

Bridgestone presenta oggi l'ultima generazione di Ecopia, la sua famiglia di pneumatici per le lunghe percorrenze. Creata per le flotte che desiderano massimizzare l'efficienza dei consumi e aumentare il total value of ownership, la nuova gamma Bridgestone Ecopia Enliten beneficia dell'innovativo approccio di Bridgestone nello sviluppo dei pneumatici, Enliten, per minimizzare l'usura e garantire una resistenza al rotolamento ridotta, per tutto l'anno.

Preparare le flotte a operare in un mondo in continua evoluzione

Oltre la metà di tutti i trasporti in Europa avviene su strada e il 40% è costituito da viaggi transfrontalieri. La domanda di trasporto a lungo raggio è elevata e il settore si sta adattando al contesto macroeconomico che spinge verso l'efficienza dei costi, alle normative più severe sulle emissioni e all'integrazione di soluzioni connesse innovative.

In linea con le mutate esigenze delle flotte, Bridgestone ha lanciato Ecopia Enliten, una nuova gamma di pneumatici per lunghe percorrenze che offre la migliore efficienza nei consumi.

Si tratta della prima volta in cui Enliten viene impiegato in un pneumatico Bridgestone per autocarro. Enliten è una combinazione di tecnologie all'avanguardia che garantisce la massima sicurezza, prestazioni eccezionali, migliori caratteristiche di sostenibilità e costi di gestione ridotti, garantendo pneumatici pronti per la mobilità del futuro.

Il pacchetto Enliten di Ecopia incorpora nuove tecnologie e innovazioni di Bridgestone. Tra queste, un nuovo disegno del battistrada che garantisce minore dispendio energetico e consumi di carburante ottimizzati. La tecnologia Spiral Belt del nuovo Ecopia Steer Enliten permette di aumentare la maneggevolezza in curva e ottimizzare l'usura grazie all'efficiente area di contatto con la strada.

Di conseguenza, la gamma Bridgestone Ecopia Enliten offre prestazioni che riducono i costi e le emissioni di CO₂. I pneumatici hanno un'etichettatura Europea di classe A per quanto riguarda la resistenza al rotolamento, con una riduzione del 12% della resistenza al rotolamento sull'asse trattivo e dell'8% sull'asse sterzante rispetto alla generazione precedente.¹ Anche l'usura di Ecopia Enliten è notevolmente migliorata rispetto alla generazione precedente, con un chilometraggio del 40% superiore sull'asse sterzante - senza compromettere l'usura regolare - e un chilometraggio fino al 6% superiore sull'asse trattivo.

Con l'etichettatura Europea di classe B per l'aderenza sul bagnato e il marcaggio invernale 3PMSF, la gamma Ecopia Enliten è adatta per il trasporto a lungo raggio in tutte le

stagioni., Il pneumatico è stato progettato con una carcassa robusta per una maggiore ricostruibilità. Sviluppata pensando al futuro digitale della mobilità, la nuova gamma Ecopia è già dotata di RFID ed è pronta per essere equipaggiata con sensori montati sul pneumatico.

I dati a disposizione delle flotte per guidare il loro percorso di sostenibilità

I nuovi pneumatici Bridgestone Ecopia Steer Enliten ed Ecopia Drive Enliten sono disponibili da gennaio 2024 nella misura 315/70 R22.5, con l'aggiunta di altre quattro misure nel corso del 2024 e di un'ulteriore misura nel 2025. Ecopia Trailer Enliten sarà disponibile dalla fine del 2024 a completamento della gamma.

I pneumatici saranno disponibili anche come parte di Bridgestone Fleetcare - un insieme di soluzioni personalizzabili che collegano prodotti, dati, tecnologia e servizi per le flotte - studiate per aiutare i clienti Bridgestone ad incrementare ulteriormente il total value of ownership.

*"A causa dell'aumento del prezzo del carburante, i costi operativi delle flotte sono aumentati. Grazie alla migliore efficienza dei consumi e alla maggiore resa chilometrica, la nostra nuova gamma Ecopia Enliten è stata progettata per aiutare le flotte a superare questa sfida. E non ci siamo concentrati solo sulla riduzione dei costi: la nuova gamma Ecopia è stata sviluppata anche per sostenere le flotte nel loro percorso di sostenibilità. Utilizzando i nuovi pneumatici Ecopia, una flotta media europea a lungo raggio sarebbe in grado di ridurre ulteriormente le emissioni di CO2 di 192 tonnellate all'anno", afferma **Waqas Ahmad**, Commercial Sales Director di Bridgestone EMIA. "Stiamo lanciando quella che riteniamo essere la nuova scelta migliore nel segmento premium per il trasporto a lungo raggio".*

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

Bridgestone introduce le tecnologie Enliten nella nuova gamma di pneumatici Ecopia per lunghe percorrenze | 3