

L'incontro inaugurale del consorzio Tire-to-Tire Circular Economy Model si è svolto il 1° novembre presso lo stabilimento Technodome di Hankook Tire & Technology a Daejeon, in Corea del Sud. Il consorzio avviato da Hankook Tire mira a creare un modello di business sostenibile per i pneumatici fuori uso (PFU) in Corea *"progettando processi innovativi di upcycling"* che consentano di trasformarli in nuovi pneumatici.

Dopo aver introdotto il modello di economia circolare Tire-to-Tire, Hankook Tire parla di un progetto che *"rappresenta l'impegno del settore a soddisfare le richieste globali di neutralità carbonica e a utilizzare materiali più sostenibili nel processo di produzione"*. Il produttore di pneumatici è una delle 12 aziende e istituti che compongono il consorzio. Gli altri membri sono il Korea Environmental Industry & Technology Institute, LD Carbon, il Korea Institute of Footwear & Leather Technology, HD Hyundai Oilbank, HD Hyundai Chemical, HD Hyundai OCI, SK Incheon Petrochem, SK Geo Centric, LG Chem, Kumho Petrochemical e OCI.

I membri del gruppo sfrutteranno i loro diversi background e le loro competenze manifatturiere per sviluppare soluzioni tecnologiche per il riciclo dei PFU, con particolare attenzione all'identificazione e alla produzione di materie prime sostenibili, che possono essere utilizzate nella produzione di pneumatici, come il nerofumo recuperato, l'olio di pirolisi e la gomma sintetica. I partner rafforzeranno ulteriormente questo impegno stabilendo una catena di approvvigionamento stabile per materie prime sostenibili e sistemi di smaltimento più intelligenti. Inoltre, le aziende intendono chiedere sostegno nel settore della ricerca e dello sviluppo da parte dei ministeri governativi e delle organizzazioni affiliate per accelerare lo sviluppo di tecnologie e processi standardizzati.

*"È un onore ospitare un consorzio così significativo"*, ha affermato **Bonhee Ku**, Chief Technology Officer di Hankook Tire & Technology. *"I nostri sforzi per stabilire questo modello di economia circolare dei pneumatici fuori uso giocheranno un ruolo fondamentale nel rafforzare una catena del valore più sostenibile per l'industria, contribuendo a sostituire le materie prime convenzionali a base petrolchimica con materie prime secondarie di alta qualità".*

Hankook Tire prevede che il progetto aiuterà lei e altre aziende a ridurre la dipendenza dalle risorse petrolchimiche, aiutando la Corea a raggiungere i suoi obiettivi di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> per il settore industriale (2030 National Determined Contribution, NDC). Si prevede inoltre che il modello di economia circolare Tire-to-Tire consoliderà la competitività industriale elevando i settori a basso valore aggiunto a quelli ad alto valore aggiunto.

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 11 / 2023