

Per il quarto mese consecutivo il mercato delle due ruote cresce a doppia cifra, chiudendo ottobre con un consistente +15,75% e 25.227 veicoli venduti. Particolarmente significativo il risultato delle moto, che aumentano di un terzo i volumi dello scorso anno (+33,04%) e immatricolano 10.545 unità. Seguono gli scooter con un incremento del 6,26% e 13.103 veicoli targati, mentre tornano in attivo, dopo quattro mesi di segno meno, anche i ciclomotori che crescono del 2,67% pari a 1.579 veicoli.

*“Per la prima volta dal 2011 il mercato italiano supera già a ottobre i 300mila veicoli immatricolati e questa è una notizia molto incoraggiante alla vigilia di EICMA, l’evento espositivo più importante al mondo per il nostro settore, che organizziamo da più di 100 anni a Milano”.* Così **Paolo Magri**, presidente Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), commentando i dati mensili sull’andamento delle immatricolazioni di moto, scooter e ciclomotori diffusi in serata dall’associazione.

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Ott 2023
1	BENELLI	TRK 502 / TRK 502 X	Enduro	4.007
2	HONDA	AFRICA TWIN	Enduro	3.663
3	BMW	R 1250 GS	Enduro	3.284
4	YAMAHA	TRACER 9	Turismo	3.160
5	HONDA	XL 750 TRANSALP	Enduro	2.531
6	YAMAHA	TENERE 700	Enduro	2.499
7	MOTO GUZZI	V7	Naked	2.231
8	DUCATI	MUL TISTRADA V4 / MUL TISTRADA V4 S	Enduro	2.205
9	BMW	R 1250 GS ADVENTURE	Enduro	2.155
10	MOTO MORINI	X-CAPE	Enduro	2.141
11	HONDA	CB 750 HORNET	Naked	2.016
12	YAMAHA	TRACER 7	Turismo	1.877
13	ROYAL ENFIELD	HUNTER 350	Naked	1.871
14	KEEWAY	RKF 125	Naked	1.815
15	YAMAHA	MT-07	Naked	1.789
16	BENELLI	TRK 702 / TRK 702 X	Enduro	1.728
17	HONDA	NC 750 X	Enduro	1.659
18	KAWASAKI	Z 900	Naked	1.627
19	YAMAHA	MT-09	Naked	1.487
20	ROYAL ENFIELD	SUPER METEOR 650	Custom	1.447

**PRIMI DIECI MESI DEL 2023** - Il mercato cumulato delle due ruote ha superato nel mese di ottobre le 300 mila unità, raggiungendo quota 311.079, con una crescita del 16,95%. Come anticipato, è la prima volta da dodici anni che si supera la soglia 300mila nel consuntivo dell’anno, con ulteriori margini di miglioramento nei prossimi due mesi. In prima posizione gli scooter con 160.559 unità e un incremento del 22,89%; seguono le moto con 133.666 veicoli targati e una crescita del 14,81%, mentre rimangono in territorio negativo i ciclomotori che cedono il 10,92% pari a 16.854 unità.

**MERCATO ELETTRICO** - Difficile la situazione del settore elettrico dopo che a ottobre si

sono esauriti gli incentivi pubblici a sostegno del mercato. Il consuntivo del mese si ferma a 753 unità, corrispondenti a un calo del 44,30% rispetto a un 2022 dove il mercato era però corroborato dagli aiuti statali. Negativi, quindi, tutti i segmenti: in particolare quello degli scooter che chiudono il mese con 382 mezzi immatricolati e una flessione del 55,48%. Resta negativo anche l'anno, con un calo del 21,43% e soli 11.083 veicoli messi in strada.

“Appare sempre più urgente – rimarca l'associazione nelle note – scongelare le risorse avanzate dalla campagna 2022, pari a 5,6 milioni di euro, che consentirebbero al mercato di traguardare la fine dell'anno. Si rinnova pertanto l'appello al Governo di sostenere un mercato già naturalmente orientato verso gli obiettivi comunitari di sostenibilità ambientale”.

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 11 / 2023