

Il mercato auto italiano chiude il 2023 a +19,0% con 1.566.448 auto nuove immatricolate, una crescita consistente con circa 250.000 unità in più rispetto al 1.316.773 del 2022, ma ancora indietro di oltre 350.000 vetture (-18,3%) rispetto al 2019.

Il mese di dicembre ha contribuito all'esito dell'anno con un risultato in crescita del 5,9% sullo stesso mese del 2022, con 111.136 immatricolazioni (ma rispetto a dicembre 2019 il calo è del 20,9%). Dicembre 2023, con due giorni lavorativi in meno rispetto allo stesso mese del 2022, ha comunque evidenziato un rallentamento sia rispetto ai mesi precedenti, sia rispetto a dicembre 2022 che aveva chiuso a +21,0%.

Nel corso del mese il Ministro Adolfo Urso ha annunciato la predisposizione di un DPCM di modifica delle regole degli incentivi per il 2024. Ma, fa osservare il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci: "Alla luce dei tempi burocratici di approvazione e ratifica da parte delle istituzioni coinvolte e della necessità di aggiornare la Piattaforma Invitalia, è molto forte e preoccupante il rischio che i nuovi incentivi non siano operativi in tempi brevi, situazione che porterebbe a un ulteriore rallentamento o alla paralisi del mercato".

mercato italiano auto 2023 dicembre anno auto più vendute classifica Il nuovo provvedimento dovrebbe, a quanto sembra, aver comunque accolto le richieste dell'UNRAE, che riguardano l'estensione dell'incentivo a tutte le imprese con bonus a importo pieno; l'aumento degli importi dell'Ecobonus; il riporto al 2024 dei fondi inutilizzati nel 2022 e, nel corso dell'anno, anche quelli del 2023 (complessivamente oltre 600 milioni); il probabile allungamento dell'orizzonte temporale di applicazione dell'Ecobonus al 2025.

Sul fronte del progresso verso la transizione energetica, intanto, il 2023 si conferma un anno perso come mostrano i dati sulle auto green: a dicembre le BEV hanno raggiunto quota 6,0% e le PHEV il 4,0%, ma l'intero anno ha chiuso con le BEV ferme al 4,2% e le PHEV al 4,4%, lontane dalle quote più elevate non solo dei Major Markets d'Europa ma anche di Paesi con Pil pro capite a parità di potere di acquisto inferiore rispetto all'Italia.

Tale ritardo ha avuto conseguenze negative sulle emissioni medie di CO2 che, contrariamente al trend di riduzione imposto dalle norme europee, sono addirittura cresciute nell'intero 2023 a 119,5 g/Km (+0,7%).

Michele Crisci ricorda che, comunque, non è sufficiente agire solo sugli incentivi: "I Decreti attuativi della Delega Fiscale rappresentano un'occasione immediata per prevedere una revisione del regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, agendo su detraibilità IVA e deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO2 e riducendo il periodo di ammortamento a 3 anni. Ciò favorirebbe il rilancio di un settore utile anche ad un accelerato rinnovo del parco, considerato il veloce ricambio dei veicoli aziendali"



L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli utilizzatori evidenzia per i privati un incremento superiore al mercato, salendo di quasi 4 punti al 56,7% di share; nel 2023 chiudono al 55,5% di quota (-2,8 p.p.). Forte spinta delle autoimmatricolazioni anche nell'ultimo mese dell'anno, all'11,8% nel mese (+2,9 p.p.) e al 10,2% di share nell'intero anno (+1,7 punti). Il noleggio a lungo termine, seppur in flessione a dicembre, archivia il 2023 al 24,3% di quota (+1 p.p.), grazie ad una crescita di quota più sostenuta per le Top, a fronte di una stabilità delle Captive. Torna a crescere in dicembre il noleggio a breve termine che si porta al 4,0% nell'intero 2023 (in linea con il 3,9% del 2022). Le società si posizionano al 6,0% nei 12 mesi del 2023, sulla stessa quota dell'anno precedente (7,1% in dicembre, +0,2 p.p.).

Tra le alimentazioni, il motore a benzina archivia il 2023 in crescita al 28,3% di quota (+0,8 punti) ed un mese di dicembre con 1/4 delle immatricolazioni in più (+4,7 p.p.). Il diesel scende al 17,8% di quota nell'intero 2023 (-2,1 p.p.), con un dicembre in calo di quasi 5 punti al 15,6%.

Il Gpl chiude il 2023 al 9,0%, in linea con la quota 2022 e con il risultato di dicembre. Le ibride guadagnano 2,1 punti e archiviano l'anno al 36,2% di share (35,2% in dicembre), con un 10,0% per le "full" hybrid e 26,2% per le "mild" hybrid. Le auto BEV, come anticipato, chiudono l'anno 2023 al 4,2% di share, mezzo punto in più del 2022 (6% nel solo dicembre), le PHEV retrocedono al 4,4% rispetto ad un anno fa (-0,7 p.p., 4,0% in dicembre).

L'analisi della nuova segmentazione mostra nell'intero 2023 un leggero incremento delle berline del segmento A, a fronte di una forte crescita dei SUV, rispettivamente all'11,1% e 1,8% di share. Un buon tasso di crescita interessa il segmento B, con le berline al 19,4% e i Suv al 27,3%. Nel segmento delle medie (C) calano le berline, che si fermano al 5,1% di quota, mentre sono stabili i Suv al 20,1%. Ottimo incremento per le berline del segmento D, all'1,0% di quota, in leggero calo i Suv al 6,6% del totale. Forte crescita per le berline nell'alto di gamma, allo 0,2% di quota, leggero incremento dei Suv all'1,4%. Infine le station wagon rappresentano il 3,5% del totale, gli MPV l'1,7% e le sportive lo 0,8%.

Dal punto di vista delle aree geografiche emerge una crescita generalizzata. Nel 2023 il Nord Est conferma la prima posizione con una quota abbastanza stabile al 30,7%, grazie al noleggio, senza il quale perderebbe 8,3 punti. Il Nord Ovest scende al 29,9% del totale (-0,6 punti); il Centro Italia sale a rappresentare il 24,2% delle immatricolazioni totali (+1,1 punti), Sud e Isole scendono di qualche decimale, rispettivamente al 10,3% e 4,9%.

Le emissioni medie di CO2 delle nuove immatricolazioni in dicembre calano dell'1,3% a 117,4 g/Km; ma in crescita dello 0,7% nel totale anno, a 119,5 g/Km. L'analisi delle





immatricolazioni di novembre per fascia di CO2 riflette l'andamento nell'anno 2023 di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,6% del mercato, il 3,9% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 6,7% e 3,2% in dicembre).

La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 64,3% (62,5% in dicembre), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 23,3% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,0% (rispettivamente 23,2% e 2,0% nel mese di dicembre).

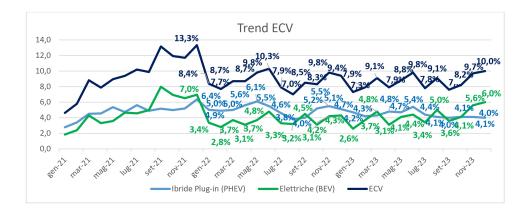
# **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**







- 3 -

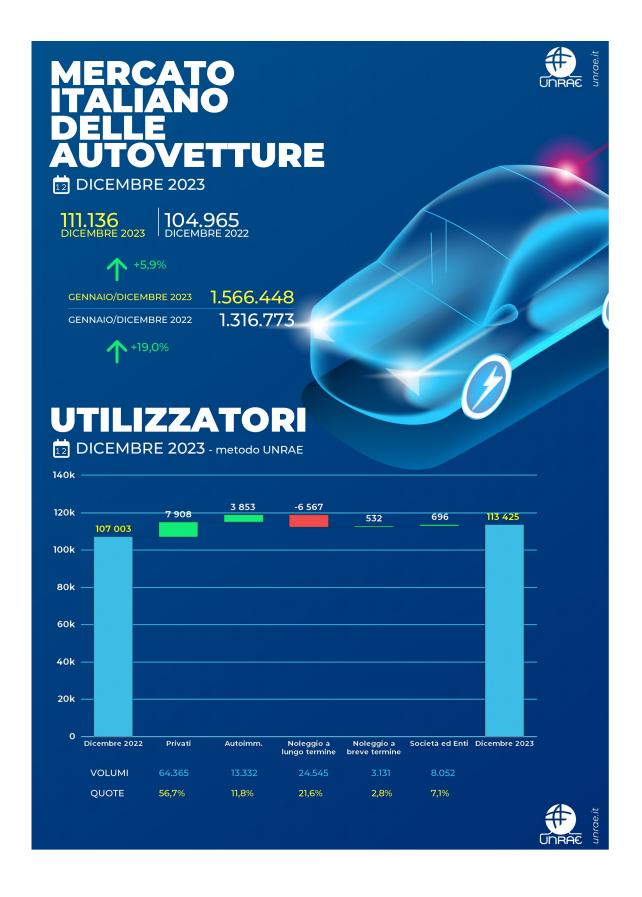




Roma, 2 gennaio 2024

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate – e i loro 63 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

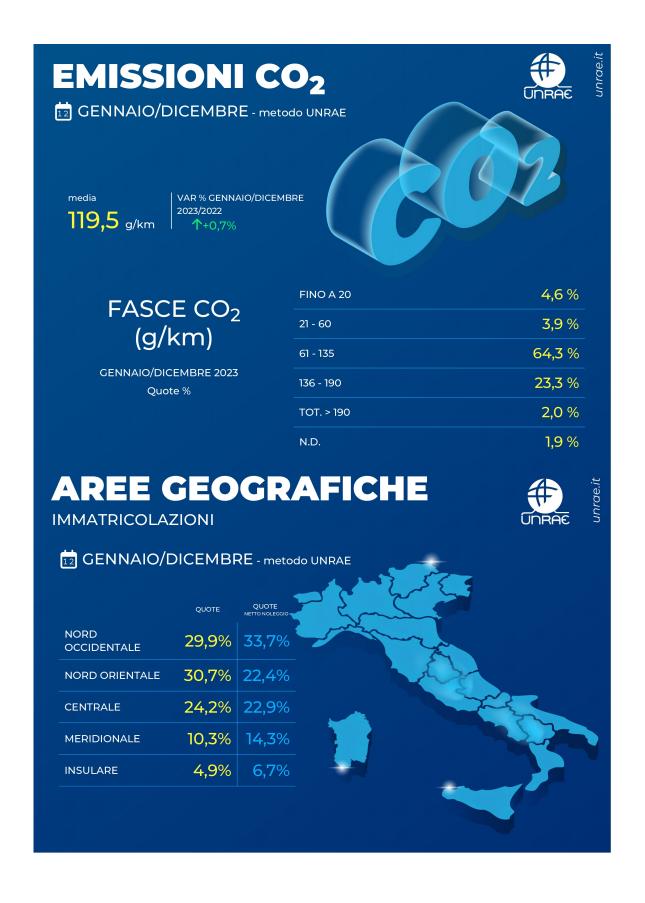




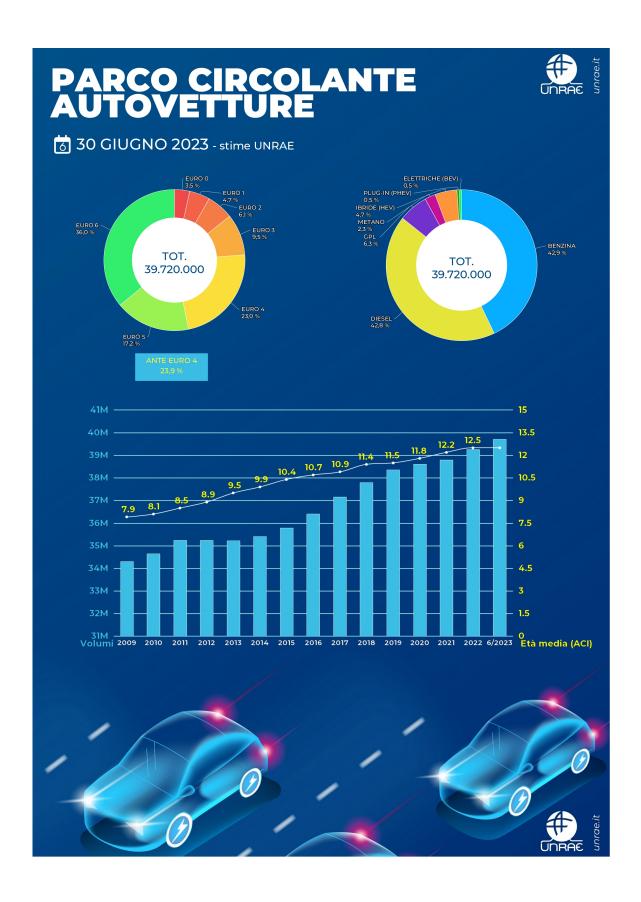
















### IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

MARCA	dicem		var. %	quot		gennaio /		var. %	quote	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	10.523	12.529	-16,01	9,47	11,94	174.580	178.967	-2,45	11,14	13,59
VOLKSWAGEN	10.752	8.916	+20,59	9,67	8,49	122.794	104.854	+17,11	7,84	7,96
TOYOTA	7.188	8.173	-12,05	6,47	7,79	98.713	92.154	+7,12	6,30	7,00
DACIA	4.024	4.928	-18,34	3,62	4,69	85.568	67.385	+26,98	5,46	5,12
FORD	5.343	4.819	+10,87	4,81	4,59	81.742	74.132	+10,27	5,22	5,63
RENAULT	8.339	5.296	+57,46	7,50	5,05	80.947	59.731	+35,52	5,17	4,54
PEUGEOT	4.811	4.476	+7,48	4,33	4,26	79.830	69.311	+15,18	5,10	5,26
JEEP	3.930	4.662	-15,70	3,54	4,44	71.452	51.489	+38,77	4,56	3,91
AUDI	4.091	4.711	-13,16	3,68	4,49	66.936	55.695	+20,18	4,27	4,23
BMW	5.154	4.049	+27,29	4,64	3,86	60.529	47.435	+27,60	3,86	3,60
CITROEN	3.568	3.388	+5,31	3,21	3,23	52.824	55.880	-5,47	3,37	4,24
MERCEDES	4.510	4.321	+4,37	4,06	4,12	52.028	45.915	+13,31	3,32	3,49
HYUNDAI	4.058	3.181	+27,57	3,65	3,03	48.890	41.020	+19,19	3,12	3,12
KIA	2.781	3.733	-25,50	2,50	3,56	46.876	43.376	+8,07	2,99	3,29
LANCIA	3.006	2.584	+16,33	2,70	2,46	44.884	40.952	+9,60	2,87	3,11
OPEL	2.123	2.611	-18,69	1,91	2,49	44.303	43.871	+0,98	2,83	3,33
NISSAN	3.422	2.193	+56,04	3,08	2,09	37.829	25.515	+48,26	2,41	1,94
SUZUKI	2.028	2.191	-7,44	1,82	2,09	34.796	21.555	+61,43	2,22	1,64
SKODA	2.380	2.002	+18,88	2,14	1,91	33.686	24.918	+35,19	2,15	1,89
MG	3.318	761	+336,01	2,99	0,73	30.263	7.371	+310,57	1,93	0,56
ALFA ROMEO	1.514	1.664	-9,01	1,36	1,59	26.787	14.404	+85,97	1,71	1,09
DR MOTOR	2.043	1.858	+9,96	1,84	1,77	25.529	20.539	+24,30	1,63	1,56
MINI	1.348	1.750	-22,97	1,21	1,67	18.754	17.845	+5,09	1,20	1,36
CUPRA	1.569	947	+65,68	1,41	0,90	17.135	11.463	+49,48	1,09	0,87
VOLVO	1.344	1.523	-11,75	1,21	1,45	16.920	14.595	+15,93	1,08	1,11
TESLA	983	571	+72,15	0,88	0,54	16.633	5.605	+196,75	1,06	0,43
MAZDA	861	786	+9,54	0,77	0,75	15.129	9.207	+64,32	0,97	0,70
SEAT	1.913	1.260	+51,83	1,72	1,20	14.011	13.656	+2,60	0,89	1,04
LAND ROVER	514	466	+10,30	0,46	0,44	10.326	7.965	+29,64	0,66	0,60
PORSCHE	599	1.208	-50,41	0,54	1,15	7.712	7.420	+3,94	0,49	0,56
EVO	610	314	+94,27	0,55	0,30	7.122	3.942	+80,67	0,45	0,30
DS	316	665	-52,48	0,28	0,63	6.997	6.040	+15,84	0,45	0,46
HONDA	508	324	+56,79	0,46	0,31	6.943	7.514	-7,60	0,44	0,57
SMART	578	450	+28,44	0,52	0,43	5.329	4.781	+11,46	0,34	0,36
MASERATI	195	377	-48,28	0,18	0,36	3.841	2.932	+31,00	0,25	0,22
LEXUS	276	268	+2,99	0,25	0,26	3.763	3.246	+15,93	0,24	0,25
LINK & CO	71	358	-80,17	0,06	0,34	3.612	4.414	-18,17	0,23	0,34
SUBARU	180	158	+13,92	0,16	0,15	2.637	1.747	+50,94	0,17	0,13
JAGUAR	42	43	-2,33	0,04	0,04	1.754	2.168	-19,10	0,11	0,16
MITSUBISHI	22	205	-89,27	0,02	0,20	1.044	2.234	-53,27	0,07	0,17
POLESTAR	5	22	-77,27	0,00	0,02	838	58	/	0,05	0,00
MAHINDRA	24	21	+14,29	0,02	0,02	657	773	-15,01	0,04	0,06
FERRARI	25	24	+4,17	0,02	0,02	642	692	-7,23	0,04	0,05
LAMBORGHINI	27	20	+35,00	0,02	0,02	381	339	+12,39	0,02	0,03
SSANGYONG	19	15	+26,67	0,02	0,01	324	369	-12,20	0,02	0,03
LOTUS	11	3	+266,67	0,01	0,00	137	59	+132,20	0,01	0,00
ASTON MARTIN	1	4	-75,00	0,00	0,00	100	56	+78,57	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-/3,00	0,00	0,00	0	39	+76,37	0,01	0,00
ALTRE	189	137	+38,0	0,00	0,00	1.921	1.145	+67,8	0,00	0,00
TOTALE MERCATO	111.136	104.965	+38,0	100,00	100,00	1.566.448	1.316.773	+19,0	100,00	100,00
		20 71000	10,9	100,00	100,00	2.0001770		. 15,5	100,00	100,00

 ${{
m Note}}\ {
m I}$  dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.12.2023



40

IL MERCATO ITALIANO DELLE	AUTOVETTURE	PER MARCA E	GRUPPO
---------------------------	-------------	-------------	--------

UNRAE			dicen	bre 2023						
MARCA	dicembr		var. %	quote	%	gennaio /di	cembre	var. %	quote	%
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	1.514	1.664	-9,01	1,36	1,59	26.787	14.404	+85,97	1,71	1,09
CITROEN	3.568	3.388	+5,31	3,21	3,23	52.824	55.880	-5,47	3,37	4,24
DS	316	665	-52,48	0,28	0,63	6.997	6.040	+15,84	0,45	0,46
FIAT	10.523	12.529	-16,01	9,47	11,94	174.580	178.967	-2,45	11,14	13,59
JEEP	3.930	4.662	-15,70	3,54	4,44	71.452	51.489	+38,77	4,56	3,91
LANCIA	3.006 195	2.584	+16,33	2,70	2,46	44.884	40.952	+9,60	2,87	3,11
MASERATI OPEL		377	-48,28	0,18	0,36	3.841	2.932	+31,00	0,25	0,22
PEUGEOT	2.123 4.811	2.611 4.476	-18,69	1,91	2,49	44.303 79.830	43.871	+0,98	2,83	3,33
Gruppo Stellantis	29.986	32.956	+7,48 -9,01	4,33 26,98	4,26	79.830 <b>505.498</b>	69.311 <b>463.846</b>	+15,18 +8,98	5,10	5,26
AUDI	4.091	4.711	-13,16	3,68	31,40 4,49	66.936	55.695	+20,18	32,27 4,27	35,23 4,23
CUPRA	1.569	947	+65,68	1,41	0,90	17.135	11.463	+49,48	1,09	0,87
LAMBORGHINI	27	20	+35,00	0,02	0,02	381	339	+12,39	0,02	0,03
SEAT	1.913	1.260	+51,83	1,72	1,20	14.011	13.656	+2,60	0,89	1,04
SKODA	2.380	2.002	+18,88	2,14	1,91	33.686	24.918	+35,19	2,15	1,89
VOLKSWAGEN	10.752	8.916	+20,59	9,67	8,49	122.794	104.854	+17,11	7,84	7,96
Gruppo Volkswagen	20.732	17.856	+16,11	18,65	17,01	254.943	210.925	+20,87	16,28	16,02
DACIA	4.024	4.928	-18,34	3,62	4,69	85.568	67.385	+26,98	5,46	5,12
RENAULT	8.339	5.296	+57,46	7,50	5,05	80.947	59.731	+35,52	5,17	4,54
Gruppo Renault	12.363	10.224	+20,92	11,12	9,74	166.515	127.116	+30,99	10,63	9,65
ТОУОТА	7.188	8.173	-12,05	6,47	7,79	98.713	92.154	+7,12	6,30	7,00
LEXUS	276	268	+2,99	0,25	0,26	3.763	3.246	+15,93	0,24	0,25
Gruppo Toyota	7.464	8.441	-11,57	6,72	8,04	102.476	95.400	+7,42	6,54	7,24
FORD	5.343	4.819	+10,87	4,81	4,59	81.742	74.132	+10,27	5,22	5,63
вмм	5.154	4.049	+27,29	4,64	3,86	60.529	47.435	+27,60	3,86	3,60
MINI	1.348	1.750	-22,97	1,21	1,67	18.754	17.845	+5,09	1,20	1,36
Gruppo BMW	6.502	5.799	+12,12	5,85	5,52	79.283	65.280	+21,45	5,06	4,96
MERCEDES	4.510	4.321	+4,37	4,06	4,12	52.028	45.915	+13,31	3,32	3,49
SMART	578	450	+28,44	0,52	0,43	5.329	4.781	+11,46	0,34	0,36
Gruppo Daimler	5.088	4.771	+6,64	4,58	4,55	57.357	50.696	+13,14	3,66	3,85
HYUNDAI	4.058	3.181	+27,57	3,65	3,03	48.890	41.020	+19,19	3,12	3,12
KIA	2.781	3.733	-25,50	2,50	3,56	46.876	43.376	+8,07	2,99	3,29
NISSAN	3.422	2.193	+56,04	3,08	2,09	37.829	25.515	+48,26	2,41	1,94
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	3.422	2.193	+56,04	3,08	2,09	37.829	25.515	+48,26	2,41	1,94
SUZUKI	2.028	2.191	-7,44	1,82	2,09	34.796	21.555	+61,43	2,22	1,64
DR MOTOR	2.043	1.858	+9,96	1,84	1,77	25.529	20.539	+24,30	1,63	1,56
EVO	610	314	+94,27	0,55	0,30	7.122	3.942	+80,67	0,45	0,30
Gruppo DR	2.653	2.172	+22,15	2,39	2,07	32.651	24.481	+33,37	2,08	1,86
MG	3.318	761	+336,01	2,99	0,73	30.263	7.371	+310,57	1,93	0,56
VOLVO	1.344	1.523	-11,75	1,21	1,45	16.920	14.595	+15,93	1,08	1,11
TESLA	983	571	+72,15	0,88	0,54	16.633	5.605	+196,75	1,06	0,43
MAZDA	861	786	+9,54	0,77	0,75	15.129	9.207	+64,32	0,97	0,70
JAGUAR	42	43	-2,33	0,04	0,04	1.754	2.168	-19,10	0,11	0,16
LAND ROVER  Gruppo Jaguar Land Rover	514 <b>556</b>	466 <b>509</b>	+10,30 +9,23	0,46 0,50	0,44 0,48	10.326 <b>12.080</b>	7.965 <b>10.133</b>	+29,64 +19,21	0,66 0,77	0,60 0,77
PORSCHE	599	1.208	-50,41	0,54	1,15	7.712	7.420	+3,94	0,49	0,77
HONDA	508	324	+56,79	0,46	0,31	6.943	7.514	-7,60	0,44	0,50
LINK & CO	71	358	-80,17	0,06	0,34	3.612	4.414	-18,17	0,23	0,34
SUBARU	180	158	+13,92	0,16	0,15	2.637	1.747	+50,94	0,17	0,13
MITSUBISHI	22	205	-89,27	0,02	0,20	1.044	2.234	-53,27	0,07	0,17
POLESTAR	5	22	-77,27	0,00	0,02	838	58		0,05	0,00
MAHINDRA	24	21	+14,29	0,02	0,02	657	773	-15,01	0,04	0,06
FERRARI	25	24	+4,17	0,02	0,02	642	692	-7,23	0,04	0,05
SSANGYONG	19	15	+26,67	0,02	0,01	324	369	-12,20	0,02	0,03
LOTUS	11	3	+266,67	0,01	0,00	137	59	+132,20	0,01	0,00
ASTON MARTIN	1	4	-75,00	0,00	0,00	100	56	+78,57	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	39	-	0,00	0,00
ALTRE	189	137	+37,96	0,17	0,13	1.921	1.145	+67,77	0,12	0,09
TOTALE MERCATO	111.136	104.965	+5,9	100,00	100,00	1.566.448	1.316.773	+19,0	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.12.2023 MOD\_MUG REV.01 del 02.11.2017





### LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2023

	dicembre		Var. %	gennaio/	dia a mahwa	Var. %	quote %			
Per utilizzatore	dicer	nbre	dicembre	gennaio/	исетьге	gennaio/dicembre	dicembre		gennaio/dicembre	
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022
Privati	64.365	56.457	+14,0	882.918	778.502	+13,4	56,7	52,8	55,5	58,3
Autoimmatricolazioni:	13.332	9.479	+40,6	161.658	113.232	+42,8	11,8	8,9	10,2	8,5
uso privato	12.450	8.574	+45,2	151.078	105.995	+42,5	11,0	8,1	9,5	8,0
uso noleggio	882	905	-2,5	10.580	7.237	+46,2	0,8	0,8	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	24.545	31.112	-21,1	385.752	310.615	+24,2	21,6	29,1	24,3	23,3
Top(1)	8.470	14.406	-41,2	205.199	152.571	+34,5	7,5	13,5	12,9	11,4
Captive(2)	14.464	13.183	+9,7	144.359	122.945	+17,4	12,8	12,3	9,1	9,2
Altre	1.611	3.523	-54,3	36.194	35.099	+3,1	1,4	3,3	2,3	2,6
Noleggio a breve termine:	3.131	2.599	+20,5	64.445	52.316	+23,2	2,8	2,4	4,0	3,9
Top(1)	1.483	1.461	+1,5	46.903	38.557	+21,6	1,3	1,4	2,9	2,9
Altre(*)	1.648	1.138	+44,8	17.542	13.759	+27,5	1,5	1,0	1,1	1,0
Societa ed Enti	8.052	7.356	+9,5	95.837	80.538	+19,0	7,1	6,9	6,0	6,0
TOTALE MERCATO	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	49.060	50.546	-2,9	707.692	556.701	+27,1	43,3	47,2	44,5	41,7
di cui uso noleggio	28.558	34.616	-17,5	460.777	370.168	+24,5	25,2	32,4	29,0	27,7

	dicer	nhre	Var. %	gennaio/dicembre		Var. %	quote %			
Per alimentazione	uicei	iibie	dicembre	gennalo/	licellibre	gennaio/dicembre	dicembre		gennaio/dicembre	
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022
Benzina	34.240	27.293	+25,5	449.630	366.838	+22,6	30,2	25,5	28,3	27,5
Diesel	17.651	21.890	-19,4	282.840	266.296	+6,2	15,6	20,5	17,8	19,9
Gpl	10.060	10.138	-0,8	143.889	118.792	+21,1	8,9	9,5	9,0	8,9
Metano	235	535	-56,1	1.902	10.725	-82,3	0,2	0,5	0,1	0,8
Ibride elettriche (HEV)	39.893	37.070	+7,6	575.480	455.026	+26,5	35,2	34,6	36,2	34,1
benzina+elettrica	34.341	32.263	+6,4	494.302	394.888	+25,2	30,3	30,1	31,1	29,6
diesel+elettrica	5.552	4.807	+15,5	81.178	60.138	+35,0	4,9	4,5	5,1	4,5
- "full" hybrid	12.479	10.985	+13,6	158.328	121.349	+30,5	11,0	10,2	10,0	9,1
- "mild" hybrid	27.414	26.085	+5,1	417.152	333.677	+25,0	24,2	24,4	26,2	25,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.506	5.476	-17,7	70.188	67.951	+3,3	4,0	5,1	4,4	5,1
benzina+elettrica	4.075	5.230	-22,1	67.654	64.040	+5,6	3,6	4,9	4,3	4,8
diesel+elettrica	431	246	+75,2	2.534	3.911	-35,2	0,4	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	6.840	4.597	+48,8	66.679	49.564	+34,5	6,0	4,3	4,2	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.346	10.073	+12,6	136.867	117.515	+16,5	10,0	9,4	8,6	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	4		2	11	-81,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0

	dicembre		Var. %	gennaio/dicembre		Var. %	quote %				
Per segmento	dicer	IIDIE	dicembre	gennaio/	aicembre	gennaio/dicembre	dicembre		gennaio/dicembre		
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022	
A - Berline	11.375	12.584	-9,6	176.197	175.333	+0,5	10,0	11,8	11,1	13,1	
A - Suv	1.957	1.962	-0,3	28.621	23.217	+23,3	1,7	1,8	1,8	1,7	
B - Berline	21.642	18.864	+14,7	308.256	268.874	+14,6	19,1	17,6	19,4	20,1	
B - Suv	34.123	28.235	+20,9	434.503	357.853	+21,4	30,1	26,4	27,3	26,8	
C - Berline	5.413	6.117	-11,5	81.118	73.321	+10,6	4,8	5,7	5,1	5,5	
C - Suv	21.712	21.674	+0,2	319.731	239.106	+33,7	19,1	20,3	20,1	17,9	
D - Berline	921	536	+71,8	16.337	8.269	+97,6	0,8	0,5	1,0	0,6	
D - Suv	7.309	7.570	-3,4	104.280	79.424	+31,3	6,4	7,1	6,6	5,9	
E/F - Berline	370	230	+60,9	2.991	2.960	+1,0	0,3	0,2	0,2	0,2	
E/F - Suv	1.673	1.663	+0,6	22.200	17.823	+24,6	1,5	1,6	1,4	1,3	
Station wagon	3.771	4.570	-17,5	55.739	45.451	+22,6	3,3	4,3	3,5	3,4	
MPV	2.125	1.898	+12,0	27.550	29.344	-6,1	1,9	1,8	1,7	2,2	
Sportive	1.034	1.100	-6,0	13.087	14.228	-8,0	0,9	1,0	0,8	1,1	
Totale mercato	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0	

	dicembre		Var. %	gonnaio/	dicombro	Var. %	quote %				
Per area geografica			dicembre	gennaio/dicembre		gennaio/dicembre	dicembre		gennaio/dicembre		
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022	
Nord Occidentale	33.599	33.366	+0,7	475.799	407.375	+16,8	29,6	31,2	29,9	30,5	
Nord Orientale	34.277	31.718	+8,1	488.320	406.584	+20,1	30,2	29,6	30,7	30,5	
Centrale	26.942	26.018	+3,6	384.917	307.991	+25,0	23,8	24,3	24,2	23,1	
Meridionale	12.670	10.667	+18,8	163.756	143.068	+14,5	11,2	10,0	10,3	10,7	
Insulare	5.937	5.234	+13,4	77.818	70.185	+10,9	5,2	4,9	4,9	5,3	
Totale mercato	113.425 107.003		+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0	

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	dice	mbre	Var. % dicembre	gennaio/	dicembre	Var. % gennaio/dicembre
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022
Media ponderata	117,4	118,9	-1,3	119,5	118,7	+0,7

<sup>(1)</sup> Top: principali societa' di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover
(2) Captive: societa' di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio
(\*) Altre società di NBT e società non classific: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



### LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2023

	dicembre		Var. %	gennaio/di	icombro	Var. %	quote %			
Per alimentazione	uiceii	ы	dicembre	gennaio/u	icellible	gennaio/dicembre	dicembre		gennaio/dicembre	
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022
Benzina	27.269	20.715	+31,6	359.174	297.446	+20,8	32,1	28,6	31,8	30,8
Diesel	10.481	10.493	-0,1	138.437	150.038	-7,7	12,3	14,5	12,3	15,5
Gpl	9.895	8.738	+13,2	137.997	105.830	+30,4	11,7	12,1	12,2	11,0
Metano	199	249	-20,1	1.371	8.259	-83,4	0,2	0,3	0,1	0,9
Ibride elettriche (HEV)	29.418	26.787	+9,8	413.384	338.796	+22,0	34,6	37,0	36,6	35,1
benzina+elettrica	25.967	24.093	+7,8	368.052	303.341	+21,3	30,6	33,3	32,6	31,4
diesel+elettrica	3.451	2.694	+28,1	45.332	35.455	+27,9	4,0	3,7	4,0	3,7
- "full" hybrid	10.475	9.180	+14,1	130.241	102.532	+27,0	12,3	12,7	11,5	10,6
- "mild" hybrid	18.943	17.607	+7,6	283.143	236.264	+19,8	22,3	24,3	25,1	24,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.064	2.483	+23,4	32.828	29.872	+9,9	3,6	3,4	2,9	3,1
benzina+elettrica	2.688	2.303	+16,7	30.909	27.319	+13,1	3,2	3,2	2,7	2,8
diesel+elettrica	376	180	+108,9	1.919	2.553	-24,8	0,4	0,2	0,2	0,3
Elettriche (BEV)	4.541	2.922	+55,4	46.642	34.789	+34,1	5,4	4,0	4,1	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.605	5.405	+40,7	79.470	64.661	+22,9	9,0	7,4	7,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0		0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	84.867	72.387	+17,2	1.129.833	965.035	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0

	dicem	bro	Var. %	gennaio/d	iaambra	Var. %	quote %				
Per segmento	dicem	ibre	dicembre	gennaio/u	icembre	gennaio/dicembre	dicembre		gennaio/dicembre		
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022	
A - Berline	8.586	8.602	-0,2	130.349	128.096	+1,8	10,1	11,9	11,5	13,3	
A - Suv	1.853	1.897	-2,3	27.011	22.236	+21,5	2,2	2,6	2,4	2,3	
B - Berline	17.115	14.996	+14,1	244.663	217.111	+12,7	20,2	20,7	21,7	22,5	
B - Suv	26.969	20.326	+32,7	338.725	278.299	+21,7	31,8	28,1	30,0	28,8	
C - Berline	3.973	3.836	+3,6	53.427	49.031	+9,0	4,7	5,3	4,7	5,1	
C - Suv	15.754	13.126	+20,0	194.694	153.649	+26,7	18,6	18,1	17,2	15,9	
D - Berline	669	345	+93,9	12.279	5.181	+137,0	0,8	0,5	1,1	0,5	
D - Suv	4.576	4.302	+6,4	60.897	45.936	+32,6	5,4	5,9	5,4	4,8	
E/F - Berline	229	166	+38,0	1.928	1.790	+7,7	0,3	0,2	0,2	0,2	
E/F - Suv	1.182	1.144	+3,3	15.638	11.914	+31,3	1,4	1,6	1,4	1,2	
Station wagon	1.597	1.344	+18,8	17.978	16.832	+6,8	1,9	1,9	1,6	1,7	
MPV	1.588	1.408	+12,8	21.391	23.855	-10,3	1,9	1,9	1,9	2,5	
Sportive	776	895	-13,3	10.853	11.105	-2,3	0,9	1,2	1,0	1,2	
Totale mercato	84.867	72.387	+17,2	1.129.833	965.035	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0	

	dicembre		Var. %		liaanahua	Var. %	quote %				
Per area geografica			dicembre	gennaio/dicembre		gennaio/dicembre	dicembre		gennaio/dicembre		
	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023	2022	
Nord Occidentale	26.109	22.896	+14,0	380.690	320.507	+18,8	30,8	31,6	33,7	33,2	
Nord Orientale	20.167	16.092	+25,3	252.565	215.764	+17,1	23,8	22,2	22,4	22,4	
Centrale	20.239	17.698	+14,4	258.928	219.167	+18,1	23,8	24,4	22,9	22,7	
Meridionale	12.499	10.533	+18,7	161.656	141.194	+14,5	14,7	14,6	14,3	14,6	
Insulare	5.853	5.168	+13,3	75.994	68.403	+11,1	6,9	7,1	6,7	7,1	
Totale mercato	84.867 72.387		+17,2	1.129.833	965.035	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100. Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2023 - Metodo UNRAE MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023





#### IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub>			dic-	-23			gen-dic 2023							
(g/km)	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale		
fino a 20	3.066	1.426	2.257	88	817	7.654	34.236	10.465	19.405	1.715	7.292	73.113		
21-60	1.654	492	1.087	79	325	3.637	17.909	6.623	30.278	3.461	3.541	61.812		
61-135	43.261	8.697	14.759	1.620	2.596	70.933	628.325	106.804	218.297	37.013	32.517	1.022.956		
tot. fino a 135	47.981	10.615	18.103	1.787	3.738	82.224	680.470	123.892	267.980	42.189	43.350	1.157.881		
136-190	14.662	2.451	5.809	1.202	2.142	26.266	181.733	34.169	106.706	19.926	27.987	370.521		
191-210	418	110	223	35	336	1.122	5.819	1.038	2.970	619	4.315	14.761		
211-240	254	58	117	87	279	795	3.949	971	1.895	505	3.592	10.912		
241-290	98	24	32	9	133	296	1.778	337	712	130	2.183	5.140		
oltre 290	22	7	6	3	33	71	435	152	61	48	715	1.411		
tot. > 190	792	199	378	134	781	2.284	11.981	2.498	5.638	1.302	10.805	32.224		
n.d.*	930	67	255	8	1.391	2.651	8.734	1.099	5.428	1.028	13.695	29.984		
Totale	64.365	13.332	24.545	3.131	8.052	113.425	882.918	161.658	385.752	64.445	95.837	1.590.610		

Fasce CO <sub>2</sub>			dic-23 d	uote%				g	en-dic 202	!3 quote%	o .	
(g/km)	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,8	10,7	9,2	2,8	10,1	6,7	3,9	6,5	5,0	2,7	7,6	4,6
21-60	2,6	3,7	4,4	2,5	4,0	3,2	2,0	4,1	7,8	5,4	3,7	3,9
61-135	67,2	65,2	60,1	51,7	32,2	62,5	71,2	66,1	56,6	57,4	33,9	64,3
tot. fino a 135	74,5	79,6	73,8	57,1	46,4	72,5	77,1	76,6	69,5	65,5	45,2	72,8
136-190	22,8	18,4	23,7	38,4	26,6	23,2	20,6	21,1	27,7	30,9	29,2	23,3
191-210	0,6	0,8	0,9	1,1	4,2	1,0	0,7	0,6	0,8	1,0		0,9
211-240	0,4	0,4	0,5	2,8	3,5	0,7	0,4	0,6	0,5	0,8	3,7	0,7
241-290	0,2	0,2	0,1	0,3	1,7	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,7	0,1
tot. > 190	1,2	1,5	1,5	4,3	9,7	2,0	1,4	1,5	1,5	2,0	11,3	2,0
n.d.*	1,4	0,5	1,0	0,3	17,3	2,3	1,0	0,7	1,4	1,6	14,3	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO <sub>2</sub>		,	var% dic-	23/dic-22			var% gen-dic 23/gen-dic 22						
(g/km)	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	
fino a 20	+69,4	+55,0	+37,1	-37,1	+75,3	+53,6	+59,1	+4,9	+42,5	+57,1	+51,2	+43,3	
21-60	+33,9	-17,7	-54,7	-51,5	+28,5	-21,7	+11,7	-8,6	-4,9	-16,2	-9,3	-2,1	
61-135	+5,9	+45,5	-18,6	+20,8	+1,2	+3,0	+10,5	+46,7	+25,0	-1,9	+13,8	+15,9	
tot. fino a 135	+9,3	+41,6	-18,4	+8,7	+13,8	+4,7	+12,2	+37,6	+21,8	-1,8	+16,2	+16,2	
136-190	+35,9	+43,8	-26,6	+46,2	+3,4	+12,7	+20,8	+71,6	+30,8	+163,6	+16,4	+30,7	
191-210	+18,4	+129,2	+1,4	+16,7	+26,3	+22,4	+61,9	+26,4	+67,5	+89,3	+87,7	+67,5	
211-240	-37,7	-34,8	-48,7	+210,7	-22,1	-28,4	+4,5	+90,8	-3,0	+84,3	+10,0	+11,5	
241-290	-42,7	-7,7	-47,5	+50,0	-19,9	-31,2	+6,5	+6,6	+9,5	+97,0	+22,8	+14,8	
oltre 290	-45,0	-22,2	-57,1	0,0	-47,6	-45,0	-17,9	+24,6	-52,7	-7,7	-18,7	-17,6	
tot. > 190	-18,5	+15,7	-27,7	+100,0	-8,4	-11,7	+25,1	+41,3	+25,1	+81,1	+31,4	+30,0	
n.d.*	+19,4	-38,0	-49,0	-87,9	+21,2	+1,9	-29,0	-27,4	+21,7	-5,3	+24,9	-1,1	
Totale	+14,0	+40,6	-21,1	+20,5	+9,5	+6,0	+13,4	+42,8	+24,2	+23,2	+19,0	+19,1	

\*dato WLTP non disponibile Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/12/2023





# IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Dicembre 2023

n.	MARCA	MODELLO	dicembre 2023
1	FIAT	PANDA	6.992
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.490
3	RENAULT	CAPTUR	3.198
4	LANCIA	YPSILON	3.006
5	RENAULT	CLIO	2.755
6	CITROEN	C3	2.717
7	MG	ZS	2.583
8	TOYOTA	YARIS CROSS	2.572
9	DACIA	SANDERO	2.261
10	PEUGEOT	2008	2.259
	FORD	PUMA	2.243
l .	NISSAN	QASHQAI	2.066
l	VOLKSWAGEN	POLO	1.941
l .	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.775
	JEEP	AVENGER	1.741
l	TOYOTA	YARIS	1.647
l	FIAT	500X	
			1.603
	BMW	X1	1.544
	PEUGEOT	208	1.537
	DACIA	DUSTER	1.400
l .	KIA	SPORTAGE	1.383
	JEEP	RENEGADE	1.372
	FIAT	500	1.368
	FORD	KUGA	1.367
l .	HYUNDAI	I10	1.323
26	NISSAN	JUKE	1.269
27	MERCEDES	GLA	1.229
28	TOYOTA	AYGO X	1.217
29	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.144
30	OPEL	CORSA	1.082
31	CUPRA	FORMENTOR	1.012
32	JEEP	COMPASS	1.001
33	ALFA ROMEO	TONALE	979
34	HYUNDAI	TUCSON	939
35	FORD	FOCUS	898
36	SEAT	ARONA	870
37	RENAULT	AUSTRAL	833
38	DR	DR 4.0	790
39	AUDI	Q3	776
40	BMW	X3	754
	AUDI	A3	727
	FORD	FIESTA	701
	VOLVO	XC40	698
	SKODA	KAMIQ	695
	MINI	COUNTRYMAN	692
	HYUNDAI	I20	680
47	VOLKSWAGEN	TAIGO	662
	RENAULT	TWINGO	638
49	TOYOTA	RAV4	618
50	MINI	MINI	617

e 20	,25		
n.	MARCA	MODELLO	gen./dic. 2023
1	FIAT	PANDA	102.625
2	DACIA	SANDERO	48.398
3	LANCIA	YPSILON	44.891
4	TOYOTA	YARIS CROSS	34.981
5	FIAT	500	32.981
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	32.969
7	RENAULT	CAPTUR	31.128
8	CITROEN	C3	31.059
9	FORD	PUMA	30.804
10	DACIA	DUSTER	30.155
11	JEEP	RENEGADE	29.326
12	FIAT	500X	27.902
13	RENAULT	CLIO	25.217
14	PEUGEOT	208	24.151
15	PEUGEOT	2008	23.693
16	TOYOTA	YARIS	23.098
17	OPEL	CORSA	22.968
18	JEEP	AVENGER	22.266
19	JEEP	COMPASS	21.955
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.891
	NISSAN	QASHQAI	21.641
	MG	ZS	20.606
	KIA	SPORTAGE	19.907
	PEUGEOT	3008	19.252
	ALFA ROMEO	TONALE	18.830
	VOLKSWAGEN	POLO	18.740
	FORD	KUGA	18.013
	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.263
	FORD	FOCUS	16.096
	TOYOTA	AYGO X	15.600
	AUDI	Q3	15.497
	BMW	X1	15.188
1	HYUNDAI	I10	14.597
	HYUNDAI	TUCSON	14.250
	CITROEN	C3 AIRCROSS	13.029
	CUPRA	FORMENTOR	12.842
	MERCEDES	GLA	12.235
	FORD	FIESTA	11.624
	KIA	PICANTO	11.624
	NISSAN	JUKE	11.354
	AUDI	A3	11.349
	OPEL	MOKKA	10.873
	SUZUKI	IGNIS	10.751
	FIAT	TIPO	10.743
1	VOLKSWAGEN	GOLF	10.743
	RENAULT	AUSTRAL	9.651
	AUDI	A1	9.631
	MINI	COUNTRYMAN	9.626
	VOLKSWAGEN	TAIGO	9.422
_50	SUZUKI	VITARA	9.402

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2023 MOD\_TMA REV.00 DEL 19.07.2023





#### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Dicembre 2023

			BENZI	NA					
	MARCA	MODELLO	dicer		<u>.</u>	MARCA	MODELLO	gennaio/d	licembre
	MARCA	MODELEO	2023	2022	""	MARCA	MODELLO	2023	2022
1	MG	zs	2.570	382	1	CITROEN	C3	24.275	23.249
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.321	1.106	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.891	20.851
3	CITROEN	C3	2.157	1.359	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.466	16.920
4	VOLKSWAGEN	POLO	1.802	389	4	JEEP	AVENGER	20.770	0
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.775	2.332	5	MG	ZS	20.395	5.316
6	JEEP	AVENGER	1.439	0	6	PEUGEOT	208	18.801	18.499
7	PEUGEOT	208	1.274	1.047	7	VOLKSWAGEN	POLO	18.223	11.501
8	TOYOTA	AYGO X	1.217	1.251	8	OPEL	CORSA	17.009	13.999
9	PEUGEOT	2008	1.211	472	9	TOYOTA	AYGO X	15.600	14.682
10	RENAULT	CLIO	1.085	497	10	DACIA	SANDERO	15.070	11.453
	altre		17.389	18.458		altre		256.130	230.368
	<b>Totale Benzina</b>		34.240	27.293				449.630	366.838
	% Benzina su	tot. mercato	30,2	25,5				28,3	27,5

			DIES	EL					
п	MARCA	MODELLO	dicen		n	MARCA	MODELLO	gennaio/c	licembre
	MARCA	MODELEO	2023	2022	""	MARCA	MODELLO	2023	2022
1	FIAT	500X	1.189	697	1	PEUGEOT	3008	16.424	13.729
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.169	730	2	FIAT	500X	14.485	14.022
3	PEUGEOT	2008	985	304	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.794	8.218
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	980	1.132	4	JEEP	RENEGADE	12.208	10.820
5	MERCEDES	GLA	795	900	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	11.503	8.133
6	JEEP	RENEGADE	638	1.254	6	AUDI	Q3	10.657	9.377
7	BMW	X1	633	794	7	JEEP	COMPASS	9.836	8.657
8	CITROEN	C3	560	501	8	PEUGEOT	2008	9.532	7.951
9	JEEP	COMPASS	551	485	9	MERCEDES	GLA	8.717	7.955
10	PEUGEOT	3008	471	1.188	10	DACIA	DUSTER	7.657	7.353
	altre		9.680	13.905		altre		169.027	170.081
	<b>Totale Diesel</b>		17.651	21.890				282.840	266.296
	% Diesel su to	t. mercato	15,6	20,5				17,8	19,9

			GF	L					
n	MARCA	MODELLO		mbre	n	MARCA	MODELLO	gennaio/c	
	IIIAITOA	I-10DEEE0	2023	2022	l	IIIAITOA	HODELLO	2023	2022
1	RENAULT	CAPTUR	1.88	1.009	1	DACIA	SANDERO	33.328	22.468
2	DACIA	SANDERO	1.68	1.627	2	DACIA	DUSTER	20.596	16.730
3	DACIA	DUSTER	1.09	1.355	3	RENAULT	CAPTUR	15.290	11.617
4	RENAULT	CLIO	833	999	4	RENAULT	CLIO	8.910	5.964
5	DR	DR 4.0	73	1.365	5	DR	DR 4.0	7.758	11.376
6	DR	DR 5.0	588	47	6	DR	DR 5.0	7.293	1.384
7	FIAT	PANDA	44:	571	7	FIAT	PANDA	6.188	10.089
8	DR	DR 3.0	29	0	8	DACIA	JOGGER	5.535	5.501
9	LANCIA	YPSILON	293	352	9	LANCIA	YPSILON	4.980	5.251
10	EVO	EVO 5	29	. 0	10	DR	DR 6.0	4.547	3.144
	altre		1.90	2.813		altre		29.464	25.268
	Totale Gpl	•	10.060	10.138				143.889	118.792
	% Gpl su to	t. mercato	8,9	9,5				9,0	8,9

	METANO										
n	MARCA	MODELLO		dicembre		MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre			
""	HARCA	MODELLO	2023	2023 2022 11. Fight	MARCA	MODELLO	2023	2022			
1	VOLKSWAGEN	POLO	139	47	1	VOLKSWAGEN	POLO	517	1.351		
2	AUDI	A3	40	20	2	AUDI	A3	226	574		
3	SKODA	KAMIQ	27	14	3	SEAT	ARONA	221	1.883		
4	SKODA	OCTAVIA	21	26	4	SKODA	KAMIQ	205	1.876		
5	VOLKSWAGEN	GOLF	5	40	5	SKODA	OCTAVIA	145	581		
6	SEAT	IBIZA	2	115	6	VOLKSWAGEN	GOLF	142	1.222		
7	SEAT	ARONA	1	174	7	SEAT	IBIZA	135	725		
8	AUDI	A4	0	8	8	SEAT	LEON	119	500		
9	AUDI	A5	0	5	9	VOLKSWAGEN	UP!	77	1.036		
10	SEAT	LEON	0	60	10	LANCIA	YPSILON	70	131		
	altre		0	26		altre		45	846		
	<b>Totale Metano</b>		235	535				1.902	10.725		
	% Metano su t	tot. mercato	0,2	0,5	l			0,1	0,8		





#### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Dicembre 2023

			IBRIDE ELETTR	ICHE (HE	V)				
	MARCA	MODELLO	dicer			MARCA	MODELLO	gennaio/d	licembre
	MARCA	MODELLO	2023	2022	""	MARCA	MODELLO	2023	2022
1	FIAT	PANDA	6.403	7.697	1	FIAT	PANDA	93.861	91.698
2	LANCIA	YPSILON	2.714	2.231	2	LANCIA	YPSILON	39.838	35.581
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.572	2.130	3	TOYOTA	YARIS CROSS	34.981	26.025
4	FORD	PUMA	2.234	1.674	4	FORD	PUMA	30.543	27.042
5	NISSAN	QASHQAI	2.066	942	5	FIAT	500	27.099	26.157
6	TOYOTA	YARIS	1.595	2.401	6	NISSAN	QASHQAI	21.639	12.484
7	KIA	SPORTAGE	1.141	929	7	TOYOTA	YARIS	19.943	22.030
8	RENAULT	AUSTRAL	833	185	8	KIA	SPORTAGE	16.425	12.218
9	FIAT	500	801	804	9	HYUNDAI	TUCSON	12.330	10.380
10	RENAULT	CAPTUR	792	623	10	FORD	FOCUS	11.535	4.743
	altre		18.742	17.454		altre		267.286	186.668
	Totale Ibride	e elettriche (HEV)	39.893	37.070				575.480	455.026
	% Ibride ele	ettriche (HEV) su tot. mercato	35,2	34,6				36,2	34,1

		IBRIDE ELET	TRICHE PL	UG-IN (P	HΕ\	/+REx)			
_	MARCA	MODELLO	dicen		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/c	licembre
""	MARCA	MODELLO	2023	2022	""	MARCA	MODELLO	2023	2022
1	CUPRA	FORMENTOR	513	1	1	JEEP	COMPASS	6.222	10.475
2	FORD	KUGA	461	481	2	FORD	KUGA	6.178	1.923
3	MERCEDES	GLA	278	253	3	JEEP	RENEGADE	3.977	7.640
4	MERCEDES	GLC	209	8	4	CUPRA	FORMENTOR	3.739	1.565
5	JEEP	COMPASS	163	454	5	LYNK & CO	01	3.611	4.353
6	AUDI	Q3	160	141	6	VOLVO	XC40	2.793	3.606
7	BMW	X1	158	26	7	AUDI	Q3	2.206	1.823
8	MERCEDES	CLASSE A	141	91	8	BMW	X1	2.140	2.438
9	MERCEDES	GLE COUPE	131	60	9	ALFA ROMEO	TONALE	1.987	19
10	CUPRA	LEON	113	0	10	VOLVO	XC60	1.863	673
	altre		2.179	3.961		altre		35.472	33.436
	Totale Ibride	elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.506	5.476				70.188	67.951
	% Ibride elett	riche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato	4,0	5,1				4,4	5,1

			ELETTRICH	E (BEV)				2023   20   8.587   4.2   7.385   1.3   4.749   6.2   4.639   4.5   2.267   2.8			
	MARCA	MODELLO	dicen		, I	MARCA	MODELLO	gennaio/d	icembre		
	MARCA	HODEELO	2023	2022	""	MARCA	MODELLO	2023	2022		
1	TESLA	MODEL Y	569	412	1	TESLA	MODEL Y	8.587	4.276		
2	FIAT	500	566	303	2	TESLA	MODEL 3	7.385	1.312		
3	AUDI	Q4	424	129	3	FIAT	500	4.749	6.285		
4	SMART	FORTWO	409	447	4	SMART	FORTWO	4.639	4.545		
5	TESLA	MODEL 3	359	143	5	DACIA	SPRING	2.267	2.825		
6	JEEP	AVENGER	302	0	6	AUDI	Q4	2.147	1.151		
7	RENAULT	MEGANE	273	44	7	RENAULT	MEGANE	2.109	950		
8	VOLKSWAGEN	ID.4	266	192	8	PEUGEOT	208	2.045	2.122		
9	PEUGEOT	208	222	183	9	MG	MG4	2.033	123		
10	BMW	IX1	194	31	10	RENAULT	TWINGO	1.697	2.742		
	altre		3.256	2.713		altre		29.021	23.233		
	<b>Totale Elettricl</b>	ne (BEV)	6.840	4.597				66.679	49.564		
	% Elettriche (	BEV) su tot. mercato	6,0	4,3				4,2	3,7		

			Idrogeno (FCEV)										
	MARCA	MODELLO	dicer	mbre	n. MARCA	MODELLO	gennaio/d	licembre					
	HARCA	FIGDEECO	2023	2022	II. MARCA	MODELLO	2023	2022					
1	тоуота	MIRAI	1 0	4	1 TOYOTA	MIRAI	2	61					
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2 HYUNDAI	NEXO	0	5					
	altre		0	0	altre		0	0					
	Totale Idroger	no (FCEV)	0	4			2	11					
	% Idrogeno (F	FCEV) su tot. mercato	0	0			0	0					
	totale mercato	)	113.425	107.003			1.590.610	1.335.203					

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2023 - Metodo UNRAE MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014





#### IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 12 mesi 2023

n. marca	modello					egmento						totale	quote%
1 TESLA	MODEL Y	A-BERLINE A-SUV B	-BERLINE 0	B-SUV C	C-BERLINE C-SUV C	D-BERLINE I	D-SUV E/ 8.587	F-BERLINE 0	E/F-SUV MPV 0	S.Wagon	Sportive 0	8.587	12,9
2 TESLA	MODEL 3	0 0	0	0	0 0	7.385	0.307	ő	0	0	Ō	7.385	11,1
3 FIAT	500	4.675 0	0	0	0 0	0	0	0		0 0	74	4.749	11,1 7,1 7,0
4 SMART 5 DACIA	FORTWO SPRING	4.091 0 0 2.267	0	0	0 0	0	0	0	0	0 0	548 0	4.639 2.267	7,0 3,4
6 AUDI	Q4	0 0	ő	0	0 0	ő	2.147	ő	ő	0	0	2.147	3,2
7 RENAULT	MEGANE	0 0	. 0	0	2.109 0	0	0	0	0	0 0	0	2.109	3,2
8 PEUGEOT 9 MG	208 MG4	0 0	2.045	0	0 0 2.033 0	0	0	0	0	0 0	0	2.045 2.033	3,1 3,0
10 RENAULT	TWINGO	1.697 0	ő	ő	0 0	ő	ő	ő	0	0	ő	1.697	2,5
11 VOLKSWAGEN	ID.3 AVENGER	0 0	0	0	1.644 0	0	0	0	0	0 0	0	1.644	2,5 2,5
12 JEEP 13 OPEL	CORSA	0 0	1.493	1.496	0 0	0	0	0	0	0 0	0	1.496 1.493	2,2 2,2
14 BMW	IX1	0 0	0	Ō	0 1.384	ō	ő	ő	0	0 0	ő	1.384	2,1 1,7
15 FORD	MUSTANG MK-E	0 0	0	0	0 0		1.156	0	0	0	0	1.156	1,7
16 VOLKSWAGEN 17 MERCEDES	ID.4 EQA	0 0 0 0	0	0	0 0 0 0	0	1.097 1.091	0	0	0 0	0	1.097 1.091	1,6 1,6
18 MINI	MINI	0 0	1.035	0	0 0	0	0	0	0	0 0	24	1.059	1,6
19 CUPRA	BORN	0 0	0	0	1.011 0	0	0	0	0	0	0	1.011	1,5
20 HYUNDAI 21 PEUGEOT	KONA 2008	0 0	0	947 903	0 0 0 0	0	0	0	0	0 0	0	947 903	1,4 1,4
22 POLESTAR	POLESTAR 2	0 0	0	0	0 0	838	0	0	0	0 0	0	838	1,3
23 OPEL	MOKKA	0 0	0	800	0 0	0	0	0	0	0 0	0	800	1,2
24 BMW 25 VOLKSWAGEN	I4 ID.5	0 0	0	0	0 0	0	0 696	0	0	0 0	784 0	784 696	1,2 1,0
26 SMART	#1	o o	ő	ő	0 687	0	0	ő		0	0	687	1,0
27 CITROEN	C4	0 0	0	0	646 0	0	0	0	0	0 0	0	646	1,0
28 VOLVO 29 PORSCHE	XC40 TAYCAN	0 0	0	0	0 639 0 0	0	0	0	0	0 0	0 586	639 586	1,0 0.9
30 MERCEDES	EQB	0 0	0	0	0 0	0	554	0	0	0 0	0	554	0,8
31 SKODA	ENYAQ	0 0	0	0	0 535	0	0	0	0	0 0	0	535	0,8
32 BMW 33 RENAULT	IX ZOE	0 0 0 0	0 491	0	0 0	0	0	0	497 0	0 0	0	497 491	0,7 0,7
34 DR	EQ1	490 0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 0	0	490	0,7
35 TESLA	MÖDEL S	0 0	0	0	0 0	0	0	401	0	0 0	0	401	0,6
36 FIAT 37 MG	600 MARVEL R	0 0	368 0	0	0 0	0	0 365	0	0	0 0	0	368 365	0,6
38 VOLVO	C40	0 0	0	0	0 364	0	0	0		0	0	364	0,5 0,5
39 NISSAN	LEAF	0 0	0	0	344 0	0	0	0	0	0 0	0	344	0,5
40 AUDI 41 VOLKSWAGEN	Q8 ID BUZZ	0 0	0	0	0 0	0	0	0	330 0 32	0 0	0	330 320	0,5 0,5
42 BMW	IX3	0 0	0	0	0 312	0	0	0	0 32		0	312	0,5
43 TESLA	MODEL X	0 0	0	0	0 0	Ō	Ō	ō	260	0 0	0	260	0,4
44 CITROEN 45 KIA	C4 X EV6	0 0	0	0	0 0	0	243 226	0	0	0 0	0	243 226	0,4 0,3
46 MERCEDES	EQE	0 0	0	0	0 0	0	0	224	0	0	0	224	0,3
47 MG	ZS	0 0	0	211	0 0	0	0	0	0	0 0	0	211	0,3
48 KIA	NIRO	0 0	0	0	0 195 0 0	0	0	0	0	0 0	0	195	0,3
49 ABARTH 50 NISSAN	500 ARIYA	185 0 0 0	0	0	0 0 0 169	0	0	0		0 0	0	185 169	0,3 0,3
51 TOYOTA	PROACE CITY	0 0	ō	0	0 0	0	ō	Ō	0 16		0	169	0,3
52 FIAT	DOBLO ATTO 3	0 0	0	0	0 0 0 155	0	0	0	0 16	7 0	0	167	0,3
53 BYD 54 MAZDA	MX-30	0 0	0	0	0 155 0 155	0	0	0	0		0	155 155	0,2 0,2 0,2
55 MERCEDES	EQE SUV	0 0	0	0	0 0	ō	ō	ő	153	0	ō	153	0,2
56 HYUNDAI	IONIQ 5	0 0	0	0	0 142	0	0	0	0	0	0	142	0,2
57 VOLVO 58 DS	EX30 DS3	0 0	0 112	0	0 114 0 0	0	0	0	0	0 0	0	114 112	0,2 0,2
59 AUDI	E-TRON GT	0 0	0	ő	0 0	0	0	102	0	5 0	0	102	0,2
60 KIA	EV9	0 0	0	0	0 0	0	0	0	93	0 0	0	93	0,1
61 CITROEN 62 PEUGEOT	BERLINGO 308	0 0	0	0	0 0 89 0	0	0	0	0 8	0 0	0	89 89	0,1 0,1
63 MG	MG5	0 0	ő	ő	0 0	0	ő	0		86	0	86	0,1
64 HYUNDAI	IONIQ 6	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 0	85	85	0,1
65 MERCEDES 66 BMW	EQS SUV I5	0 0	0	0	0 0	0	0	0 76	78 0	0 0	0	85 78 76 76	0,1 0,1
67 TOYOTA	BZ4X	0 0	0	0	0 0	ō	76	0	0	0	0	76 76	0,1
68 CITROEN	SPACETOURER	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 7	0 0	0	70	0,1
69 MERCEDES 70 TOYOTA	EQS PROACE VERSO	0 0 0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 6	0 4 0	67 0	67 64	0,1 0,1
71 FIAT	ULYSSE	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 4	9 0	0	49	0.1
72 HONDA	E:NY1	0 0	0	0	0 47	0	0	0	0	0 0	0	47	0,1
73 OPEL 74 BMW	ASTRA 17	0 0 0 0	0	0	45 0 0 0	0	0	0 42	0	0 0	0	45 42	0,1 0,1
75 RENAULT	KANGOO	0 0	0	0	0 0	0	0	42	0 4	1 0	0	42	0,1
76 JAGUAR	I-PACE	0 0	ő	0	0 0	0	ő	Ō	40	0 0	0	40	0,1
77 LEXUS 78 MERCEDES	RZ EOV	0 0	0	0	0 0	0	0	0	40 0 4	0 0	0	40 40	0,1
79 OPEL	COMBO	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 4		0	40 39	0,1 0,1
80 MERCEDES	EQC	0 0	0	0	0 0	0	Ō	Ō	35	0	0	39 35	0,1
81 LOTUS	ELETRE	0 0	0	0	0 0	0	0	0	32	0 0	0	32 32	0,0
82 SUBARU 83 BYD	SOLTERRA DOLPHIN	0 0	0 31	0	0 0	0	32 0	0		0 0	0	32 31	0,0
84 MELEX	378	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 0	31	31	0,0
85 AUDI	E-TRON	0 0	0	0	0 0	0	0	0	30	0 0	0	30	0,0
86 AIWAYS 87 BYD	U5 HAN	0 0	0	0	0 23 0 0	0	0	0	0	0 0	0 23	23 23	0,0 0,0
88 HONDA	E	23 0	0	0	0 0	0	0	0		0	0	23	0,0
89 MELEX	N.CAR	20 0	ő	0	0 0	0	ō	ō	0	0 0	0	20	0,0
90 MERCEDES 91 PEUGEOT	EQT RIFTER	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 1		0	19	0,0
92 SERES	3 3	0 0	0	0	0 18	0	0	0	0 1		0	19 18	0,0
93 PEUGEOT	TRAVELLER	0 0	0	Ō	0 0	ō	ō	0	0 1	5 0	0	16	0,0
94 OPEL	ZAFIRA LIFE	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 1		0	15 12	0,0
95 ISSIMA 96 EVO	SAETTA EVO 3	0 0	0	0 11	0 0	0	0	0	0	0 0	12 0	12 11	0,0
altre		4 0	2	7	7 1	9	18	0	0	3 0	14	65	0,1
Totale		11.185 2.267	5.577	4.375	7.928 4.940	8.232 1		845	1.588 1.12		2.248	66.679	100,0
quote%		16,8 3,4	8,4	6,6	11,9 7,4	12,3	24,4	1,3	2,4 1,7	0,1	3,4	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2023 - Metodo UNRAE





#### IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 12 mesi 2023

n. marca	modello			1.		segn	nento					totale	quote%
1 JEEP	COMPASS	B-SUV 0	C-BERLINE 0	6,222	D-BERLINE 0	D-SUV 0	E/F-BERLINE 0	E/F-SUV 0	MPV 0	S.Wagon 0	Sportive   0	6,222	8,9
2 FORD	KUGA	0	0	6.178	0	0	0	0	0	0	0	6.178	8,8
3 JEEP	RENEGADE	3.977	0	0.170	0	0	0	0	0	ő	ő	3.977	5,7
4 CUPRA	FORMENTOR	0.5,,	ő	3.739	0	0	0	0	0	0	0	3.739	5,3
5 LYNK & CO	01	0	0	0	0	3.611	0	Ō	ō	ō	Ō	3.611	5,1
6 VOLVO	XC40	0	0	2.793	0	0	0	0	0	0	0	2.793	4,0
7 AUDI	Q3	0	0	2.206	0	0	0	0	0	0	0	2.206	3,1
8 BMW	X1	0	0	2.140	0	0	0	0	0	0	0	2.140	3,0
9 ALFA ROMEO	TONALE XC60	0	0	1.987 0	0	0 1.863	0	0	0	0	0	1.987	2,8
10 VOLVO 11 AUDI	Q5	0	0	0	0	1.753	0	0	0	0	0	1.863 1.753	2,7
12 MINI	COUNTRYMAN	1.705	0	0	0	1.755	0	0	0	0	0	1.705	2,5 2,4
13 PEUGEOT	3008	0	0	1.596	0	0	0	0	0	0	0	1.596	2,3
14 MERCEDES	GLA	Õ	ő	1.384	Ō	ō	0	Ő	0	0	Ő	1.384	2,0
15 BMW	X3	0	0	0	0	1.219	0	0	0	0	0	1.219	1,7
16 RENAULT	CAPTUR	1.114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.114	1,6
17 AUDI	A3	0	1.035	0	0	0	0	0	0	0	0	1.035	1,5
18 MERCEDES	CLASSE A	0	1.008	0	0	0	0	0	0	0	0	1.008	1,4
19 LEXUS	NX	0	0	0	0	1.005	0	0	0	0	0	1.005	1,4
20 BMW	X2 FHS	0	0	940 918	0	0	0	0	0	0	0	940 918	1,3
21 MG 22 DS	DS7 CROSSBACK	0	0	895	0	0	0	0	0	0	0	895	1,3 1,3
23 MAZDA	CX-60	0	0	0	0	894	0	0	0	0	0	894	1,3
24 MERCEDES	GLC	ő	ō	ō	ō	891	0	0	0	0	0	891	1,3
25 OPEL	GRANDLAND X	Õ	Õ	861	Ō	0	0	Ő	Ö	Ö	Ő	861	1,2
26 PORSCHE	CAYENNE	Ō	0	0	0	0	Ö	859	Ö	Ö	ő	859	1,2
27 CUPRA	LEON	0	476	0	0	0	0	0	0	257	0	733	1,0
28 HYUNDAI	TUCSON	0	0	726	0	0	0	0	0	0	0	726	1,0
29 MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	715	0	0	0	0	0	715	1,0
30 TOYOTA	RAV4 GLE	0	0	703 0	0	0	0	700	0	0	0	703	1,0
31 MERCEDES 32 VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	645	0	0	0	700 0	0	0	0	700 645	1,0
33 BMW	SERIE 2	0	0	043	0	0	0	0	633	0	0	633	0,9 0,9
34 BMW	SERIE 3	0	ő	ő	110	ő	0	0	0	518	ő	628	0,9
35 PEUGEOT	308	Õ	369	Ö	0	ō	0	Ö	0	248	0	617	0,9
36 MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	593	0	0	0	593	0,8
37 CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	588	0	0	0	0	0	0	0	588	0,8
38 LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	566	0	0	0	0	0	566	0,8
39 KIA	SPORTAGE	0	0	510	0	0	0	0	0	0	0	510	0,7
40 PEUGEOT 41 LAND ROVER	408 RANGE ROVER SPORT	0	0	0	465 0	0	0	0	0	0	0	465	0,7
41 LAND ROVER 42 DS	DS4	0	401	0	0	0	0	431 0	0	0	0	431 401	0,6 0,6
43 BMW	X5	0	0	0	0	0	0	394	0	0	0	394	0,6
44 JEEP	WRANGLER	0	Ö	0	0	388	0	0	0	0	0	388	0,6
45 MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	0	341	0	0	0	0	Ō	0	0	341	0,5
46 JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	310	0	0	0	310	0,4
47 LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	279	0,4
48 CITROEN	C5 X	0	0	0	278	0	0	0	0	0	0	278	0,4
49 PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	267	0,4
50 PEUGEOT 51 TOYOTA	508 PRIUS	0	0	0	74 263	0	0	0	0	192 0	0	266 263	0,4 0,4
52 AUDI	A6	0	0	0	203	0	66	0	0	188	0	253	0,4
53 LEXUS	RX	Ö	Ö	Ö	0	0	0	253	ő	0	ő	253	0,4
54 MERCEDES	CLA	0	169	0	0	Ō	Ō	0	Ö	75	ő	244	0,3
55 OPEL	ASTRA	0	242	0	0	0	0	0	0	0	0	242	0,3
56 VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	229	0	0	0	229	0,3
57 SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	226	0	0	0	0	0	226	0,3
58 BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	60	0	0	160	0	220	0,3
59 SKODA 60 VOLKSWAGEN	OCTAVIA MULTIVAN	0	0	0	7 0	0	0	0	0 196	190	0	197 196	0,3 0,3
61 MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	196	0	0	196	0,3
62 MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	72	0	0	0	192	114	0	186	0,3
63 AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	179	0	0	0	179	0,3
64 FERRARI	296	ō	Ō	Ō	0	Ō	ō	0	Ö	Ö	165	165	0,2
65 JAGUAR	E-PACE	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	160	0,2
66 LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	131	0	0	0	0	0	131	0,2
67 KIA	NIRO	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	120	0,2
68 SKODA	SUPERB	0	0	0	7	0	0	0	0	111	0	118	0,2
69 BMW 70 MAZDA	XM MX-30	0	0	0 115	0	0	0	115 0	0	0	0	115	0,2
71 VOLKSWAGEN	TOUAREG	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	115 112	0,2 0,2
72 SEAT	LEON	0	64	0	0	0	0	0	0	47	0	111	0,2
73 LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	108	0,2
74 LAND ROVER	RANGE	ő	Ö	Ö	Ö	0	ő	107	ő	ő	ő	107	0,2
75 KIA	XCEED	0	0	88	0	0	0	0	Ō	ō	ō	88	0,1
76 KIA	SORENTO	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	73	0,1
77 HONDA	CR-V	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	66	0,1
78 FERRARI	SF90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	65	0,1
79 AUDI 80 JAGUAR	Q7 F-PACE	0	0	0	0	0	0	63 55	0	0	0	63	0,1
80 JAGUAR 81 VOLKSWAGEN	GOLF	0	55	0	0	0	0	55 0	0	0	0	55 55	0,1 0,1
82 HYUNDAI	SANTA FE	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	52	0,1
83 DS	DS9	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	51	0,1
altre		ő	9	Ö	6	46	117	37	ő	148	44	407	0,6
Totale		6.796	3.828	35.695	1.333	14.046	243	4.437	1.021	2.248	541	70.188	100,0
quote %		9,7	5,5	50,9	1,9	20,0	0,3	6,3	1,5	3,2	0,8	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2023 - Metodo UNRAE





# IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2023

	SEGMENTO 'A - BERLINE'													
	MARCA	MODELLO	dicen			MARCA	MODELLO	gennaio/d	icembre					
	MARCA	MODELLO	2023	2022	l '''	MARCA	MODELLO	2023	2022					
1	FIAT	PANDA	6.992	8.649	1	FIAT	PANDA	102.625	105.388					
2	FIAT	500	1.367	1.081	2	FIAT	500	32.706	30.681					
3	HYUNDAI	I10	1.323	830	3	HYUNDAI	I10	14.597	11.482					
4	RENAULT	TWINGO	638	651	4	KIA	PICANTO	11.410	11.256					
5	KIA	PICANTO	394	767	5	RENAULT	TWINGO	5.204	4.691					
6	SMART	FORTWO	368	402	6	SMART	FORTWO	4.093	4.064					
7	VOLKSWAGEN	UP!	136	93	7	VOLKSWAGEN	UP!	3.508	5.048					
8	ABARTH	500	108	101	8	ABARTH	500	1.505	1.789					
9	DR	EQ1	48	0	9	DR	EQ1	490	0					
10	MELEX	N.CAR	1	1	10	HONDA	E	23	61					
	altre		0	9		altre		36	873					
	totale segmento 'A	11.375	12.584		totale segmento 'A - Be	erline'	176.197	175.333						
	% segm. 'A - Berlin	6 segm. 'A - Berline' su tot. mercato				% segm. 'A - Berline' s	u tot. mercato	11,1	13,1					

	SEGMENTO 'A - SUV'													
_	MARCA	MODELLO	dicen		_	MARCA	MODELLO	gennaio/d	licembre					
п.	MARCA	MODELLO	2023	2022	ш.	MARCA	MODELLO	2023	2022					
1	TOYOTA	AYGO X	1.217	1.251	1	ТОҮОТА	AYGO X	15.600	14.682					
2	SUZUKI	IGNIS	571	480	2	SUZUKI	IGNIS	10.751	5.706					
3	DACIA	SPRING	167	231	3	DACIA	SPRING	2.267	2.825					
4	SUZUKI	JIMNY	2	0	4	SUZUKI	JIMNY	3	4					
	altre		o	0		altre		0	0					
	totale segmento 'A	- Suv'	1.957	1.962		totale segmento 'A - Sı	iv'	28.621	23.217					
	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		1,7	1,8		% segm. 'A - Suv' su to	ot. mercato	1,8	1,7					

	SEGMENTO 'B - BERLINE'													
	MARCA	MODELLO	dicen			MARCA	MODELLO	gennaio/d	licembre					
	Indica	MODELLO	2023	2022		MARCA	MODELLO	2023	2022					
1	LANCIA	YPSILON	3.006	2.587	1	DACIA	SANDERO	48.398	33.921					
2	RENAULT	CLIO	2.755	2.032	2	LANCIA	YPSILON	44.891	40.966					
3	CITROEN	C3	2.717	1.860	3	CITROEN	C3	31.059	31.888					
4	DACIA	SANDERO	2.261	2.478	4	RENAULT	CLIO	25.217	17.839					
5	VOLKSWAGEN	POLO	1.941	437	5	PEUGEOT	208	24.151	25.826					
6	TOYOTA	YARIS	1.647	2.809	6	TOYOTA	YARIS	23.098	27.823					
7	PEUGEOT	208	1.537	1.413	7	OPEL	CORSA	22.968	17.881					
8	OPEL	CORSA	1.082	1.158	8	VOLKSWAGEN	POLO	18.740	12.854					
9	FORD	FIESTA	701	397	9	FORD	FIESTA	11.624	9.499					
10	HYUNDAI	120	680	405	10	AUDI	A1	9.631	5.463					
	altre	3.315	3.288		altre		48.479	44.914						
	totale segmento 'B	- Berline'	21.642	18.864		totale segmento 'B - Be	rline'	308.256	268.874					
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		19,1	17,6		% segm. 'B - Berline' s	u tot. mercato	19,4	20,1					

	SEGMENTO 'B - SUV'													
_	MARCA	MODELLO	dicer	nbre	_	MARCA	MODELLO	gennaio/d	licembre					
n.	MARCA	MODELLO	2023	2022	ш.	MARCA	MODELLO	2023	2022					
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.477	1.796	1	TOYOTA	YARIS CROSS	34.981	26.025					
2	RENAULT	CAPTUR	3.198	1.909	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	32.566	24.605					
3	MG	ZS	2.583	397	3	RENAULT	CAPTUR	31.128	25.455					
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.572	2.130	4	FORD	PUMA	30.804	29.481					
5	PEUGEOT	2008	2.259	830	5	DACIA	DUSTER	30.155	25.251					
6	FORD	PUMA	2.243	1.691	6	JEEP	RENEGADE	29.326	29.967					
7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.775	2.332	7	PEUGEOT	2008	23.693	16.450					
8	JEEP	AVENGER	1.741	0	8	FIAT	500X	23.162	21.740					
9	DACIA	DUSTER	1.400	1.845	9	JEEP	AVENGER	22.266	0					
10	JEEP	RENEGADE	1.372	3.400	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.891	20.851					
	altre		11.503	11.905		altre		154.531	138.028					
	totale segmento 'B - Suv'		34.123	28.235		totale segmento 'B - Su	iv'	434.503	357.853					
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		30,1	26,4		% segm. 'B - Suv' su to	t. mercato	27,3	26,8					

	SEGMENTO 'C - BERLINE'												
n.	MARCA	MODELLO	dicen	nbre		MARCA	MODELLO	gennaio/d	icembre				
	PIARCA	MODELLO	2023	2022		MARCA	MODELLO	2023	2022				
1	AUDI	A3	727	1.171	1	AUDI	A3	11.348	11.897				
2	FORD	FOCUS	681	635	2	FORD	FOCUS	9.219	5.483				
3	BMW	SERIE 1	577	789	3	BMW	SERIE 1	9.107	6.907				
4	MERCEDES	CLASSE A	567	416	4	VOLKSWAGEN	GOLF	8.689	11.177				
5	VOLKSWAGEN	GOLF	416	588	5	MERCEDES	CLASSE A	7.554	6.310				
6	RENAULT	MEGANE	316	54	6	FIAT	TIPO	5.633	7.373				
7	FIAT	TIPO	241	650	7	CITROEN	C4	3.741	3.941				
8	MERCEDES	CLA	238	93	8	PEUGEOT	308	3.341	3.882				
9	CUPRA	LEON	210	104	9	DS	DS4	2.375	2.272				
10	CITROEN	C4	186	130	10	RENAULT	MEGANE	2.351	1.247				
	altre		1.254	1.487		altre		17.760	12.832				
	totale segmento 'C	- Berline'	5.413	6.117		totale segmento 'C - Be	erline'	81.118	73.321				
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		4,8	5,7		% segm. 'C - Berline' s	u tot. mercato	5,1	5,5				





# IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2023

	SEGMENTO 'C - SUV'													
	MARCA	MODELLO	dicen	ibre	_	MARCA	MODELLO	gennaio/d	icembre					
п.	MARCA	MODELLO	2023	2022	ш.	MARCA	MODELLO	2023	2022					
1	NISSAN	QASHQAI	2.066	942	1	JEEP	COMPASS	21.955	22.158					
2	BMW	X1	1.544	1.025	2	NISSAN	QASHQAI	21.641	12.490					
3	KIA	SPORTAGE	1.383	1.300	3	KIA	SPORTAGE	19.907	13.818					
4	FORD	KUGA	1.367	1.073	4	PEUGEOT	3008	19.252	17.144					
5	MERCEDES	GLA	1.229	1.312	5	ALFA ROMEO	TONALE	18.830	4.661					
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.144	1.645	6	FORD	KUGA	18.013	13.745					
7	CUPRA	FORMENTOR	1.012	736	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.263	11.902					
8	JEEP	COMPASS	1.001	1.243	8	AUDI	Q3	15.497	13.206					
9	ALFA ROMEO	TONALE	979	940	9	BMW	X1	15.188	10.457					
10	HYUNDAI	TUCSON	939	1.040	10	HYUNDAI	TUCSON	14.250	12.150					
	altre		9.048	10.418		altre		138.935	107.375					
	totale segmento '	21.712	21.674		totale segmento 'C - 9	Suv'	319.731	239.106						
	% segm. 'C - Suv'	su tot. mercato	19,1	20,3		% segm. 'C - Suv' su	tot. mercato	20,1	17,9					

	SEGMENTO 'D - BERLINE'													
n.	MARCA	MODELLO	dicen		n	MARCA	MODELLO	gennaio/c	licembre					
	FIARCA	PIODELEO	2023	2022		MARCA	MODELLO	2023	2022					
1	TESLA	MODEL 3	359	143	1	TESLA	MODEL 3	7.385	1.312					
2	ALFA ROMEO	GIULIA	119	63	2	PEUGEOT	408	1.484	48					
3	MERCEDES	CLASSE C	91	8	3	ALFA ROMEO	GIULIA	1.207	1.217					
4	PEUGEOT	408	82	48	4	BMW	SERIE 4 GC	1.090	1.238					
5	BMW	SERIE 4 GC	74	50	5	MERCEDES	CLASSE C	924	1.325					
6	BMW	SERIE 3	52	15	6	BMW	SERIE 3	877	674					
7	AUDI	A5	40	69	7	POLESTAR	POLESTAR 2	838	58					
8	TOYOTA	PRIUS	38	2	8	AUDI	A5	787	769					
9	AUDI	A4	26	28	9	CITROEN	C5 X	482	538					
10	SKODA	OCTAVIA	12	20	10	AUDI	A4	334	263					
	altre		28	90		altre		929	827					
	totale segmento 'D	- Berline'	921	536		totale segmento 'D - Be	erline'	16.337	8.269					
	% segm. 'D - Berlii	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato				% segm. 'D - Berline' s	u tot. mercato	1,0	0,6					

	SEGMENTO 'D - SUV'													
n.	MARCA	MODELLO	dicen			MARCA	MODELLO	gennaio/di	cembre					
	MARCA	MODELEO	2023	2022		MARCA	MODELEO	2023	2022					
1	BMW	X3	754	395	1	AUDI	Q5	8.914	7.079					
2	TESLA	MODEL Y	569	412	2	TESLA	MODEL Y	8.587	4.276					
3	VOLVO	XC60	499	416	3	BMW	X3	7.963	5.991					
4	ALFA ROMEO	STELVIO	498	729	4	ALFA ROMEO	STELVIO	7.351	8.963					
5	AUDI	Q4	424	129	5	VOLVO	XC60	6.342	4.497					
6	MERCEDES	GLC	343	561	6	MERCEDES	GLC	6.185	3.638					
7	TOYOTA	COROLLA CROSS	332	134	7	TOYOTA	COROLLA CROSS	3.861	623					
8	VOLKSWAGEN	ID.4	266	192	8	LAND ROVER	DEFENDER	3.711	2.055					
9	AUDI	Q5	251	363	9	LYNK & CO	01	3.612	4.414					
10	PORSCHE	MACAN	226	626	10	BMW	X4	3.605	1.881					
	altre		3.147	3.613		altre		44.149	36.007					
	totale segmento 'D	- Suv'	7.309	7.570		totale segmento 'D - Su	iv'	104.280	79.424					
	% segm. 'D - Suv' s	su tot. mercato	6,4	7,1		% segm. 'D - Suv' su to	ot. mercato	6,6	5,9					

	SEGMENTO 'E/F - BERLINE'												
n.	MARCA	MODELLO	dicer	nbre		MARCA	MODELLO	gennaio/d	icembre				
n.	MARCA	MODELLO	2023	2022	l '''-	MARCA	MODELLO	2023	2022				
1	BMW	SERIE 5	107	39	1	BMW	SERIE 5	419	597				
2	MERCEDES	CLASSE E	52	20	2	TESLA	MODEL S	401	12				
3	MERCEDES	CLASSE S	34	26	3	MERCEDES	CLASSE S	369	362				
4	TESLA	MODEL S	32	11	4	MERCEDES	CLASSE E	303	547				
5	MERCEDES	EQE	30	23	5	AUDI	A6	258	213				
6	AUDI	A6	21	13	6	MERCEDES	EQE	224	121				
7	MASERATI	GHIBLI	20	23	7	AUDI	A8	198	156				
8	BMW	SERIE 7	16	16	8	MASERATI	GHIBLI	177	350				
9	AUDI	A8	15	17	9	BMW	SERIE 7	152	123				
10	BMW	15	15	0	10	BMW	SERIE 8 GC	105	120				
	altre		28	42		altre		385	359				
	totale segmento 'E	F - Berline'	370	230		totale segmento 'E/F -	Berline'	2.991	2.960				
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,3	0,2		% segm. 'E/F - Berline	' su tot. mercato	0,2	0,2				

	SEGMENTO 'E/F - SUV'													
n.	MARCA	MODELLO	dicen		n	MARCA	MODELLO	gennaio/di	/dicembre					
	MARCA	PIODELEO	2023	2022		PIARCA	MODELLO	2023	2022					
1	MERCEDES	GLE COUPE	284	89	1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.139	924					
2	AUDI	Q8	184	227	2	MERCEDES	GLE	2.762	2.955					
3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	176	133	3	AUDI	Q8	2.377	1.548					
4	BMW	X5	161	75	4	BMW	X5	1.996	2.113					
5	BMW	IX	123	108	5	MERCEDES	GLE COUPE	1.719	1.890					
6	VOLVO	XC90	118	70	6	PORSCHE	CAYENNE	1.410	1.444					
7	MERCEDES	GLE	113	300	7	BMW	X6	1.371	1.215					
8	BMW	X6	75	38	8	VOLVO	XC90	1.126	1.003					



## UDBAG

### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

### TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2023

П	9	LAND ROVER	RANGE	50	30	9	LAND ROVER	RANGE	881	356
ı	10	MERCEDES	CLASSE G	40	76	10	JAGUAR	F-PACE	789	660
ı		altre		349	517		altre		4.630	3.715
ı		totale segmento 'E/F - Suv'			1.663		totale segmento 'E/F -	Suv'	22.200	17.823
ı		% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato			1,6		% segm. 'E/F - Suv' su	tot. mercato	1,4	1,3





#### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2023

	SEGMENTO 'STATION WAGON'										
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		_	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre			
			2023	2022		MARCA	MODELLO	2023	2022		
1	SKODA	OCTAVIA	486	258	1	SKODA	OCTAVIA	7.419	3.735		
2	AUDI	A4	333	447	2	FORD	FOCUS	6.877	3.653		
3	BMW	SERIE 3	297	268	3	FIAT	TIPO	5.110	5.243		
4	VOLKSWAGEN	PASSAT	231	260	4	AUDI	A4	4.794	4.690		
5	CUPRA	LEON	219	0	5	BMW	SERIE 3	4.488	3.057		
6	FORD	FOCUS	217	389	6	PEUGEOT	308	3.809	3.216		
7	SEAT	LEON	209	62	7	TOYOTA	COROLLA	2.856	3.200		
8	FIAT	TIPO	205	1.155	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.579	2.461		
9	VOLKSWAGEN	GOLF	201	90	9	MERCEDES	CLASSE C	2.204	2.237		
10	MERCEDES	CLASSE C	187	102	10	AUDI	A6	2.108	1.950		
	altre		1.186 <b>3.771</b>	1.539		altre		13.495	12.009		
	totale segmento 'Station wagon' % segm. 'Station wagon' su tot. mercato			4.570		totale segmento Statio		55.739	45.451		
				4,3		% segm. 'Station wago	3,5	3,4			

	SEGMENTO 'MPV'											
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		_	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre				
			2023	2022		MARCA	MODELLO	2023	2022			
1	BMW	SERIE 2	492	327	1	DACIA	JOGGER	7.058	6.334			
2	DACIA	JOGGER	376	564	2	BMW	SERIE 2	4.307	2.890			
3	VOLKSWAGEN	CADDY	163	112	3	VOLKSWAGEN	CADDY	2.200	1.368			
4	MERCEDES	CLASSE B	148	81	4	MERCEDES	CLASSE B	1.780	2.282			
5	RENAULT	KANGOO	147	75	5	FORD	TOURNEO CONNECT	1.777	607			
6	MERCEDES	CLASSE V	130	149	6	MERCEDES	CLASSE V	1.762	1.374			
7	PEUGEOT	RIFTER	102	75	7	RENAULT	KANGOO	1.588	1.073			
8	CITROEN	BERLINGO	96	74	8	CITROEN	BERLINGO	1.109	867			
9	HYUNDAI	STARIA	90	0	9	TOYOTA	PROACE CITY	1.066	849			
10	FORD	TOURNEO CONNECT	68	75	10	FIAT	QUBO	797	992			
	altre		313	366		altre		4.106	10.708			
	totale segmento 'M	2.125	1.898		totale segmento 'Mpv'		27.550	29.344				
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato			1,8		% segm. 'Mpv' su tot. ı	mercato	1,7	2,2			

	SEGMENTO 'SPORTIVE'											
n.	MARCA	MODELLO	dicembre			MARCA	MODELLO	gennaio/d	gennaio/dicembre			
n.			2023	2022	l '''.	MARCA	MODELLO	2023	2022			
1	PORSCHE	TAYCAN	163	126	1	PORSCHE	911	1.722	1.347			
2	BMW	14	106	152	2	BMW	SERIE 4	1.317	1.449			
3	PORSCHE	911	91	153	3	MINI	MINI	1.302	726			
4	BMW	SERIE 4	84	116	4	BMW	14	784	686			
5	MINI	MINI	78	63	5	BMW	SERIE 2	697	509			
6	MERCEDES	CLE	72	0	6	MAZDA	MX-5	641	350			
7	PORSCHE	PANAMERA	51	48	7	PORSCHE	TAYCAN	586	641			
8	BMW	SERIE 2	43	8	8	SMART	FORTWO	548	482			
9	SMART	FORTWO	41	45	9	BMW	Z4	444	418			
10	MAZDA	MX-5	35	4	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	403	448			
	altre		270	385		altre		4.643	7.172			
	totale segmento 'S	1.034	1.100		totale segmento 'S	portive'	13.087	14.228				
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato			1,0		% segm. 'Sportive	0,8	1,1				

113.425 107.003 1.590.610 1.335.203 totale mercato

SUV: Fuoristrada+Crossover MPV: Monovolume+Multispazio SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2023 - Metodo UNRAE MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023



 $^{\hbox{\scriptsize @}}$  riproduzione riservata pubblicato il 3 / 01 / 2024