8	ABARTH	500	1.311	1.530
9	ABARTH	500	105	112	9	DR	EQ1	386	0
10	MELEX	N.CAR	2	0	10	HONDA	E	23	57
	altre		0	5		altre		35	864
	totale segmento 'A - Berline'		**17.045**	**14.631**		**totale segmento 'A - Berline'**		**148.647**	**147.229**
	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		***12,0***	***12,4***		***% segm. 'A - Berline' su tot. mercato***		***11,1***	***13,3***

SEGMENTO 'A - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	TOYOTA	AYGO X	1.758	2.077	1	TOYOTA	AYGO X	11.799	11.515
2	SUZUKI	IGNIS	1.588	288	2	SUZUKI	IGNIS	8.955	4.860
3	DACIA	SPRING	231	35	3	DACIA	SPRING	1.591	2.243
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	0	4
	altre		0	0		altre		0	0
	totale segmento 'A - Suv'		**3.577**	**2.400**		**totale segmento 'A - Suv'**		**22.345**	**18.622**
	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		***2,5***	***2,0***		***% segm. 'A - Suv' su tot. mercato***		***1,7***	***1,7***

SEGMENTO 'B - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	DACIA	SANDERO	5.312	2.473	1	DACIA	SANDERO	41.274	27.360
2	LANCIA	YPSILON	4.226	3.662	2	LANCIA	YPSILON	37.883	34.777
3	CITROEN	C3	3.352	2.960	3	CITROEN	C3	25.401	27.791
4	RENAULT	CLIO	2.394	2.255	4	PEUGEOT	208	20.785	22.392
5	PEUGEOT	208	2.276	1.609	5	OPEL	CORSA	20.118	15.770
6	VOLKSWAGEN	POLO	1.924	743	6	RENAULT	CLIO	19.960	14.105
7	OPEL	CORSA	1.743	1.296	7	TOYOTA	YARIS	19.897	21.872
8	TOYOTA	YARIS	1.726	2.315	8	VOLKSWAGEN	POLO	15.301	11.935
9	FORD	FIESTA	1.065	1.122	9	FORD	FIESTA	10.154	8.305
10	AUDI	A1	873	630	10	AUDI	A1	8.470	4.496
	altre		3.907	3.318		altre		40.982	37.569
	totale segmento 'B - Berline'		**28.798**	**22.383**		**totale segmento 'B - Berline'**		**260.225**	**226.372**
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		***20,3***	***19,0***		***% segm. 'B - Berline' su tot. mercato***		***19,5***	***20,5***

SEGMENTO 'B - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	JEEP	AVENGER	3.514	0	1	TOYOTA	YARIS CROSS	29.213	21.859
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.513	2.589	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	26.857	20.648
3	RENAULT	CAPTUR	3.135	1.956	3	JEEP	RENEGADE	26.700	23.785
4	FORD	PUMA	2.561	2.923	4	DACIA	DUSTER	25.637	21.231
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.367	1.753	5	FORD	PUMA	25.588	25.371
6	MG	ZS	2.310	1.326	6	RENAULT	CAPTUR	25.579	21.788
7	DACIA	DUSTER	2.240	1.837	7	FIAT	500X	20.551	20.178
8	JEEP	RENEGADE	2.146	3.575	8	PEUGEOT	2008	19.416	14.275
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.110	1.822	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.997	15.579
10	PEUGEOT	2008	1.951	1.599	10	JEEP	AVENGER	17.238	0
	altre		11.887	12.411		altre		127.707	114.348
	totale segmento 'B - Suv'		**37.734**	**31.791**		**totale segmento 'B - Suv'**		**362.483**	**299.062**
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		***26,6***	***27,0***		***% segm. 'B - Suv' su tot. mercato***		***27,1***	***27,0***

SEGMENTO 'C - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	AUDI	A3	1.135	1.033	1	AUDI	A3	9.439	9.607
2	FORD	FOCUS	812	486	2	VOLKSWAGEN	GOLF	8.036	9.650
3	MERCEDES	CLASSE A	682	773	3	BMW	SERIE 1	7.976	5.249
4	BMW	SERIE 1	681	755	4	FORD	FOCUS	7.824	4.384
5	CITROEN	C4	462	314	5	MERCEDES	CLASSE A	6.470	5.469
6	FIAT	TIPO	426	692	6	FIAT	TIPO	4.905	5.744
7	OPEL	ASTRA	290	40	7	CITROEN	C4	3.281	3.625
8	VOLKSWAGEN	GOLF	280	1.272	8	PEUGEOT	308	3.052	3.166
9	TOYOTA	COROLLA	271	184	9	DS	DS4	2.134	1.790
10	VOLKSWAGEN	ID.3	242	137	10	RENAULT	MEGANE	1.903	1.052
	altre		1.485	1.479		altre		14.905	10.465
	totale segmento 'C - Berline'		**6.766**	**7.165**		**totale segmento 'C - Berline'**		**69.925**	**60.201**
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		***4,8***	***6,1***		***% segm. 'C - Berline' su tot. mercato***		***5,2***	***5,4***

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2023

SEGMENTO 'C - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	KIA	SPORTAGE	1.874	1.341	1	JEEP	COMPASS	19.448	19.069
2	NISSAN	QASHQAI	1.658	967	2	PEUGEOT	3008	17.614	14.443
3	ALFA ROMEO	TONALE	1.651	814	3	KIA	SPORTAGE	16.701	11.077
4	BMW	X1	1.615	725	4	NISSAN	QASHQAI	16.672	10.770
5	FORD	KUGA	1.398	866	5	ALFA ROMEO	TONALE	15.881	3.004
6	JEEP	COMPASS	1.328	1.441	6	FORD	KUGA	15.395	11.869
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.228	1.187	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.967	8.733
8	MERCEDES	GLA	1.215	1.345	8	AUDI	Q3	13.654	10.663
9	HYUNDAI	TUCSON	1.144	1.226	9	HYUNDAI	TUCSON	12.200	9.858
10	CUPRA	FORMENTOR	1.137	889	10	BMW	X1	11.509	8.611
	altre		11.771	9.969		altre		116.456	86.602
	totale segmento 'C - Suv'		**26.019**	**20.770**		**totale segmento 'C - Suv'**		**269.497**	**194.699**
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		***18,4***	***17,7***		***% segm. 'C - Suv' su tot. mercato***		***20,2***	***17,6***

SEGMENTO 'D - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	TESLA	MODEL 3	537	0	1	TESLA	MODEL 3	5.070	1.070
2	PEUGEOT	408	116	0	2	PEUGEOT	408	1.331	0
3	BMW	SERIE 3	114	61	3	ALFA ROMEO	GIULIA	1.018	1.062
4	MERCEDES	CLASSE C	100	48	4	BMW	SERIE 4 GC	951	1.058
5	ALFA ROMEO	GIULIA	95	74	5	POLESTAR	POLESTAR 2	805	16
6	BMW	SERIE 4 GC	77	162	6	BMW	SERIE 3	776	611
7	AUDI	A5	68	100	7	AUDI	A5	695	618
8	TOYOTA	PRIUS	68	4	8	MERCEDES	CLASSE C	680	1.305
9	POLESTAR	POLESTAR 2	38	16	9	CITROEN	C5 X	462	412
10	CITROEN	C5 X	34	88	10	AUDI	A4	262	209
	altre		70	86		altre		767	718
	totale segmento 'D - Berline'		**1.317**	**639**		**totale segmento 'D - Berline'**		**12.817**	**7.079**
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		***0,9***	***0,5***		***% segm. 'D - Berline' su tot. mercato***		***1,0***	***0,6***

SEGMENTO 'D - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	NISSAN	X-TRAIL	874	101	1	AUDI	Q5	8.042	6.078
2	AUDI	Q5	786	778	2	TESLA	MODEL Y	7.315	2.856
3	ALFA ROMEO	STELVIO	756	778	3	ALFA ROMEO	STELVIO	6.093	7.423
4	BMW	X3	665	686	4	BMW	X3	6.066	5.192
5	VOLVO	XC60	638	451	5	VOLVO	XC60	5.306	3.684
6	MERCEDES	GLC COUPE	494	414	6	MERCEDES	GLC	5.287	2.718
7	LAND ROVER	DEFENDER	445	123	7	LYNK & CO	01	3.361	3.379
8	MERCEDES	GLC	422	183	8	LAND ROVER	DEFENDER	3.228	1.867
9	TOYOTA	COROLLA CROSS	411	276	9	BMW	X4	3.127	1.730
10	TESLA	MODEL Y	349	30	10	TOYOTA	COROLLA CROSS	3.106	276
	altre		4.029	4.127		altre		36.812	28.034
	totale segmento 'D - Suv'		**9.869**	**7.947**		**totale segmento 'D - Suv'**		**87.743**	**63.237**
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		***7,0***	***6,8***		***% segm. 'D - Suv' su tot. mercato***		***6,6***	***5,7***

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	MERCEDES	CLASSE S	29	34	1	TESLA	MODEL S	338	0
2	BMW	I5	29	0	2	MERCEDES	CLASSE S	308	317
3	MERCEDES	CLASSE E	24	24	3	BMW	SERIE 5	281	519
4	AUDI	A6	18	19	4	AUDI	A6	217	190
5	MASERATI	GHIBLI	18	14	5	MERCEDES	CLASSE E	198	509
6	AUDI	A8	16	42	6	MERCEDES	EQE	175	87
7	TESLA	MODEL S	16	0	7	AUDI	A8	167	120
8	MERCEDES	EQE	15	18	8	MASERATI	GHIBLI	148	315
9	BMW	SERIE 5	15	52	9	BMW	SERIE 7	126	103
10	AUDI	E-TRON GT	10	3	10	BMW	SERIE 8 GC	98	99
	altre		27	39		altre		315	278
	totale segmento 'E/F - Berline'		**217**	**245**		**totale segmento 'E/F - Berline'**		**2.371**	**2.537**
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		***0,2***	***0,2***		***% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato***		***0,2***	***0,2***

SEGMENTO 'E/F - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	406	20	1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	2.553	635
2	PORSCHE	CAYENNE	367	121	2	MERCEDES	GLE	2.500	2.343
3	MERCEDES	GLE COUPE	231	139	3	AUDI	Q8	1.954	1.173
4	BMW	X5	222	220	4	BMW	X5	1.617	1.865
5	AUDI	Q8	203	145	5	PORSCHE	CAYENNE	1.297	1.096
6	MERCEDES	GLE	161	262	6	BMW	X6	1.182	1.099
7	BMW	X6	141	137	7	MERCEDES	GLE COUPE	1.170	1.661
8	LAND ROVER	RANGE	133	29	8	VOLVO	XC90	879	858
9	VOLVO	XC90	93	78	9	LAND ROVER	RANGE	727	276
10	VOLKSWAGEN	TOUAREG	76	5	10	JAGUAR	F-PACE	711	536
	altre		422	394		altre		3.741	2.909
	totale segmento 'E/F - Suv'		**2.455**	**1.550**		**totale segmento 'E/F - Suv'**		**18.331**	**14.451**
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		***1,7***	***1,3***		***% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato***		***1,4***	***1,3***

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2023

SEGMENTO 'STATION WAGON'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	FORD	FOCUS	672	323	1	FORD	FOCUS	6.215	2.930
2	SKODA	OCTAVIA	581	252	2	SKODA	OCTAVIA	6.108	3.302
3	TOYOTA	COROLLA	502	434	3	FIAT	TIPO	4.686	3.515
4	AUDI	A4	424	424	4	AUDI	A4	4.028	3.615
5	BMW	SERIE 3	372	371	5	BMW	SERIE 3	3.728	2.419
6	SEAT	LEON	327	170	6	PEUGEOT	308	3.427	2.334
7	MERCEDES	CLASSE C	238	165	7	TOYOTA	COROLLA	2.315	2.347
8	FIAT	TIPO	219	473	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.144	1.871
9	AUDI	A6	211	218	9	MERCEDES	CLASSE C	1.778	2.037
10	VOLKSWAGEN	PASSAT	173	244	10	AUDI	A6	1.734	1.586
	altre		982	1.386		altre		10.923	9.958
	totale segmento 'Station wagon'		**4.701**	**4.460**		**totale segmento 'Station wagon'**		**47.086**	**35.914**
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		***3,3***	***3,8***		***% segm. 'Station wagon' su tot. mercato***		***3,5***	***3,2***

SEGMENTO 'MPV'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	DACIA	JOGGER	512	655	1	DACIA	JOGGER	5.956	5.044
2	BMW	SERIE 2	365	372	2	BMW	SERIE 2	3.377	2.272
3	VOLKSWAGEN	CADDY	214	115	3	VOLKSWAGEN	CADDY	1.836	1.175
4	MERCEDES	CLASSE B	141	155	4	FORD	TOURNEO CONNECT	1.628	460
5	MERCEDES	CLASSE V	124	116	5	MERCEDES	CLASSE B	1.528	2.097
6	RENAULT	KANGOO	123	132	6	MERCEDES	CLASSE V	1.487	1.119
7	CITROEN	BERLINGO	98	115	7	RENAULT	KANGOO	1.277	916
8	FORD	TOURNEO CONNECT	82	76	8	CITROEN	BERLINGO	934	697
9	TOYOTA	PROACE CITY	73	55	9	TOYOTA	PROACE CITY	892	746
10	PEUGEOT	RIFTER	68	117	10	FIAT	QUBO	794	761
	altre		342	357		altre		3.209	10.038
	totale segmento 'Mpv'		**2.142**	**2.265**		**totale segmento 'Mpv'**		**22.918**	**25.325**
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		***1,5***	***1,9***		***% segm. 'Mpv' su tot. mercato***		***1,7***	***2,3***

SEGMENTO 'SPORTIVE'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2023	ottobre 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre 2023	gennaio/ottobre 2022
1	PORSCHE	911	180	122	1	PORSCHE	911	1.457	1.068
2	MINI	MINI	118	74	2	BMW	SERIE 4	1.169	1.243
3	BMW	SERIE 2	102	59	3	MINI	MINI	1.139	591
4	BMW	I4	75	92	4	BMW	SERIE 2	572	467
5	BMW	SERIE 4	70	86	5	BMW	I4	551	430
6	PORSCHE	TAYCAN	65	35	6	MAZDA	MX-5	550	320
7	SMART	FORTWO	54	51	7	SMART	FORTWO	460	382
8	MAZDA	MX-5	44	53	8	BMW	Z4	416	399
9	TOYOTA	GR86	34	60	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	381	386
10	PORSCHE	PANAMERA	34	30	10	PORSCHE	TAYCAN	370	436
	altre		314	648		altre		3.920	6.190
	totale segmento 'Sportive'		**1.090**	**1.310**		**totale segmento 'Sportive'**		**10.985**	**11.912**
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		***0,8***	***1,1***		***% segm. 'Sportive' su tot. mercato***		***0,8***	***1,1***

totale mercato	**141.730**	**117.556**	**1.335.373**	**1.106.640**

SUV: Fuoristrada+Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 11 / 2023