

Michelin ha introdotto la ricostruzione dei pneumatici nel 1923 e l'ha poi via via perfezionata nel corso degli anni, passando per due tappe fondamentali: il debutto della carcassa d'acciaio della gomma Metalic nel 1930 e il brevetto radiale x depositato nel 1946. Ora, lo stato dell'arte della tecnologia di Michelin è rappresentato dai pneumatici REMIX e RECAMIC, che possono essere ricostruiti e riscolpiti più volte, ed è per questo che si parla delle [4 vite del pneumatico](#). Oltre a costare circa il 40% in meno rispetto alle analoghe gomme nuove, il processo produttivo della ricostruzione consente di ridurre le emissioni di anidride carbonica, le materie prime utilizzate e i rifiuti da riciclare.

Se oggi la parola sostenibilità è sulla bocca di tutti e il riutilizzo dei materiali è considerato un'imprescindibile colonna portante nell'implementazione di economie circolari, è lecito sottolineare come la lungimiranza di Michelin abbia sempre promosso il recupero delle risorse per minimizzare la propria impronta ecologica, senza nulla sottrarre alla qualità dei prodotti. Ma anche alla soddisfazione dei clienti e alla loro sicurezza.

Per questo, il Marchio agli inizi degli anni Novanta ha dato vita a **Euromaster**, il network di assistenza ai veicoli più grande d'Italia, che lavora con standard operativi di elevata qualità al servizio di clienti privati e professionisti, offrendo assistenza a 360° per la manutenzione ordinaria, pneumatici compresi.

A tutto ciò si aggiunge l'Euromaster Assistance, l'assistenza stradale 24 ore su 24, sette giorni su sette per tutto l'anno, che interviene con tariffe dedicate alle flotte autocarro e trasporto leggero senza canone di attivazione e senza obblighi o vincoli accessori. Un servizio specificamente dedicato ai pneumatici danneggiati che combina semplicità, rapidità ed efficacia. Basta una semplice chiamata per attivarlo e in meno di due ore l'intervento è risolto.

Per quanto riguarda i ricostruiti, Euromaster, offre pacchetti di manutenzione ideati per ogni esigenza (Master Start, Master Care, Master Fleet) e un'ampia selezione di pneumatici le cui carcasse possono essere ricostruite utilizzando gli stessi stampi e tecniche di cottura del nuovo (processo Michelin REMIX) o tramite l'applicazione di un nuovo battistrada prestampato (processo RECAMIC) avvalendosi del supporto di cinque centri Euromaster su undici Licenziatari partner Michelin: BRP Pneumatici di Thiene VI, Rinovis fabbrica La Lombarda di Massazza (VC), Campo Giovanni di Ragusa e F.lli Valenti (fabbrica Tessilgomma) di Capo d'Orlando (ME).

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 11 / 2023