

Yokohama Off-Highway Tires presenta il nuovo Alliance Agriflex+ 373, un pneumatico progettato appositamente sia per l'uso nei campi che per il trasporto su strada.

"Presentiamo "Agriflex 373+ è uno pneumatico all'avanguardia destinato a rivoluzionare le operazioni agricole", dice l'azienda. Progettato dal team Alliance, questo pneumatico combina le tecnologie avanzate Stratified Layer e VF con una sapiente lavorazione, per offrire prestazioni eccellenti sia nei campi che su strada.

*"Ci eravamo prefissi l'obiettivo di offrire un prodotto ibrido, che fosse ottimale sia per le operazioni nei campi che per il trasporto su strada. Il nuovo Alliance Agriflex 373+ abbina le migliori caratteristiche del design dei ramponi e della struttura a blocchi, che conferiscono allo pneumatico un'estrema versatilità in tutte le applicazioni", dice **Ole Baek**, Vice President - North & West presso YOHT.*

"Questa sarà la prima volta - continua il manager - che un produttore presenta un pneumatico ibrido VF con profondità del battistrada R1-W per applicazioni sia su strada che fuoristrada e con Stratified Layer Technology (SLT), già impiegata da YOHT per il suo popolare Agri Star II. Con questa soluzione siamo convinti di avere completato la nostra gamma VF nel segmento dei trattori. Per le macchine che operano sia nei campi che su strada, Agriflex+ 373 è decisamente lo pneumatico ideale grazie alle sue prestazioni a tutto tondo e al ROI ottimizzato".

Yokohama Off-Highway Tires presenta l'Alliance Agriflex+ 373 per prestazioni ottimali nei campi e su strada | 2





Un prodotto speciale che racchiude 5 innovazioni:

L'introduzione della SLT (Stratified Layer Technology) risponde all'esigenza di una trazione prolungata, mentre il profilo della nervatura centrale/dei blocchi garantisce una guida fluida. Inoltre, la tecnologia VF (Very High Flexion, flessione molto elevata) consente operazioni a pressioni dei pneumatici notevolmente più basse. Questo prodotto racchiude tutte queste innovazioni, che lo rendono unico nel suo genere sul mercato. Sul campo garantisce una longevità superiore e offre eccellenti capacità di trazione fino al termine della sua vita utile.

Su strada, l'esclusivo disegno del battistrada garantirà un'eccellente tenuta, offrendo un ottimo comfort di guida. Oltre a possedere caratteristiche valide per vari tipi di fondo, un moderno pneumatico per trattore deve essere in grado di trasportare carichi pesanti. Con ramponi ad angoli più ampi e doppi listelli, YOHT ha garantito che la stabilità della macchina non sia compromessa, assicurando tutti gli agricoltori.

Design del battistrada specifico

Alliance Agriflex+ 373 vanta cinghie di acciaio dalla struttura robusta, che garantisce durata e longevità anche in condizioni di lavoro impegnative. Lo specifico design del battistrada offre un'aderenza eccellente su vari terreni, consentendo agli agricoltori di lavorare con sicurezza ed efficienza. Che si tratti di attraversare campi fangosi o di

percorrere superfici irregolari, questo pneumatico offre trazione e stabilità superiori.

Essendo l'unico pneumatico VF disponibile sul mercato in versione ibrida, esso garantisce la migliore protezione del suolo e quindi un incremento del rendimento della produzione.

"Questo pneumatico offre il 40% in più di capacità di carico alla pressione standard dei pneumatici o il 40% di pressione in meno al carico standard degli pneumatici, il che si traduce in una migliore efficienza", conclude Ole Baek.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 11 / 2023