Per il test 2023 sugli all season, ***Tyre Reviews*** ha provato 10 pneumatici in misura 195 65 R15 utilizzando una Golf come auto di prova. Inoltre, per rendere ancora più completa la prova, ha messo a confronto anche un pneumatico invernale e un estivo.

I partecipanti al test erano i seguenti pneumatici in ordine alfabetico: Falken Euroall Season AS210, Firestone MultiSeason, Goodyear Vector 4Seasons Gen 3, Hankook Kinergy 4S2, Kleber Quadraxer 3, Leao iGreen AllSeason, Michelin CrossClimate 2, Toyo Celsius AS2, Uniroyal AllSeasonExpert 2, Vredestein Quatrac. L'invernale testato per cofronto era l'Hankook Winter I cept RS3, mentre l'estivo l'Hankook Kinergy Eco 2.

Diversi pneumatici, per un motivo o per l'auto, non hanno potuto prendere parte al test. Questi sono: Bridgestone A005 EVO, perchè in fase di sostituzione con il nuovo Turanza 6 All Season, non ancora disponibile. Continental AllSeasonContact, stesso discorso per il nuovo AllSeasonContact 2. Pirelli Cinturato All Season SF2: questa dimensione è prodotta in Russia, non disponibile al momento del test. Nokian: nessuno stock a causa della capacità di produzione limitata dopo aver perso la fabbrica russa.

Test pneumatici 4 stagioni 2023 Tyre Reviews

Dimensione: 195/65 R15 Auto del test: VW Golf

	Frenata su asciutto (metri)	Handling su asciutto (secondi)	Handling su asciutto soggettivo (punti)	Frenata su bagnato (metri)	Handling su bagnato (secondi)	Handling su bagnato soggettivo (punti)	Aquaplaning rettilineo (km/h)	Frenata sulla neve (metri)	Trazione su neve (secondi)	Handling su neve (secondi)	Handling su neve soggettivo (punti)	Comfort soggettivo (punti)	Resistenza al rotolamento (kg/t)	Prezzo (€)	Classifica Finale
Michelin CrossClimate 2	38,25		95	30,77	60,38	92	94	18,21	5,57	84,23	100	98	7,69	76,88	1
Goodyear Vector 4Seasons Gen 3	41,57	75,55	100	30,09	57,97	100	91,6	19,16	5,82	85,78	98	100	7,88	66,36	2
Hankook Kinergy 4S2	39,79	75,4	100	29,56	59,53	98	88,5	19,52	6,03	88,34	95	98	8	63,92	3
Kleber Quadraxer 3	38,58	76,6	92	30,43	60,39	90	92,1	19,05	5,71	84,22	100	100	8,09	65,69	4
Vredestein Quatrac	40,09	76,25	95	31,68	59,19	95	89,4	19,65	5,92	86,29	95	92	8,01	63,65	5
Firestone MultiSeason	43,06	76,5	92	30,78	58,97	90	90,1	18,43	5,62	85,73	98	92	7,97	62,99	6
Falken EUROALL SEASON AS210	41,73	76,3	95	30,55	59,38	90	88,8	19,72	6,1	87,39	92	92	8,85	62,99	7
Uniroyal AllSeasonExpert 2	45,92	77,5	88	31,31	59,77	88	94,3	19,29	6,01	87,52	95	95	8	63,28	8
Toyo Celsius AS2	41,1	77,2	90	32,4	61,08	88	89	19,84	6,47	88,6	92	90	8,35	70,57	9
Leao iGreen AllSeason	42,94	76,5	80	38,59	65,15	70	91,7	19,17	6,03	89,05	90	92	7,55	56,74	10
Hankook Winter I cept RS3 invernale	44,47	77,69	85	31,09	58,76	100	91,5	17,57	5,38	82,38	100	92	8,48	62,99	NC
Hankook Kinergy Eco 2 estivo	37,19	75,9	100	28,61	61,6	90	88,5	37,72	12,71	115,57	50	98	7,67	60,26	NC

Fonte: Tyre Reviews 2023

PneusNews.it rivista online sul mondo dei pneumatici

Michelin CrossClimate 2

Punti di forza: Migliore frenata sull'asciutto, ottima aderenza sull'asciutto, ottima resistenza

all’aquaplaning, migliore frenata sulla neve, migliore trazione sulla neve, giro più veloce nell’handling sulla neve, ottimi livelli di comfort, resistenza al rotolamento molto bassa.

Punti di debolezza: Frenata e handling sul bagnato nella media.

Giudizio: Vincitore del test.

Goodyear Vector 4Seasons Gen 3

Punti di forza: Pneumatico molto ben bilanciato, eccellente nella handling sull’asciutto, il migliore nell’handling sul bagnato con spazi di frenata sul bagnato molto brevi, buone prestazioni sulla neve, miglior comfort in prova, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Frenata sull’asciutto nella media

Giudizio: Molto consigliato.

Hankook Kinergy 4S2

Punti di forza: Migliore handling sull’asciutto, spazio di frenata breve sull’asciutto, spazio di frenata più breve del test sul bagnato, ottimi livelli di comfort, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Scarsa resistenza all’aquaplaning, prestazioni sulla neve nella media.

Giudizio: Molto consigliato.

Kleber Quadraxer 3

Punti di forza: Ottima frenata sull’asciutto, buona frenata sul bagnato, buona resistenza all’aquaplaning, livelli di aderenza sulla neve molto elevati, ottimi livelli di comfort.

Punti di debolezza: Manovrabilità sul bagnato nella media, resistenza al rotolamento superiore alla media.

Giudizio: Molto consigliato.

Vredestein Quatrac

Punti di forza: Buona frenata e manovrabilità sull’asciutto, ottimo handling sul giro sul bagnato, buone prestazioni sulla neve.

Punti di debolezza: Frenata su bagnato e neve nella media, resistenza al rotolamento superiore alla media.

Giudizio: Consigliato

Firestone MultiSeason

Punti di forza: Molto buono nel giro di handling sul bagnato, ottima aderenza in tutte le prove sulla neve, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Frenata prolungata sull'asciutto, comfort leggermente al di sotto della media.

Giudizio: Discreto

Falken Euroall Season AS210

Punti di forza: Buona manovrabilità sull'asciutto, brevi spazi di frenata sul bagnato, buono sul giro di handling sul bagnato.

Punti di debolezza: Frenata prolungata sull'asciutto, scarsa resistenza all'aquaplaning, comportamento debole sulla neve, massima resistenza al rotolamento nel test.

Giudizio: Discreto

Uniroyal AllSeasonExpert 2

Punti di forza: Migliore resistenza all'aquaplaning, buone prestazioni sulla neve, buoni livelli di comfort.

Punti di debolezza: Debole sull'asciutto con frenate molto lunghe, frenata nella media sul bagnato.

Giudizio: Discreto

Toyo Celsius AS2

Punti di forza: Buona frenata sull'asciutto, discreta resistenza all'aquaplaning.

Punti di debolezza: Bassi livelli di aderenza su bagnato e neve, bassi livelli di comfort,

elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Discreto

Leao iGreen AllSeason

Punti di forza: Aderenza ok durante la prova di manovrabilità su asciutto, frenata su neve ok, buona resistenza all'aquaplaning, resistenza al rotolamento più bassa nel test.

Punti di debolezza: Frenata molto lunga sul bagnato, manovrabilità instabile sull'asciutto e sul bagnato, bassi livelli di comfort.

Giudizio: Non consigliato

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 11 / 2023