

Secondo Messe Frankfurt, circa un anno prima della prossima Automechanika, che aprirà nuovamente i battenti nella metropoli tedesca dal 10 al 14 settembre 2024, le registrazioni sono circa il 20% superiori al livello dell'evento precedente. Probabilmente anche questo è dovuto al fatto che, secondo gli organizzatori, molte aziende tornano in fiera dopo anni di assenza.

*"Tutte e dieci le fiere Automechanika nel 2023 sono state ben al di sopra delle nostre aspettative. Automechanika Shanghai sarà presto il coronamento del successo"*, afferma **Michael Johannes**, Vicepresidente Mobilità e Logistica di Messe Frankfurt.

*"Riceviamo molte richieste di ampliamenti dello stand e siamo particolarmente lieti che alcune aziende rinomate siano tornate a bordo dopo una lunga pausa"*, afferma **Olaf Mußhoff**, direttore della fiera di Automechanika Francoforte, in vista dell'attuale stato di pianificazione. In questo contesto figurano Borsehung, Exedy, Marelli Aftermarket, Niterra, SKF, Sogefi e Trucktec nel settore ricambi e componenti oppure Airbest Industry, Cormach, OMCN, Rabotti, Rotar Marchinerry Industrial nel settore attrezzature per officine.

Ottima risposta anche per Automechanika Shanghai, in scena dal 29 novembre al 2 dicembre di quest'anno, che con 5.600 espositori è "quasi ai livelli pre-covid".

*"Tutte e dieci le fiere Automechanika nel 2023 sono state ben al di sopra delle nostre aspettative. L'Automechanika Shanghai sarà presto il coronamento"*, afferma **Michael Johannes**, Vice Presidente Mobility & Logistics di Messe Frankfurt.

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 11 / 2023