

Nell'ambito di un Memorandum d'intesa con l'Istituto di ricerca sul traffico stradale della Korea Expressway Corporation, Nexen Tire intende ridurre i tempi e i costi necessari per produrre pneumatici per i clienti di primo equipaggiamento. I due partner hanno firmato il protocollo d'intesa il 27 novembre presso la sede dell'Istituto di ricerca a Dongtan, Hwaseong.

Annunciando i dettagli del protocollo d'intesa, Nexen Tire afferma che l'azienda e l'Istituto di ricerca intendono *"guidare lo sviluppo tecnologico nei settori stradale, dei trasporti e automobilistico"* e *"garantire la competitività tecnologica"* condividendo competenze e strutture infrastrutturali.

Tecnologia dei pneumatici virtuali

Il Road Traffic Research Institute ha introdotto e gestisce un simulatore di guida all'avanguardia per sviluppare e diffondere tecnologie come la tecnologia per la sicurezza del traffico stradale e sistemi avanzati di assistenza alla guida. Poiché pneumatici virtuali, veicoli virtuali e tecnologie di funzionamento dei sistemi sono elementi essenziali nella simulazione di guida, le due società stanno perseguendo una cooperazione strategica per il futuro.

Nexen Tire utilizzerà questo simulatore per valutare i pneumatici virtuali e, così facendo, prevedere e ottimizzare le prestazioni del veicolo richieste dai suoi pneumatici di primo equipaggiamento. Poiché ciò ridurrà i tempi e i costi legati allo sviluppo di pneumatici per gli OEM, Nexen Tire è fiduciosa che il protocollo d'intesa offra un vantaggio competitivo.

Puntare alla leadership dello sviluppo virtuale

Nexen Tire afferma inoltre che prevede di creare gradualmente un team e un'infrastruttura per i simulatori di guida al fine di espandere la propria fornitura di primo equipaggiamento ai produttori di veicoli premium e di diventare leader nella tecnologia di sviluppo virtuale.

Ciò indica che il Magok Central Research Institute di Seoul svolgerà un ruolo in questo caso. Questa struttura è stata aperta nel 2019 e funge da hub di ricerca e sviluppo che gestisce le attività all'interno dei centri dell'azienda in Corea, Europa, Stati Uniti e Cina.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 12 / 2023