

A inizio mese, è stata [inaugurata in Francia la gigafactory SymphonHy](#), il più grande sito di produzione integrata di celle a combustibile in Europa, che appartiene a Symbio, una joint venture paritaria tra Michelin, Forvia e Stellantis.



Florent Menegaux, presidente del Gruppo Michelin, ha così commentato l'evento: *“Noi di Michelin pensiamo al futuro della mobilità dal 1889. Siamo stati convinti che questo futuro sarebbe stato elettrico e che l'idrogeno avrebbe giocato un ruolo chiave in esso per 50 anni, dalla prima crisi petrolifera”.*

“Lo spirito pionieristico dei nostri predecessori ci ha messo in moto. Abbiamo creato la nostra cella a combustibile a idrogeno grazie alla profonda conoscenza dei compositi flessibili e abbiamo continuato a crederci quando non c'era nulla da dimostrare”.

Lungo il percorso, Michelin ha sviluppato questa tecnologia in Symbio, unendo le forze con FORVIA e Stellantis per portare questa visione sulle strade di tutto il mondo. Con l'inaugurazione della gigafactory di Symbio a Saint-Fons in Francia si apre un nuovo

capitolo per il presidente di Michelin. *“è un passo significativo nella nostra missione di costruire la mobilità a idrogeno su larga scala e fornire il complemento necessario ai veicoli elettrici a batteria per raggiungere i nostri obiettivi collettivi di decarbonizzazione.”*

SymphonHy è secondo Menegaux *“un perfetto esempio di ciò che una fabbrica può e dovrebbe essere: stabilire i più alti standard umani, ambientali e tecnologici, pulsare con il suo ecosistema locale e offrire opportunità di innovazione e formazione all'avanguardia.”*

“Quando le aziende daranno il meglio di sé, – conclude il presidente di Michelin – quando il sostegno pubblico europeo e nazionale sarà forte e risoluto come nel progetto HyMotive, che creerà 1.000 posti di lavoro nel corso della sua vita e di cui SymphonHy fa parte, potremo guardare al futuro della mobilità con fiducia.”



© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 12 / 2023