

Sailun Group ha intenzione di costruire un nuovo stabilimento in Messico. Attraverso la sua consociata interamente controllata Sailun International Holding (Singapore), l'azienda cinese ha firmato un accordo di joint venture con TD International Holding e Sapide CV il 15 dicembre. I partner costruiranno un impianto in grado di produrre **6 milioni di pneumatici** radiali semi-acciaio all'anno e stanno anche valutando la possibilità di investire per una capacità di 1,65 milioni di pneumatici radiali interamente in acciaio all'anno.

L'impianto sarà situato nel parco industriale Marabis Comonfort, nello stato messicano di Guanajuato. Sailun e TD Mexico stanno investendo un totale di **240 milioni di dollari** nel progetto, di cui 192,78 milioni di dollari durante la fase di costruzione che durerà 12 mesi. Una volta completato il progetto, la produzione sarà 24 ore al giorno per 340 giorni all'anno, con quattro turni di sei ore ciascuno. La joint venture impiegherà direttamente 410 persone nella produzione, insieme ad altri 248 addetti alla produzione ausiliaria.

A pieno regime nel 2° anno

Durante il primo anno di esercizio la produzione raggiungerà il 70% della capacità pianificata, aumentando al 100% nel secondo anno. Secondo Sailun, l'impianto raggiungerà un **fatturato annuo di 219,42 milioni di dollari** dopo aver raggiunto la piena produzione, con un **utile netto annuo di 4,06 milioni di dollari**.

Il nome della joint venture è **SL and TD (Mexico) Tire Manufacturing**. La società ha un capitale sociale di 120 milioni di dollari, con **Sailun Singapore** che investe 61,2 milioni di dollari, pari al **51% del capitale**. I partner nomineranno tre direttori nel consiglio di amministrazione della joint venture; Sailun Singapore ne nominerà due, tra cui il presidente, e TD Mexico uno.

TD Mexico è la società madre di Tire Direct, il più grande distributore di pneumatici in Messico. Sailun prevede che la fabbrica in joint venture la aiuterà a servire meglio i clienti in **Nord America**, che sarà il mercato principale per i pneumatici prodotti nello stabilimento messicano. L'assenza di barriere commerciali migliorerà anche la competitività del produttore di pneumatici all'interno della regione, con Sailun che afferma nello studio di fattibilità del progetto che **"sfrutterà appieno" le politiche fiscali regionali di importazione/esportazione lungo tutta la catena di approvvigionamento.**

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 12 / 2023