

L'industria europea dei pneumatici accoglie con favore il voto della plenaria del Parlamento e i progressi compiuti verso i limiti significativi sull'abrasione dei pneumatici sotto l'egida della normativa Euro 7.

*"L'Associazione europea dei produttori di pneumatici e gomma (ETRMA) è impegnata a istituire limiti di abrasione dei pneumatici che sono globali e basati su un metodo di prova affidabile e riproducibile"*, ha affermato **Adam McCarthy**, segretario generale dell'ETRMA.

La posizione adottata dal Parlamento europeo migliora quella della Commissione europea proposta estendendo il campo di applicazione dei limiti di abrasione dei pneumatici a tutti i pneumatici e non solo a quelli montati sui Veicoli Euro 7.

Inoltre collega direttamente l'Euro 7 al lavoro che viene svolto nel mondo UNECE Forum per l'Armonizzazione delle Regolamentazioni sui Veicoli (WP. 29), che fisserà norme globali riguardanti a metodo di prova e limiti per l'abrasione dei pneumatici.

La posizione del Parlamento fissa gli obiettivi per questo lavoro che l'industria degli pneumatici è impegnata a raggiungere questi obiettivi, contribuendo attivamente al lavoro delle Nazioni Unite Task Force sull'abrasione dei pneumatici.

*"L'Euro 7 regolerà per la prima volta l'abrasione dei pneumatici, ponendo una pietra miliare nella mobilità ecologica"* ha concluso McCarthy.

L'abrasione dei pneumatici si aggiungerà all'elenco delle caratteristiche prestazionali dei pneumatici già regolamentate - resistenza al rotolamento, aderenza sul bagnato e rumore di rotolamento.

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 11 / 2023