

Symbio, joint venture paritaria tra Forvia, Michelin e Stellantis, ha inaugurato a Saint-Fons, nella regione Auvergne-Rhône-Alpes, in Francia, SymphonHy è il più grande sito di produzione integrata di celle a combustibile in Europa.

Il sito ospita l'headquarter del Gruppo, uno stabilimento produttivo, un hub di innovazione, e la Symbio Hydrogen Academy. Con la sua tecnologia all'avanguardia, SymphonHy ha un alto livello di automazione e robotica che supporta la produzione industriale su larga scala a un costo più competitivo. Questi sviluppi sono fondamentali per accelerare la diffusione di trasporti competitivi e ad alte prestazioni alimentati a idrogeno e contribuire alla transizione energetica e alle ambizioni dell'Europa di muoversi verso l'azzeramento delle emissioni nette.

SymphonHy in cifre:

- Una capacità produttiva attuale di 16.000, per arrivare a 50.000 entro il 2026
- Una superficie esistente di 26.000 m², 40.000 m² entro il 2026
- 7.000 m² di spazio dedicato all'innovazione
- 8.000 m² di camere bianche certificate ISO 8
- Più di 450 ingegneri, di cui 100 dedicati all'innovazione e circa 20 dottorati di ricerca che coprono un'ampia gamma di discipline (ingegneria elettrochimica, chimica, scienza dei materiali, ecc.), riuniti in un unico centro di innovazione di livello mondiale.
- Un sito autosufficiente dal punto di vista energetico e certificato "Very Good" da BREEAM

SymphonHy consentirà a Symbio di supportare i propri clienti nel rendere la mobilità a idrogeno a zero emissioni una realtà accessibile, senza compromettere le prestazioni.

Con oltre 30 anni di esperienza, il supporto dei suoi azionisti, leader nel mondo automobilistico, e con sei milioni di chilometri di test su strada già all'attivo, Symbio ha sviluppato un know-how unico. Il Gruppo offre un ampio portafoglio di soluzioni che soddisfano tutti i requisiti di potenza, durata e autonomia per un'efficiente mobilità a zero emissioni, dai veicoli commerciali su strada leggeri e di fascia media, ai camion, ai pick-up, agli autobus e ai pullman, fino alle attrezzature per il sollevamento fuoristrada e la movimentazione meccanica.

Con SymphonHy, Symbio è in grado di supportare i propri clienti, pionieri del trasporto alimentato a idrogeno, nei loro piani di implementazione, che si stanno già dimostrando promettenti ora, nella vita reale.

Stellantis, una delle principali case automobilistiche al mondo e anche co-azionista di Symbio, è stata la prima azienda a commercializzare una soluzione a idrogeno a zero emissioni per i veicoli commerciali leggeri per i modelli Peugeot e-Expert, Citroën e-Jumpy e Opel Vivaro-e. L'azienda sta ampliando la sua gamma per includere furgoni di grandi dimensioni con un'architettura di media potenza, un'autonomia fino a 500 km e un tempo di ricarica inferiore a 10 minuti. Stellantis ha inoltre confermato i suoi piani per sviluppare una tecnologia a idrogeno per i suoi pick-up a marchio Ram, in linea con il suo obiettivo di elettrificare il suo portafoglio di veicoli con un'autonomia di 320 miglia ALVW o 200 miglia GCWR e rifornimento rapido del serbatoio, senza compromettere la capacità di carico utile. Tutti questi veicoli saranno equipaggiati con celle a combustibile prodotte da Symbio.

*“SymphonHy è la prova della leadership industriale e tecnologica dell'Europa”, ha dichiarato **Philippe Rosier**, CEO di Symbio. “Insieme all'intero ecosistema e ai nostri partner privati e pubblici, siamo pronti a scalare e rendere la mobilità elettrica a idrogeno una realtà sostenibile, performante e conveniente. Consegnato in meno di due anni, SymphonHy è la testimonianza della capacità di Symbio di rispettare i propri impegni industriali, sostenendo l'accelerazione della diffusione della mobilità a idrogeno a zero emissioni. Il primo sistema di celle a combustibile al 100% assemblato presso SymphonHy è stato prodotto nell'ottobre 2023, appena un mese dopo l'entrata in funzione della gigafactory.”*

*“Michelin è stata una delle prime a credere nell'idrogeno e in [Symbio, che abbiamo acquisito](#) prima di trasformarla in una joint venture con Forvia nel 2019. L'[ingresso di Stellantis](#) nel capital quest'anno conferma che l'idrogeno risponde a una costante preoccupazione per sostenere il futuro della mobilità”, ha dichiarato **Florent Menegaux**, CEO di Michelin. “Questa tecnologia si sta rivelando oggi un complemento essenziale per soddisfare l'esigenza di una maggiore autonomia, in particolare per i veicoli commerciali, che stanno iniziando ad essere allestiti. Non è un caso che il Gruppo abbia recentemente annunciato una gamma di veicoli alimentati a idrogeno attraverso la controllata Watèa by Michelin, operatore di mobilità specializzato nella transizione energetica delle flotte aziendali, con un'offerta di veicoli a idrogeno.”*



© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 12 / 2023